

ZÁVĚRY

XV. ročníku mezinárodní konference

„Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“

LUHAČOVICKÁ VÝZVA 2025

Účastníci mezinárodní konference se shodli na následujících závěrech:

Odstranění byrokratických bariér

- Účastníci konference konstatují, že ve společnosti stále přežívá model komplikovaného byrokratického prostředí, které je mnohdy nepředvídatelné a vytváří spíše nevstřícný prostor pro stavební záměry jednotlivých investorů. Dosavadní novely zákonů sice přinesly řadu pozitivních opatření, jejich reálné dopady však ani zdaleka nepostačují k vyřešení problematiky týkající se pomalého povolování staveb v ČR.
- Nezdár, spojený s aplikací digitální formy novely Stavebního zákona, narušuje plynulost přípravy a realizaci řady staveb, z nichž některé mají dopad i na strategické infrastrukturní projekty. V některých případech tak dochází ke zpomalení přípravy i očekávané realizace investičních projektů.
- Účastníci konference doporučují přijmout razantní opatření k nápravě stále se zhoršujícího stavu na trhu práce, projevujícího se v nedostatku pracovníků ve stavebních profesích. Tato situace vážně ohrožuje akceschopnost českého stavebnictví v nejbližší dekádě. Chceme totiž realizovat nejen ambiciózní projekty v oblasti dopravní infrastruktury, ale také v oblasti energetiky, a to výstavbou dvou nových bloků jaderné elektrárny v Dukovanech.
- Účastníci konference upozorňují na stále se prohlubující nedostatek přírodního stavebního materiálu, zejména pak drceného i těženého kameniva. Hrozí vážné riziko nedostatku kameniva z domácích zdrojů. Připravované Nařízení vlády o stanovení některých ložisek stavebního kamene „ložiska strategického významu“ neobsahuje ani jedno ložisko v Moravskoslezském ani Zlínském kraji, v Olomouckém kraji jde pouze o jedno nové ložisko. Vzhledem k počtu strategických ložisek v ostatních krajích (celkem 29) je toto rozložení značně nevyvážené.

Příprava prioritních moravských dálnic a železnic

- Účastníci konference oceňují pokrok ŘSD při přípravě výstavby dálnice D35 ve směru na Mohelnicu jako alternativy D1 a současně i pokrok v přípravě staveb na severojižním tahu D55 (D5510 Bzenec – Bzenec Přívoz a D5511 Bzenec Přívoz – Rohatec).
- Účastníci současně oceňují úsilí SŽ při přípravě prvních úseků VRT na Moravě.
- Aktuální preference směřující k financování strategických projektů metodou PPP nám sice vytváří reálný finanční předpoklad pro zahájení důležitých investičních staveb v nejbližším období, ale je zapotřebí touto formou realizovat pouze investice s nejvyšší prioritou. Celkové plánování výdajů musí spolu s výdaji ŘSD a SŽ zahrnovat i výdaje na PPP, aby byl stát schopen všechny rozestavěné a běžící projekty dopravní infrastruktury v budoucnu ufinancovat.
- Neustále se opakující námítky a žaloby ekologických aktivistů, zpochybňující povolovací proces na stavbě dálnice D4901 Hulín – Fryšták, jsou dokladem naprosto zoufalého stavu v nastaveném zákonném rámci. Obstrukční chování aktivistů umožňuje nekonečné napadání všech rozhodnutí, vydaných příslušnými státními, krajskými i soudními institucemi. Ve svém důsledku tento léta přetrvávající stav znemožňuje předvídatelné dokončení souboru všech staveb, do kterých bylo investováno více jak sedm miliard korun. Aktivisté přitom nenesou žádnou zodpovědnost za škody, které jejich jednáním prokazatelně vznikají.

Předvídatelnost finančních zdrojů

- Současný model financování dopravní infrastruktury v ČR neumožňuje systémově řídit dlouhodobé cíle v oblasti Dopravní politiky ČR. Vyšší míra dlouhodobého zapojení soukromých zdrojů je zajisté důležitým předpokladem pro dosažení cílů v oblasti dopravní politiky ČR, protože umožňuje realizovat výstavbu a výstavbu splácet až v období provozu. Protože však připravenost staveb převyšuje finanční možnosti státu, je potřeba stanovit priority a realizaci naplánovat v dlouhodobém horizontu tak, aby byly stavby realizovány postupně v rámci disponibilních zdrojů státu se zohledněním klasické formy realizace i formy PPP.
- Účastníci konference upozorňují, že „Strategie financování investic na síti silnic II. a III. tříd“ by měla být součástí komplexní národní dopravní a rozpočtové politiky ČR, nikoliv pouhou podmnožinou každoročně ad hoc investované částky z rozpočtu SFDI.

