

ZÁPIS z koordinačního jednání ve věci:

přípravy rychlostní silnice R55 Otrokovice - Napajedla - Staré Město - Bzenec - Rohatec

*konaného dne 4. září 2014
v zasedací místnosti Městského úřadu Napajedla*

přítomní dle prezenční listiny- viz Příloha

Jednání, zahájil předseda Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě (SRDIM) Libor Lukáš, který přivítal zástupce MD ČR, ŘSD ČR, projekčních organizací a dále obcí a měst v dotčeném území. Úvodem připomněl historii přípravy stavby rychlostní silnice a uzavřenou Deklaraci samospráv z obou krajů z 25. 8. 2009 a vyjádřil se v tom smyslu, že občané a zástupci samospráv v celém Pomoraví nemohou být spokojeni se současným tempem přípravných prací projektu R 55. Připomněl aktuální stav se ZÚR Jihomoravského kraje a problematiku průchodu Bzeneckou Doubravou. Rovněž zdůraznil potřebu dokončení Technicko-ekonomické studie (TES) a technické řešení průchodu stavby 5506 kolem obce Spytihněv (dle varianty prosazované obcí).

Zástupce MD ČR Martin Janeček vysvětlil důvody zpracování TES na celý tah rychlostní silnice R55, v úseku Olomouc – Staré Město jako invariantní a v úseku Staré Město – Rohatec s variantami šířkového uspořádání (čtyř/dvojpruh s galerií nebo bez galerie) - v úseku Rohatec – Břeclav rozšíření na čtyřpruh s úpravou počtu a řešení MÚK. V minulosti při zpracování technických studií nebyly ekonomické parametry počítány a nová TES prokazuje dobré ekonomické hodnocení.

Zástupci HBH Brno za zpracovatele TES Radovan Hrnčíř a Jiří Bodáč upřesnili technické řešení, kapacitní dopravní zátěže, šířkové uspořádání jednotlivých variant a představili současný stav přípravy jednotlivých staveb R55 (EIA, DÚR, ÚR, atd.). Tomáš Šíkola vysvětlili novou koncepci vnímání průchodu Bzeneckou Doubravou, včetně rozvolnění lesa na západní straně jako kompenzační opatření ochrany přírody s technicky a ekonomicky odůvodnitelným průchodem přes ptačí oblast.

Statutární náměstek hejtmána Jaroslav Drozd uvedl, že SRDIM je opakem jiných občanských sdružení, která jsou evidentně zaměřena proti infrastrukturním projektům a zdůraznil udržitelný rozvoj průmyslu a života lidí, pokud je v území kvalitní infrastruktura. Připomněl aktivity Zlínského kraje v Bruselu a celoevropský význam R 55 a 2. železničního koridoru, včetně jejich zařazení do sítě TEN-T. Vyzval všechny přítomné ke spolupráci v rámci těchto významných dopravních koridorů.

Jaroslav Kučera radní pro dopravu zdůraznil, že R 55 je prioritou Zlínského kraje a přestože se celá do roku 2020 nepostaví, je nezbytné pro urychlení přípravy udělat maximum jak po stránce technické, projektové, ale i legislativní oblasti.

Diskuze:

Bylo dohodnuto, že u stavby R 55-06 Napajedla – Babice ředitel ŘSD Správy Zlín Karel Chudárek zašle starostovi obce Spytihněv Technickou studii podjezdové varianty (Pragoprojekt 10/2013) a následně po definitivním schválení TES ministerstvem dopravy ČR zašle obci i tento dokument. Obec Spytihněv na základě těchto materiálů opětovně projedná projekt R 55 v orgánech obce a zruší stavební uzávěru, což povede k odblokování dalších prací v projektové přípravě – především pak urychlené zadání DÚR. Projekční příprava stavby 55 06 bude dále sledována již jenom v podjezdové variantě. Podporu realizaci projektu R 55 vyjádřil místostarosta Otrokovic Milan Plesar a zdůraznil potřebu urychleného zahájení prací na jihovýchodním obchvatu města Otrokovice a také vyzval k jednotě samospráv při prosazování projektu R 55.

