

DEKLARACE

účastníků Moravského dopravního fóra

konaného dne 13. 4. 2015 v Olomouci

Účastníci Moravského dopravního fóra konstatují:

- Nedostatečně rozvinutá nadřazená dopravní síť dálnic a rychlostních silnic v oblasti Střední Moravy, způsobuje sníženou atraktivnost regionu pro investory, nedostatečnou dostupnost veřejných služeb, včetně pracovní mobility. To ve svém důsledku způsobuje ekonomickou stagnaci a ohrožuje konkurenceschopnost regionu jako celku.
- Důležitou prioritou sektoru dopravy musí být jeho snaha dosáhnout pozitivních změn v pohledu vnímání veřejnosti na oblast dopravy, kdy celý sektor v uplynulých letech nedostatečně dynamicky připravoval a realizoval rozvojové projekty, které by posilovaly konkurenceschopnost české ekonomiky.
- Projekční a investorská příprava staveb se stala klíčovým a limitujícím prvkem pro kontinuální realizaci projektů zařazených do „Dopravní sektorové strategie“ v období 2014-2020. Pro dosažení těchto cílů je potřebné upravit legislativní prostředí v oblasti povolování a realizace staveb tak, aby byl stát schopen prosadit svůj strategický zájem a významně urychlit realizaci páteřní sítě dopravní infrastruktury v České republice.
- Podporujeme realizaci takových systémových opatření při řízení infrastrukturních projektů, které pozitivně ovlivní proces kontinuální přípravy staveb, předvídatelného financování a rovněž budeme nápomocni při sladění rozvojových infrastrukturních projektů s územně-plánovací dokumentací obcí a měst.
- Podporujeme úsilí současného vedení Ministerstva dopravy, směřující k personální stabilizaci ŘSD ČR na všech úrovních, jako jeden z prioritních faktorů, který podmiňuje dosažení očekávaných výsledků v rozvoji dopravní infrastruktury v období 2014-2020

Účastníci Moravského dopravního fóra doporučují:

- Urychlit zahájení realizace dálnice D 1, stavby 137 Přerov – Lipník a přípravu stavby 136 Říkovice – Přerov včetně návazného křížení s R 55 a průtahem městem Přerov tak, aby byla dálnice D 1 plně využita pro dálkovou a těžkou dopravu a její zprůjezdnění v roce 2018 umožnilo vyřešit složitou situaci dopravního uzlu Přerov a současně kapacitně propojit západ a východ republiky.
- V souladu s rozhodnutím Evropské komise a cíli na transevropské dopravní síti TEN-T:
 - ~ Zahájit výstavbu rychlostní silnice R 49 jako součást evropské sítě „core network“ stavbou 4901 v úseku Hulín – Fryšták, urychlit přípravu navazujících staveb 4902 v úseku

Fryšták-Lípa a učinit tak zásadní posun v propojení střední a východní Moravy se sousedními regiony Slovenské republiky.

- ~ Urychlit přípravu a realizaci rychlostní silnice R 55 v úseku Olomouc-Přerov a Otrokovice-Staré Město-Rohatec – Břeclav s napojením na dálnici D2
- ~ Urychlit přípravu a realizaci rychlostní silnice R 35 v úseku Hradec Králové – Mohelnice, jako alternativní propojení ČR v západovýchodním směru a rychlostní silnice I/44 v úseku Mohelnice – Jeseník v rámci severojižního propojení Olomouckého kraje a jeho napojení na rychlostní komunikaci R 35.
- ~ Urychlit modernizaci železniční tratě Hranice na Moravě-Vsetín-Horní Lideč- Střelná , včetně dopravního terminálu Vsetín

Účastníci Moravského dopravního fóra podporují:

- Návrhy obsažené v „Luhačovické výzvě 2014“, které přijali účastníci mezinárodní konference „Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“, která se uskutečnila v září 2014 v Luhačovicích.
- Společné úsilí Žilinského a Trenčianského samosprávného kraje a Krajské hospodářské komory Žilinského kraje o urychlení přípravy a realizace moderního kapacitního propojení se sousedním Zlínským krajem v rámci projektu rychlostní komunikace R49/R6 , což by umožnilo kvalitní, rychlý a efektivní přesun osob a zboží mezi oběma státy a výrazným způsobem by projekt přispěl k všestrannému rozvoji příhraničních regionů.

Přijato v Olomouci dne 13. 4. 2015.