Konsensuálně přijato účastníky mezinárodní konference
V Luhačovicích 25. 9. 2025

PŘÍLOHA

Účastníci XV. ročníku konference „*Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů*“ doporučují urychlit inženýrskou přípravu staveb a zahájit realizaci prioritních infrastrukturních projektů v regionech Střední Morava, Východní Morava a slovenské Pováží.

V oblasti silniční infrastruktury:

- ✓ Dořešit opětovné zásahy ekologických aktivistů, znovu obnovit stavební povolení a dokončit realizaci prvního úseku dálnice **D49** -stavby **D49 4901 Hulín – Fryšták** , a to jako součásti evropské sítě „core network“, urychlit projektovou přípravu navazujících staveb **4902 v úseku Fryšták – Lípa**, pokračovat ve stabilizaci trasy a následné projektové přípravě na Vizovice a dále na hranici ČR/SR Střelná; na slovenské straně připravit a dovést k realizaci navazující **rychlostní silnici R6 Lazy pod Makytou - Púchov** s napojením na D1 (Beluša/SR) a učinit tak zásadní posun v propojení Střední a Východní Moravy se sousedními regiony Slovenska; pro dopravní připojení krajského města Zlína výrazně urychlit přípravu dálničního **přivaděče D49 - I/49 (Zlínský přivaděč)**.
- ✓ V tomto roce dokončit po 55 letech první českou dálnici **D1** v úseku **Říkovice – Přerov**; plynule zahajovat či pokračovat v realizaci nebo projektové přípravě staveb **dálnice D55** a v tomto roce zprovoznit stavby **D 5501 Olomouc – Kokory, D 5506, most přes řeku Moravu u Napajedel a D35 Křelov – Slavonín**; urychlit přípravu staveb **D 5506 Napajedla – Babice a D 5502 Kokory – Přerov** a učinit opatření k jejímu zahájení v roce 2026; v návaznosti na dálnici D55 vyřešit problematiku **silnice I/46 Olomouc – východní tangenta** jako součást obchvatu města Olomouce.
- ✓ Zahájit investiční přípravu **dálničního přivaděče D55 – Uherské Hradiště – Staré Město (D55 – I/55 - II/497** z hlediska z hlediska nově vyvolaných dopravních potřeb.
- ✓ Pokračovat v přípravě **silnice II/492 - obchvat Luhačovic** jako přeložky silnice II/492 mimo centrální zónu lázeňského města Luhačovice a jako komplexní ochranu přírodních léčivých vod.
- ✓ Pokračovat v přípravě a realizaci **silnice I/57 - obchvat Valašské Meziříčí** s prodloužením na Vsetín.
- ✓ Urychlit přípravu dalších úseků **D35** jako alternativního strategického kapacitního dopravního propojení ČR v západovýchodním směru **metodou PPP, a to s důrazem na zahájení realizace úseku Staré Město – Mohelnice v roce 2026** s ohledem na proces soutěžního dialogu; dokončit realizaci úseku Lešná – Palačov v roce 2026.
- ✓ Pokračovat v přípravě a realizaci **silnice I/44** v úseku **Mohelnice – Šumperk** v rámci severojižního propojení Olomouckého kraje a její napojení na dálnici D35.

V oblasti železniční infrastruktury:

- ✓ Dokončit přípravu a v roce 2026 zahájit realizaci projektu „**Modernizace a elektrizace trati č. 331 Otrokovice – Zlín – Vizovice**“ (včetně dopravního terminálu Zlín – střed).
- ✓ Zahájit realizaci tzv. **Rychlých spojení**“ v tomto roce 4. stavbou **Nezamyslice – Kojetín** a 5. stavbou **Kojetín – Přerov** s dokončením v roce 2028; pokračovat v přípravě dalších úseků **trati Brno – Přerov**, a realizovat elektrizaci navazujícího propojení **Kojetín – Kroměříž – Hulín**.
- ✓ Pokračovat v přípravě stavby „**Modernizace a elektrizace trati Staré Město – Uherské Hradiště – Kunovice – Uherský Brod – Bojkovice / Luhačovice / Veselí nad Moravou**“.
- ✓ Urychlit proces přípravy a v roce 2026 zahájit postupnou realizaci modernizace 9. nákladního železničního koridoru v **TEN-T** v úseku **Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí – Vsetín – Horní Lideč**.

V oblasti vodní dopravy:

- ✓ Pokračovat v přípravě výstavby **Plavební komory na řece Moravě – jez Bělov** – se zahájením v roce **2027**, čímž dojde k očekávanému prodloužení turistické trasy **Baťova kanálu z Rohatce až do Kroměříže**.
- ✓ Připravit **Plavební propojení rekreační oblasti „Pahrbek“ v Napajedlech** s korytem řeky Moravy.