Další část diskuze vyústila v apel na investora (ŘSD ČR), že je nutné v souvislosti s efektivním řízením projektu R 55, stanovit konkrétní termíny a zodpovědnost za jejich splnění. Ředitel ŘSD správy Zlín Karel Chudárek upřesnil aktuální stav inženýrské přípravy jednotlivých staveb. Libor Lukáš připomněl zástupcům státu, že samosprávy mají dobrou znalost místních poměrů a deklaroval, že jsou sešikovány pro společný postup a nabízí úzkou spolupráci ŘSD při přípravě jednotlivých staveb R55 (např. při výkupů pozemků). Zároveň vyzval ŘSD ke zpracování reálného harmonogramu přípravy a realizace, který bude předán starostům celého Pomoraví.

Starosta města Bzenec Pavel Čejka vyzval k ochraně práv nejen živočichů, ale především člověka a vyzval zástupce MD a MŽP ke stabilizaci technického řešení v oblasti Bzenecká Doubrava. Starostka Kunovic Ivana Majíčková připomněla v souvislosti s R 55 i současnou neudržitelnou situaci kolem přetížené I/55 ve městě Kunovice. Ředitel Fatry a.s. Napajedla vyjádřil podporu záměru R55 s cílem „čím dříve, tím lépe“.

Účastníci pracovního jednání se dohodli na následujících závěrech:

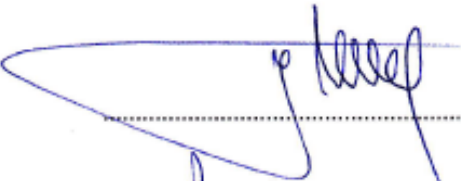


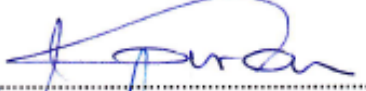
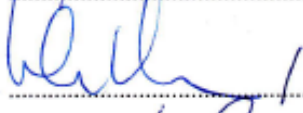
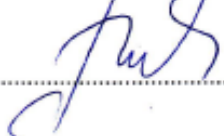


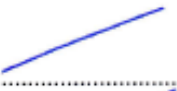




- 1. Rychlostní silnice R55 představuje mimořádně důležitý rozvojový projekt, především v souvislosti s potřebou zajistit konkurenceschopnost regionu jihovýchodní Moravy. Obyvatelé obcí žijící v těsné blízkosti stávající přetížené silnice I/55, jsou extrémně zatěžováni negativními vlivy dopravy, což vyústuje v naprosto jednotný společný zájem a postup všech samospráv, při efektivním řešení tohoto problému, které spočívá ve výstavbě nové silnice R55.**
- 2. Zástupci samospráv a SRDIM konstatují, že od podpisu „Deklarace“ o spolupráci při přípravě a prosazení realizace rychlostní silnice R55 v oblasti Jihovýchodní Moravy, ze dne 25. srpna 2009, nedošlo k očekávanému a hlavně potřebnému posunu v oblasti investiční přípravy souboru staveb R55. Závěry předmětné „Deklarace“ považují zástupci samospráv za nadále platné a vyzývají orgány státní správy, které jsou zodpovědné za proces přípravy, aby je systematicky uvedly v život. Sami jsou přitom připraveni intenzivně spolupracovat v rámci jednotlivých inženýrských procesů, souvisejících s přípravou staveb.**
- 3. Pro zlepšení koordinace a zintenzivnění komunikace projektu R55, se účastníci setkání dohodli na tom, že SRDIM bude pravidelně 1 – 2 x ročně svolávat pracovní jednání, na kterém bude docházet k seznámení se stavem přípravy R55 a budou diskutovány cíle pro nejbližší období.**
- 4. Zástupci samospráv a SRDIM upřednostňují technické řešení stavby R 5506 Napajedla - Babice prostřednictvím varianty otevřeného hloubeného zářezu a toto technické řešení by mělo být promítnuto v dalších stupních projektové dokumentace. Starosta obce Spytihněv deklaroval, že Obecní zastupitelstvo zruší Obecně závaznou vyhlášku o stavební uzávěře, a to na základě Ministerstvem dopravy ČR schválené Technicko-ekonomické studie R55, která bude obsahovat preferované technické řešení hloubeného zářezu. (cca podzim 2014).**
- 5. Zástupci samospráv konstatují, že na dnešním jednání byli seznámeni s „Technicko-ekonomickou studií R 55“, kterou po diskuzi jako celek akceptují. Individuální připomínky budou řešeny v dalších fázích přípravy stavby R 55. V této souvislosti však očekávají, že tento dokument výrazně přispěje k urychlení přípravy celého tahu rychlostní silnice R 55 Otrokovice - Rohatec.**

