

# Závěry

IV. ročníku mezinárodní konference  
„Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“

## „LUHAČOVICKÁ VÝZVA 2014“

Účastníci mezinárodní konference „Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“ konstatují:

- Střední Morava nemá dobudované dostatečně kvalitní vnitrostátní dopravní propojení se sousedními kraji, v ose východ - západ a v ose sever – jih a rovněž tak v mezinárodním kontextu se sousedními regiony Slovenska, navazující na mezinárodní dopravní propojení transevropských sítí „TEN T“. Vlády České Slovenské republiky projednaly tuto skutečnost na svém společném zasedání dne 24. 4. 2014 ve Skalici. Za společnou **prioritu v tomto směru byla označena výstavba nových silničních spojení R6/R49 mezi slovenskou D1 u Púchova a českou D1 u Hulína** a napojení slovenské D3 na vybudovanou českou S11 v úseku R5 – Svrčinovec – státní hranice ČR/SR.
- Dosavadní nastavení financování projektů dopravní infrastruktury s využitím národních, ale i evropských zdrojů je nestabilní a vyvíjí se v každém fiskálním období nahodile, neřeší dostatečně pružně a předvídatelně problematiku kvalitní, rozvíjející se dopravní infrastruktury nejenom na Střední Moravě, ale v celé České republice. To má negativní důsledky projevující se především ve zpomaleném hospodářském rozvoji a především ve snížené konkurenceschopnosti regionu.
- „Dopravní politiku ČR“, schválenou Vládou ČR a návazný dokument „Dopravní sektorová strategie II. fáze“, je vhodné považovat za „živé dokumenty“ a za „základní východiska“ pro **nalezení potřebného řešení směřujícího ke stabilnímu rozvoji a financování dopravní infrastruktury v ČR**. Limitující podmínkou naplnění programu „Dopravní politiky ČR“ a „Dopravní sektorové strategie II. fáze“, je zvládnutí procesu přípravy staveb co do legislativy, věcnosti, kvality a odpovídajícího financování. Kvalitní odborníci a jejich manažerské dovednosti na všech úrovních řízení přípravy investic, jsou jedním z limitujících faktorů pro splnění cílů rozvoje dopravní infrastruktury v programovacím období 2014 – 2020.

Účastníci mezinárodní konference „Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“ doporučují Ministerstvu dopravy a Vládě České republiky:

- V rámci přípravy státního rozpočtu a finančního plánu SFDI na rok 2015 s výhledem na roky 2016 - 2017, je třeba dostatečně zohlednit potřebu kofinancování projektů z národních zdrojů, které budou zařazeny do programu OPD II (2014-2020).
- K naplnění OPD II vytvořit podmínky legislativního, věcného i personálního charakteru umožňující urychlit současné, nedostatečné tempo přípravy liniových staveb. (Schválit související zákony a vyhlášky, navýšit objem finančních prostředků na investorskou a projekční přípravu staveb a vytvořit zásobník staveb s ekonomickým přínosem umožňujícím i po roce 2016 úspěšně konkurovat projektům ostatních zemí v mezinárodní soutěži *při čerpání evropského fondu CEF*).

- Hledat možnosti alternativních forem financování rozvoje dopravní infrastruktury v ČR, jako dodatečného zdroje pro dosažení optimálního tempa jejího rozvoje, a definovat po tuto formu financování veřejných služeb legislativní rámec (např. projekty PPP, přechod z daňového financování do výkonového, atd.).
- Přijmout účinná technická a organizační opatření ke zkrácení harmonogramu modernizace hlavní dopravní tepny ČR, dálnice D1 Praha - Brno.
- Zabývat se otázkou rozšiřování počtu dálničních odpočívák s ohledem na problematiku bezpečnostních přestávek v nákladní i osobní přepravě.
- Soustředit pozornost na multimodalitu dopravy a v souladu s „Dopravní politikou ČR“ definovanou potřebou přesunutí části dopravního zatížení ze silnice na ostatní dopravní módy, zpracovat návrhy konkrétních systémových opatření.
- V zájmu efektivního a věcného naplňování cílů v sektoru dopravy, více využívat potenciál odborné veřejnosti a vzájemně provázaným dialogem sjednocovat úsilí směřující k celospolečenské dohodě, která by se měla stát platformou pro kontinuální naplňování koncepčních cílů.

