

# DEKLARACE

## účastníků Moravského dopravního fóra

### Účastníci Moravského dopravního fóra konstatují:

- Nedostatečně rozvinutá nadřazená dopravní síť dálnic a rychlostních silnic v oblasti Střední Moravy, způsobuje sníženou atraktivnost regionu pro investory, nedostatečnou dostupnost veřejných služeb, včetně pracovní mobility. To ve svém důsledku způsobuje ekonomickou stagnaci a ohrožuje konkurenceschopnost regionu jako celku.
- Projekční a investorská příprava staveb se stala klíčovým a limitujícím prvkem pro kontinuální realizaci projektů zařazených do „Dopravní sektorové strategie“ v období 2014-2020. Pro dosažení těchto cílů je potřebné upravit legislativní prostředí v oblasti povolování a realizace staveb tak, aby byl stát schopen prosadit svůj strategický zájem a významně urychlit realizaci páteřní sítě dopravní infrastruktury v České republice.
- Podporujeme realizaci takových systémových opatření při řízení infrastrukturních projektů, které pozitivně ovlivní proces kontinuální přípravy staveb, předvídatelného financování a rovněž budeme nápomocni při sladění rozvojových infrastrukturních projektů s územně-plánovací dokumentací obcí a měst.
- Dlouhodobé zanedbání požadavku EK aplikovat evropskou legislativu v oblasti dopadu staveb na životní prostředí, jako podmínky čerpání evropských fondů, bylo vyřešeno přijetím zákona 39/2015 EIA. Podle tohoto zákona je však nutno provést nové posouzení EIA u všech staveb připravených podle zákona č. 244/92. Tato skutečnost představuje nové riziko při čerpání prostředků z evropských fondů. Tím dochází k ohrožení realizace hlavních cílů definovaných Dopravní sektorovou strategií II, z titulu neúměrně dlouhého prodloužení doby přípravy jednotlivých staveb.

K eliminaci těchto reálných hrozeb je potřebné z úrovně státní exekutivy urychleně přijmout veškerá účinná opatření, na základě kterých by došlo k nastavení věcných i časových parametrů procesů EIA, tak aby se v ČR mohly plynule realizovat všechny prioritní projekty v oblasti dopravní infrastruktury.

### Účastníci Moravského dopravního fóra doporučují:

- Přijmout účinná opatření k vyřešení dopadu zákona č.39/2015 EIA a transpozice směrnice 214/52/EU na přípravu a realizaci staveb.
- Dokončit přípravu a výkupy pozemků dálnice D1 stavby 136 Říkovice – Přerov včetně návazného křížení s D 55 a průtahem městem Přerov tak, aby byla tato dálnice plně využita pro dálkovou a těžkou dopravu a její zprůjezdnění v roce 2020 umožnilo vyřešit složitou situaci dopravního uzlu Přerov a současně kapacitně propojit západ a východ republiky.
- V souladu s rozhodnutím Evropské komise a cíli na transevropské dopravní síti TEN-T:
  - ~ Zahájit výstavbu rychlostní silnice D 49 jako součást evropské sítě „core network“ stavbou 4901 v úseku Hulín – Fryšták, urychlit přípravu navazujících staveb 4902 v úseku Fryšták-Lípa a učinit tak zásadní posun v propojení střední a východní Moravy se sousedními regiony Slovenské republiky.
  - ~ Urychlit přípravu a realizaci rychlostní silnice D55 v úseku Olomouc-Přerov a Otrokovice-Staré Město - Rohatec – Břeclav s napojením na dálnici D2
  - ~ Urychlit přípravu a realizaci rychlostní silnice D 35 v úseku Hradec Králové – Mohelnice, jako alternativní propojení ČR v západovýchodním směru a rychlostní silnice I/44 v úseku Mohelnice – Jeseník v rámci severojižního propojení Olomouckého kraje a jeho napojení na rychlostní komunikaci D 35.

- ~ Urychlit modernizaci železniční tratě Hranice na Moravě – Vsetín - Horní Lideč - Střelná , včetně dopravního terminálu Vsetín.
- ~ Urychlit přípravu modernizace železniční tratě Přerov – Brno.

### **Účastníci Moravského dopravního fóra podporují:**

- Návrhy obsažené v „Luhačovické výzvě 2015“, které přijali účastníci mezinárodní konference „Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“, která se uskutečnila v září 2015 v Luhačovicích.
- Společné úsilí Žilinského, Trenčianského samosprávného kraja, Zlínského kraje, Krajské hospodářské komory Žilinského a Zlínského kraje a Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě, směřující k urychlení přípravy a realizace kapacitního dopravního propojení projektu D49 (ČR)/R6 (SR) , což by umožnilo kvalitní, rychlý a efektivní přesun osob a zboží mezi oběma státy a výrazně by tento infrastrukturní projekt přispěl k všestrannému rozvoji příhraničních regionů v oblasti Pomoraví a Pováží.
- Společné úsilí krajů ČR, požadující využití Státního fondu dopravní infrastruktury, jako systémového finančního nástroje pro plánování oprav a modernizací krajských silnic II. a III.tříd.

***Přijato konsensuálně v Olomouci dne 11.4.2016***