Prezenční listina

Pracovní jednání

„Příprava rychlostní silnice R55 úseku Otrokovice – Staré Město - Bzenec“

Napajedla – 4. 9. 2014

Libor Lukáš předseda Sdružení	
Ing. Libor Žádník výkonný místopředseda Sdružení	
Ing. Emilie Slavíková KÚZK, vedoucí odboru dopravy	
Ing. Bc. Pavel Kavan KÚZK, odbor dopravy	
<input checked="" type="checkbox"/> Mgr. Jaroslav Budek starosta, Město Otrokovice	<i>Ing. MILOŠ PLESAR</i> <i>hlav. starosta odboru</i> 
Ing. Irena Brabcová starostka, Město Napajedla	
Mgr. Vít Tomašík starosta, Obec Spytihněv	
Miroslav Maňásek starosta, Obec Babice	
Aleš Richtr starosta, Obec Huštěnovice	
Josef Bazala starosta, Město Staré Město	
Květoslav Tichavský starosta, Město Uherské Hradiště	
Mgr. Ivana Majíčková starostka, Město Kunovice	
Ing. Karel Chudárek ředitel, ŘSD ČR, Správa Zlín	

SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY NA MORAVĚ

Ing. Miroslav Šenkýř
ŘSD ČR, Správa Zlín

Šenkýř

Ing. Michal Příkazský
ŘSD ČR, Odbor přípravy staveb Brno

v.z. Seidelova Miroslava Seidel

Ing. Martin Janeček
Ministerstvo dopravy ČR

Martin Janeček

Ing. Radovan Hrnčíř
ředitel a jednatel, HBH Projekt

Radovan Hrnčíř

ing. Jaroslav Dvořák

ing. E. Skvobová KÚZL

Skvobová

ing. Pavel Čechmánek

Čechmánek

ing. Emilie Kluková

ODSH KÚZL *Kluková*

ing. Jaroslav Kucera

ODSH KÚZL *Kucera*

ing. Romana Dědinková

ing. Jaromír Šašinka

ing. Renata Smutná

Město Strážnice *Dědinková*
MĚSTO STRÁŽNICE *Šašinka*
Město Strážnice *Smutná*

ing. Ladislav Krutík

Obec Petřov *Krutík*

PAVEL ČECHA

MĚSTO BRNO *Čecha*

MILOS KOZUMPLIK

MĚSTO VESELÍ nad Moravou *Kozumplik*

Pavel Duda

Obec Kostelany u/Mor.

Q. da

Jiří Smitík
ING. TICHÁK ZAPLETAL

Obec Nedakonice
MĚSTYS POKEŠOVICE

PER


Jaroslav LUKAŠEK

ŘSD PŘE SPOLKA TIG



DEKLARACE SAMOSPRÁV

o spolupráci při přípravě a prosazení realizace rychlostní
silnice R55 v oblasti Jihovýchodní Moravy

kraj:

Zlínský kraj

kraj:

Jihomoravský kraj

města a obce:

**Otrokovice
Napajedla
Spytihněv
Babice
Huštěnovice
Staré Město
Uherské Hradiště
Kunovice
Uherský Ostroh
Ostrožská Nová Ves
Kostelany nad Moravou
Nedakonice
Polešovice**

města a obce:

**Moravský Písek
Bzenec
Veselí nad Moravou
Vnorovy
Strážnice
Petrov
Rohatec**

Srpen 2009

Zúčastněné strany

Kraje:

Jihomoravský kraj, zastoupený hejtmanem, Mgr. Michalem Haškem
Zlínský kraj, zastoupený hejtmanem, MVDr. Stanislavem Mišákem

Města a obce:

Město Otrokovice, zastoupené starostkou, Radoslavou Matuszkovou
Město Napajedla, zastoupené starostkou, Ing. Irenou Brabcovou
Obec Spytihněv, zastoupená starostkou, Marií Vojtíkovou
Obec Babice, zastoupená starostou, Miloslavem Maňáskem
Obec Huštěnovice, zastoupená starostkou, Jaroslavou Ulmanovou
Město Staré Město, zastoupené starostou, Josefem Bazalou
Město Uherské Hradiště, zastoupené starostou, Ing. Liborem Karáskem
Město Kunovice, zastoupené starostou, Ing. Jiřím Vařechou
Obec Ostrožská Nová Ves, zastoupená starostou, Stanislavem Turečkem
Město Uherský Ostroh, zastoupené starostou, Mgr. Vlastimilem Vaňkem
Obec Kostelany nad Moravou, zastoupená starostou, Ing. Josefem Bozděchem
Obec Nedakonice, zastoupená starostou, Jiřím Smělíkem
Městys Polešovice, zastoupený starostou, Ing. Michalem Zapletalem
Obec Moravský Písek, zastoupená starostou, Janem Tihlaříkem
Město Bzenec, zastoupené starostou, Pavlem Čejkou
Město Veselí nad Moravou, zastoupené starostou, RNDr. Jaroslavem Hanákem
Obec Vnorovy, zastoupená starostou, Ing. Antonínem Gazárkem
Město Strážnice, zastoupené starostou, Mgr. Risto Ljasovským
Obec Petrov, zastoupená starostou Ing. Ladislavem Krůtílem
Obec Rohatec, zastoupená starostou, Mgr. Miroslavem Králíkem

**vedení snahou respektovat požadavky na sociální, kulturní a ekonomický
rozvoj území v zájmu ochrany přírody, v zájmu občanů regionu a v duchu
zásad trvale udržitelného rozvoje území jihovýchodní Moravy**

deklarují tímto prohlášením

**společný zájem při řešení problematiky průchodu rychlostní
silnice R55 Otrokovice – Břeclav oblastí Natura 2000**

a

**současně apelují na všechny zúčastněné strany, aby urychlily
přípravu a realizaci tohoto rozvojového projektu**

Preambule:

Na základě dosud zpracovaných, vyhodnocených, projednaných a schválených variant vedení koridoru rychlostní komunikace R55 (Otrokovice – Břeclav), jehož situování bylo stabilizováno v územně plánovacích dokumentech Jihomoravského a Zlínského kraje, včetně následného prověření alternativního vedení koridoru rychlostní komunikace R55 východním směrem po okraji CHKO Bílé Karpaty a podle závěrů studií hodnotících vlivy na životní prostředí variant záměru výstavby R55, které zpracovali Prof.RNDr. Vladimír Bejček CSc. a firma Ekola Praha, s odvoláním na schůzky MD a MŽP z počátku roku 2009 je možné konstatovat, že byl ukončen proces hledání variant R55 mimo Naturu 2000.

Optimalizací trasy R55 v průchodu Ptačí oblastí Bzenecká Doubrava a Evropsky významnou lokalitou Váté písky, dochází k přechodu od předběžné opatrnosti v procesu posuzování vlivů na životní prostředí ke konkrétnímu řešení akceptovatelného rizika, které za použití kompenzačních opatření minimalizuje vliv na životní prostředí.

S ohledem na ochranu volně žijících ptáků a současně i ochranu životního prostředí, bezpečnost silničního provozu a faktor pohody obyvatel žijících v obcích u silnice I/55 je nezbytným předpokladem urychlené zahájení realizace rychlostní silnice R55 a aktivní přístup všech zúčastněných subjektů v zájmu občanů celého regionu jihovýchodní Moravy.