**Účastníci mezinárodní konference „Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“ považují za důležité dokončit přípravu a realizovat důležité infrastrukturní projekty v regionu Střední Moravy a Slovenského Povazí:**

- **V oblasti silniční infrastruktury:**
  - ✓ zahájit v roce 2014 výstavbu **rychlostní silnice R49** v úseku Hulín – Holešov – Fryšták a urychlit přípravu a realizaci navazujícího úseku Fryšták – Lípa (včetně jeho zařazení do programu OPD II a realizaci do roku 2020), pokračováním na Vizovice a dále na hranici ČR/SR Střelná a na slovenské straně připravit a realizovat navazující **rychlostní silnici R6** Lazy pod Makytou - Púchov s napojením na D1 (Beluša/SR),
  - ✓ dokončit výstavbu **dálnice D1** v ČR, jako hlavní dopravní tepnu spojující západ s východem republiky, a to urychlením výstavby chybějícího moravského úseku D 0136 Říkovice – Přerov a D 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou (průtah městem Přerov řešit jako součástí napojení na D1),
  - ✓ urychlit přípravu a výstavbu **rychlostní silnice R55** v úseku Olomouc - Přerov a v úseku Otrokovice – Staré Město - Uherské Hradiště - Bzenec s prodloužením do Hodonína a Břeclavi a napojením na dálnici D2. Při aktivní spolupráci MD s MŽP dořešit technické řešení průchodu trasy R55 v oblasti Strážnického Pomoraví v lokalitě „Bzenecké Doubravy,
  - ✓ pokračovat v přípravě a výstavbě **silnice I/35** Valašské Meziříčí – Palačov (R48) a přípravě **silnice I/57** obchvat Valašské Meziříčí s pokračováním na Vsetín,
  - ✓ urychlit přípravu a realizaci rychlostní **silnice R 35** v úseku Hradec Králové - Mohelnice jako strategického kapacitního propojení ČR v západovýchodním směru.
  - ✓ urychlit přípravu a realizaci rychlostní **silnice I/44** v úseku Mohelnice – Jeseník v rámci severojižního propojení Olomouckého kraje a její napojení na rychlostní komunikaci R35

- **V oblasti železniční infrastruktury:**

- ✓ urychleně dokončit přípravu stavby a realizovat modernizaci **trati č. 331 Otrokovice – Zlín - Vizovice**
- ✓ urychlit proces přípravy a realizaci modernizace a zdvoukolejnění **trati Brno-Přerov a elektrizaci navazujícího propojení Kojetín – Kroměříž – Hulín.**

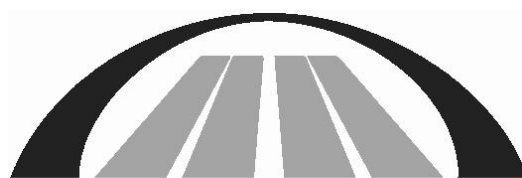
- **V oblasti vodní dopravy:**

- ✓ pokračovat v přípravě výstavby plavební komory na řece Moravě – **jez Bělov**, čímž dojde k očekávanému prodloužení turistické trasy Bažova kanálu do Kroměříže

**Účastníci mezinárodní konference „Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“, podporují:**

- Mezinárodní konferenci Transport v Ostravě a její závěry přijaté v rámci 17. ročníku, které se týkají apelu na urychlení výstavby významných pozemních komunikací a železnic „Slezského kříže“, ve směru západ-východ v Moravskoslezském kraji, zejména komunikace 1/11 a 1/57.
- Závěry Deklarace „Moravského dopravní fóra“ konaného dne 7. 4. 2014 v Olomouci, které se týkají koncepčního financování projekční a investorské přípravy dopravní infrastruktury na Moravě.

***konsensuálně přijato účastníky mezinárodní konference  
Luhačovice 25. 9. 2014***



**SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ  
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY  
NA MORAVĚ**

[info@infrastrukturamorava.cz](mailto:info@infrastrukturamorava.cz) / [www.infrastrukturamorava.cz](http://www.infrastrukturamorava.cz)

NÁM. T. G. MASARYKA 555/16

750 02 PŘEROV