

Závěry

(z koordinačního jednání k infrastrukturnímu projektu „R 55“)

Účastníci pracovního jednání se dohodli na následujících závěrech:

1. Opakovaně konstatují, že rychlostní silnice R55 představuje mimořádně důležitý rozvojový projekt, především v souvislosti s potřebou zajistit konkurenceschopnost regionu jižní, jihovýchodní a střední Moravy. Obyvatelé obcí žijící v těsné blízkosti stávající přetížené silnice I/55, jsou extrémně zatěžováni negativními vlivy dopravy, což vyúsťuje v naprosto jednotný společný zájem a postup všech samospráv, při efektivním řešení tohoto problému, které spočívá ve výstavbě nové silnice R 55.
2. Zástupci samospráv a Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě (SRDIM) doporučují, aby infrastrukturní projekt R 55 byl sledován příslušnými státními investorskými organizacemi a MD ČR, jako projekt s vysokou mírou priority.
3. Zástupci samospráv a SRDIM očekávají, že dojde k brzkému zahájení projekčních prací na dokumentaci pro stavební povolení staveb: Napajedla – Babice – Staré Město – Moravský Písek – Bzenec ve formě zahájení (DSP staveb: R5506, R5507, R5508 a R5509). Zároveň očekávají urychlené dokončení projektové dokumentace pro zahájení stavby R 5505 jihovýchodní obchvat Otrokovice.
4. Zástupci samospráv a SRDIM vyzývají odpovědné představitele MMR, MŽP a MD, aby v souvislosti s novou platnou právní úpravou zákona EIA, navázali mezi sebou intenzivní a účinnou spolupráci. (jedná se o nové závazné Stanovisko: tzv. ověřovací a verifikační stanovisko ke každému připravovanému projektu...).
5. Zástupci samospráv a SRDIM opakovaně deklarují, že upřednostňují technické řešení stavby R 5506 Napajedla - Babice prostřednictvím varianty otevřeného hloubeného zářezu, přičemž toto technické řešení je již promítnuto v DUR stavby R 5506.2 v úseku okolí katastru obce Spytihněv. Starosta obce Spytihněv potvrdil, že pro obec Spytihněv je uvedené technické řešení akceptovatelné a Obecní zastupitelstvo takové řešení podporuje.
6. Společně konstatují, že na navazující úseky R 55 Bzenec – Bzenec přívoz – Rohatec – Lužice – Břeclav (stavby: R5510, R5511, R5512 a R5513) nemají prozatím oporu v platných Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje a současně navrhovaná trasa R 55 prochází problematickým územím Natura 2000 „Bzenecká Doubrava a Strážnické Pomoraví“. (Byl zahájen nový proces posouzení vlivu na životní prostředí EIA - zpracováním „Dokumentace EIA“. Následovat bude Posudek EIA a Stanovisko MŽP).
7. Zástupci samospráv a SRDIM doporučují, aby MŽP a MD, uzavřelo novou dohodu o podmínkách efektivního technického řešení trasy R 55 v oblasti „Bzenecká Doubrava a Strážnické Pomoraví“. (stávající dohoda mezi MD a MŽP, kde je navrženo technické řešení formou tunelové trasy, se jeví jako řešení krajně neefektivní!).

8. Zástupci samospráv a SRDIM konstatují, že „Deklaraci o spolupráci při přípravě a prosazení realizace rychlostní silnice R55 v oblasti Jihovýchodní Moravy“, ze dne 25. srpna 2009, považují za dohodu nadále platnou a účinnou a jsou připraveni spolupracovat v rámci projednávání jednotlivých fází projektu.
9. Pro zlepšení koordinace a zintenzivnění komunikace projektu R 55, se účastníci setkání dohodli na tom, že bude docházet k pravidelným koordinačním jednáním (1-2 x ročně), na kterých bude v programu seznámení se stavem přípravy jednotlivých úseků staveb a zároveň budou definovány cíle pro nadcházející období.

V Napajedlích: 16. 7. 2015