Zúčastněné strany se ve společném zájmu a na základě principu subsidiarity dohodly na následujícím prohlášení:

- 1. Rychlostní silnice R55 představuje mimořádně důležitý rozvojový projekt, především v souvislosti s potřebou zajistit konkurenceschopnost regionu Jihovýchodní Moravy.**
- 2. Obyvatelé obcí žijící v těsné blízkosti přetížené silnice I/55 jsou extrémně zatěžováni negativními vlivy dopravy, což vyúsťuje v neobvykle silný a naprosto jednotný společný zájem a postup všech samospráv při řešení tohoto problému.**
- 3. Jsme znepokojeni pozastavením procesů přípravy dílčích úseků staveb, a to i těch, které s Naturou 2000 přímo nesouvisejí. Považujeme tento postup ze strany MŽP ČR za neakceptovatelný.**
- 4. Očekáváme, že MŽP ČR a MD ČR přesvědčí Evropskou komisi, že byly odpovědně zpracovány, předloženy a posouzeny všechny varianty R55, které byly následně několika nezávislými studii citlivě zhodnoceny a projednány s veřejností.**
- 5. Pozitivně hodnotíme ukončení procesu hledání a posuzování variant trasování rychlostní silnice R55 a jeho stabilizaci ve stávajícím koridoru, čímž se otevírá možnost odblokování celé přípravy, včetně průchodu územím Natura 2000 v úseku Bzenec – Rohatec.**
- 6. V souladu s touto deklarácí považujeme rovněž za nezbytné obnovit veškeré potřebné procesy související s přípravou stavby R55 v místech, která nejsou přímo dotčena Ptačí oblastí a Evropskou významnou lokalitou, především pak územní řízení, či potřebná stanoviska podle zákona o ochraně přírody a krajiny.**
- 7. Apelujeme na všechny zainteresované subjekty, aby aktivní spoluprací přispěly k urychlení vybudování R55 v oblasti Jihovýchodní Moravy v trase Otrokovice – Břeclav.**

25. srpna 2009

Ve společném zájmu na řešení přípravy a realizace R55 se na výše uvedeném dohodli:



.....
Mgr. Michal Hašek
hejtman
Jihomoravského kraje



.....
MVDr. Stanislav Mišák
hejtman
Zlínského kraje



.....
Radoslava Matuszková
starostka města
Otrokovice



.....
Ing. Irena Brabcová
starostka města
Napajedla



.....
Marie Vojtíková
starostka obce
Spytihněv



.....
Miloslav Maňasek
starosta obce
Babice



.....
Jarmila Ulmanová
starostka obce
Huštěnovice



.....
Josef Bazala
starosta města
Staré Město



.....
Ing. Libor Karásek
starosta města
Uherské Hradiště



.....
Ing. Jiří Vařecha
starosta města
Kunovice



.....
Stanislav Tureček
starosta obce
Ostrožská Nová Ves



.....
Mgr. Vlastimil Vaněk
starosta města
Uherský Ostroh



.....
Ing. Josef Bozděch
starosta obce
Kostelany nad Moravou



.....
Jiří Smělík
starosta obce
Nedakonice



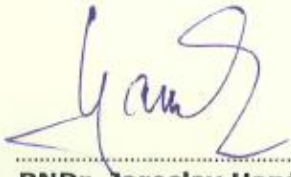
Ing. Michal Zapletal
starosta městyse
Polešovice



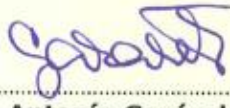
Jan Tihlařík
starosta obce
Moravský Písek



Pavel Čejka
starosta města
Bzenec



RNDr. Jaroslav Hanák
starosta města
Veselí nad Moravou



Ing. Antonín Gazárek
starosta obce
Vnorovy



Mgr. Risto Ljasovský
starosta města
Strážnice

v. z. 

Ing. Ladislav Krůtil
starosta obce
Petrov



Mgr. Miroslav Králík
starosta obce
Rohatec