

Závěry

V. ročníku mezinárodní konference

„Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“

„LUHAČOVICKÁ VÝZVA 2015“

Účastníci mezinárodní konference „Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“ konstatují:

- Střední a východní Morava nemá dobudované dostatečně kvalitní dopravní propojení se sousedními kraji, v ose východ - západ a v ose sever – jih a rovněž tak v mezinárodním kontextu se sousedními regiony Slovenska, navazující na mezinárodní dopravní propojení transevropských sítí „TEN T“. **Vlády České a Slovenské republiky** projednaly tuto skutečnost na svých společných zasedáních dne 24. 4. 2014 ve Skalici a 12. 5. 2015 ve Valticích. Za společnou **prioritu v tomto směru byla označena výstavba nových silničních spojení R6/R49 mezi slovenskou D1 u Púchova a českou D1 u Hulína** a napojení slovenské D3 na vybudovanou českou S11 v úseku R5 – Svrčinovec – státní hranice ČR/SR.
- **Financování dopravní infrastruktury** má administrativně i politicky komplikovaný způsob zajištění prostředků a zasluhuje **aktivní řešení z hlediska předvídatelnosti příjmů**. Dlouhodobá **stabilizace** oblasti financování dopravní infrastruktury neznamena jen nahodilé zvyšování či snižování dotací z veřejných rozpočtů, ale především zamýšlení se nad udržitelností současného dominantního mechanismu **daňového financování a jeho postupného nahrazení výkonovým financováním s využitím i soukromého financování PPP**. Nastavení dlouhodobě předvídatelného modelu financování rozvoje dopravní infrastruktury nejenom na Střední Moravě, ale v celé České republice se projeví v hospodářském rozvoji a konkurenceschopnosti ČR. Tato otázka se dotýká nejen velkých liniových projektů, ale také silnic II a III třídy, které jsou v tuto chvíli finančně nepokryté.
- Projektční a investorská **příprava staveb se stala klíčovým a limitujícím prvkem** pro kontinuální realizaci projektů zařazených do „Dopravní sektorové strategie“ v období 2014-2020. Pro dosažení těchto cílů je zcela nezbytné **upravit legislativní prostředí** v oblasti povolování a realizace staveb tak, aby byl stát schopen prosadit v reálném čase svůj strategický zájem a došlo k významnému urychlení realizace výstavby páteřní dopravní infrastruktury v celé České republice.

Účastníci mezinárodní konference „Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“ doporučují Ministerstvu dopravy a Vládě České republiky:

- k naplnění OPD II vytvořit **podmínky legislativního, věcného i personálního charakteru** umožňující urychlit současné, nedostatečné tempo přípravy liniových staveb. Vytvořit odpovídající podmínky pro personální stabilizaci investorských organizací, a vytvořit zásobník staveb s ekonomickým přínosem umožňujícím i po roce 2016 úspěšně konkurovat projektům ostatních zemí. V oblasti majetkoprávní přípravy upravit zákon o urychlení dopravní infrastruktury (416/2009 Sb.) a připravit model jednotného povolovacího řízení infrastrukturních projektů.

- věnovat mimořádnou pozornost přípravě **nového zákona o EIA** a vytvořit tím podmínky k efektivnějšímu modelu řízení procesu přípravy a realizace projektů dopravní infrastruktury a čerpání prostředků programového období EU 2020. V této souvislosti bude žádoucí zlepšit a zintenzivnit vysvětlovací komunikaci ČR s orgány EU v oblasti aplikace předpisů o životním prostředí.
- podpořit úsilí o výraznou **úpravu zákona o zadávání veřejných zakázek**, tak aby byly lépe hájeny zájmy státu a došlo ke zjednodušení a zrychlení zadávacího řízení. Umožnit férové vícekritériální hodnocení nabídek a stanovit limitující parametry k problematice tzv. mimořádně nízké nabídkové ceny.
- Hledat možnosti **alternativních forem financování** rozvoje dopravní infrastruktury v ČR, jako dodatečného zdroje pro dosažení optimálního tempa jejího rozvoje a definovat pro takovou formu financování veřejných služeb optimální legislativní rámec. Při posuzování efektivity jednotlivých projektů brát v potaz ekonomiku celého životního cyklu a jejich celospolečenské přínosy ve vazbě na rychlost realizace.
- Přijmout účinná technická a organizační opatření ke zkrácení harmonogramu **modernizace hlavní dopravní tepny ČR, dálnice D1** Praha - Brno.
- Více využívat potenciál odborné veřejnosti a formou **dialogu sjednocovat** úsilí směřující ke kontinuálnímu naplňování sektorových koncepčních cílů.
- Definovat v rozpočtu SFDI příspěvek krajům na modernizaci silnic II a III třídy.

Účastníci mezinárodní konference „Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“ považují za důležité dokončit přípravu a realizovat důležité infrastrukturní projekty v regionu Střední Moravy a Slovenského Pováží:

- **V oblasti silniční infrastruktury:**
 - ✓ zahájit v roce 2015-16 výstavbu **rychlostní silnice R49** v úseku Hulín – Holešov – Fryšták a urychlit přípravu a realizaci navazujícího úseku Fryšták – Lípa (včetně jeho zařazení do programu OPD II a realizaci do roku 2020), pokračováním na Vizovice a dále na hranici ČR/SR Střelná a na slovenské straně připravit a realizovat navazující **rychlostní silnici R6** Lazy pod Makytou - Púchov s napojením na D1 (Beluša/SR),
 - ✓ dokončit výstavbu **dálnice D1** v ČR, jako hlavní dopravní tepny spojující západ s východem republiky, a to urychlením přípravy chybějícího moravského úseku D 0136 Říkovice – Přerov a výstavby úseku D 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou,
 - ✓ urychlit přípravu a výstavbu **rychlostní silnice R55** v úseku Olomouc - Přerov a v úseku Otrokovice – Staré Město - Uherské Hradiště - Bzenec s prodloužením do Hodonína a Břeclavi a napojením na dálnici D2. Při aktivní spolupráci MD s MŽP dořešit technické řešení průchodu trasy R55 v oblasti Strážnického Pomoraví v lokalitě „Bzenecké Doubravy“,
 - ✓ v kontextu závěrů Studie proveditelnosti **R55** s variantou zúženého profilu v oblasti průchodu Bzeneckou Doubravou, připravovat rovněž i důležité silniční propojení – „**dopravní křiž I/50 a I/55**“ (u Uherského Hradiště - Kunovic),
 - ✓ pokračovat v přípravě a výstavbě **silnice I/35** Valašské Meziříčí – Palačov (R48) a přípravě **silnice I/57** obchvat Valašské Meziříčí s pokračováním na Vsetín,

- ✓ urychlit přípravu a realizaci rychlostní **silnice R 35** v úseku Hradec Králové - Mohelnice jako strategického kapacitního propojení ČR v západovýchodním směru.
- ✓ urychlit přípravu a realizaci rychlostní **silnice I/44** v úseku Mohelnice – Jeseník v rámci severojižního propojení Olomouckého kraje a její napojení na rychlostní komunikaci R35.
- **V oblasti železniční infrastruktury:**
 - ✓ urychleně dokončit přípravu stavby a realizovat modernizaci **trati č. 331 Otrokovice – Zlín – Vizovice**,
 - ✓ urychlit proces přípravy a realizaci modernizace a zdvoukolejnění **trati Brno-Přerov** a elektrizaci navazujícího propojení **Kojetín – Kroměříž – Hulín**,
 - ✓ urychlit proces přípravy a realizace modernizace a elektrizace trati **Staré Město – Uherské Hradiště – Luhačovice/ Bojkovice/ Veselí nad Moravou**.
 - ✓ urychlit proces přípravy a realizace modernizace 9 nákladního železničního koridoru v TEN-T v úseku **Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí - Vsetín – Horní Lideč** s prioritní realizací **železniční stanice Vsetín**.
- **V oblasti vodní dopravy:**
 - ✓ pokračovat v přípravě výstavby plavební komory na řece Moravě – **jez Bělov**, čímž dojde k očekávanému prodloužení turistické trasy Baťova kanálu z Rohatce až do Kroměříže
- **V oblasti letecké dopravy:**
 - ✓ zahájit dialog o budoucnosti letiště Kunovice a pravidelném leteckém spojení s letištěm V. Havla v Praze, v kontextu dlouhodobých dopravních komplikací na nejvytíženějším dálničím tahu D1, mezi Moravou a hlavním městem (desetiletý cyklus oprav D1).

Účastníci mezinárodní konference „Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“, podporují:

- Závěry Deklarace „Moravského dopravní fóra“ konaného dne 13. 4. 2015 v Olomouci, které se týkají potřeby pozitivních změn koncepčního financování a urychlení projekční a investorské přípravy dopravní infrastruktury na Moravě.
- Mezinárodní konferenci Transport v Ostravě a její závěry přijaté v rámci 18. ročníku, které se týkají apelu na urychlení výstavby významných pozemních komunikací a železnic „Slezského kříže“, ve směru západ-východ v Moravskoslezském kraji, zejména komunikace I/11 a I/57, modernizace III. železničního koridoru v úseku Dětmarovice-Český Těšín a rekonstrukce rychlostní komunikace R48.
- Společné úsilí Žilinského a Trenčianského samosprávného kraje a Krajské hospodářské komory Žilinského kraje o urychlení přípravy a realizace moderního kapacitního propojení se sousedním Zlínským krajem v rámci projektu rychlostní komunikace R49/R6 , což by umožnilo kvalitní, rychlý a efektivní přesun osob a zboží mezi oběma státy a výrazným způsobem by projekt přispěl k všestrannému rozvoji příhraničních regionů.

**konsensuálně přijato účastníky mezinárodní konference
Luhačovice 24. 9. 2015**