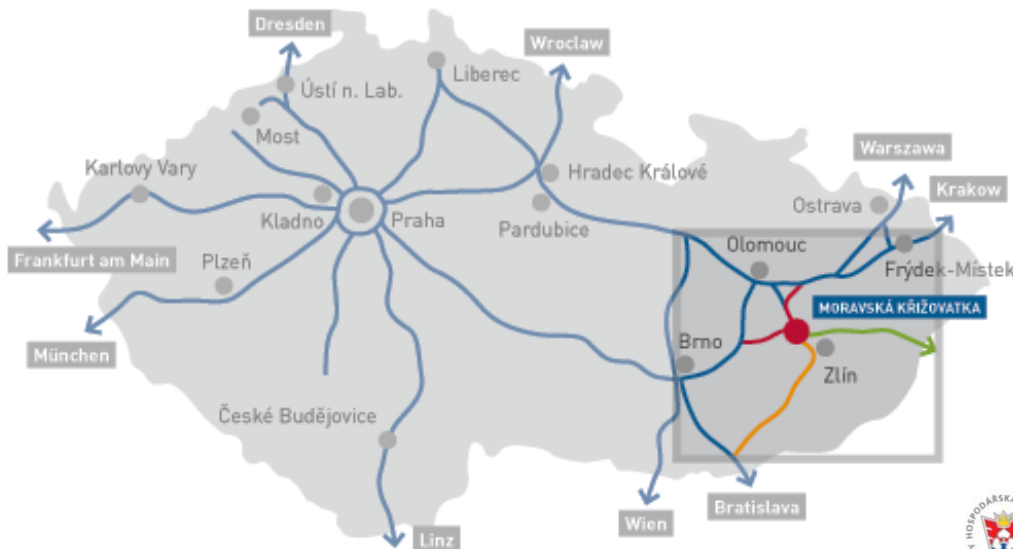


PERSPEKTIVY PODMÍNEK PŘESHraniČNÍ HOSPODÁŘSKÉ SPOLUPRÁCE SR-ČR

„Trendy budování dopravní infrastruktury
na Moravě a ve Zlínském kraji“



Libor Lukáš
předseda SRDIM

11. června 2014
REDUTA
Uherské Hradiště



KRAJSKÁ HOSPODÁŘSKÁ KOMORA
ZLÍNSKÉHO KRAJE



Sdružení – aktivity a cíle

Něco o málo „NÁS“::

Občanská platforma, která chce napomáhat řešit nejnepalčivější problémy v oblasti dopravní infrastruktury, zvláště pak na Moravě. Je podporována zástupci významných měst, obcí a řadou klíčových podnikatelských subjektů,

➤ Cílem Sdružení je **napomáhat řešit rozvoj dopravní infrastruktury** a zlepšit dopravní dostupnost, jako nezbytnou podmínku pro hospodářské oživení a další rozvoj oblasti střední a východní Moravy:

- ✓ Spolupráce a partnerství s orgány veřejné správy - státních – krajských - obecních a městských institucí, napomáhající urychlit rozhodující procesy, umožňující plynulou a kontinuální přípravu infrastrukturních projektů
- ✓ Osobní účast a koordinace na jednáních, směřující k podpoře aktivit partnerů - investorů v přípravné fázi
- ✓ Aktivní lobbying a působení na orgány ústřední správy, vládu, ministerstva i jednotlivé politické formace s cílem podporovat rozvoj infrastruktury silniční a železniční v oblasti střední a východní Moravy

Jsme pro podporu „něčeho“ na rozdíl od jiných občanských sdružení, které se profilují „proti“ něčemu.

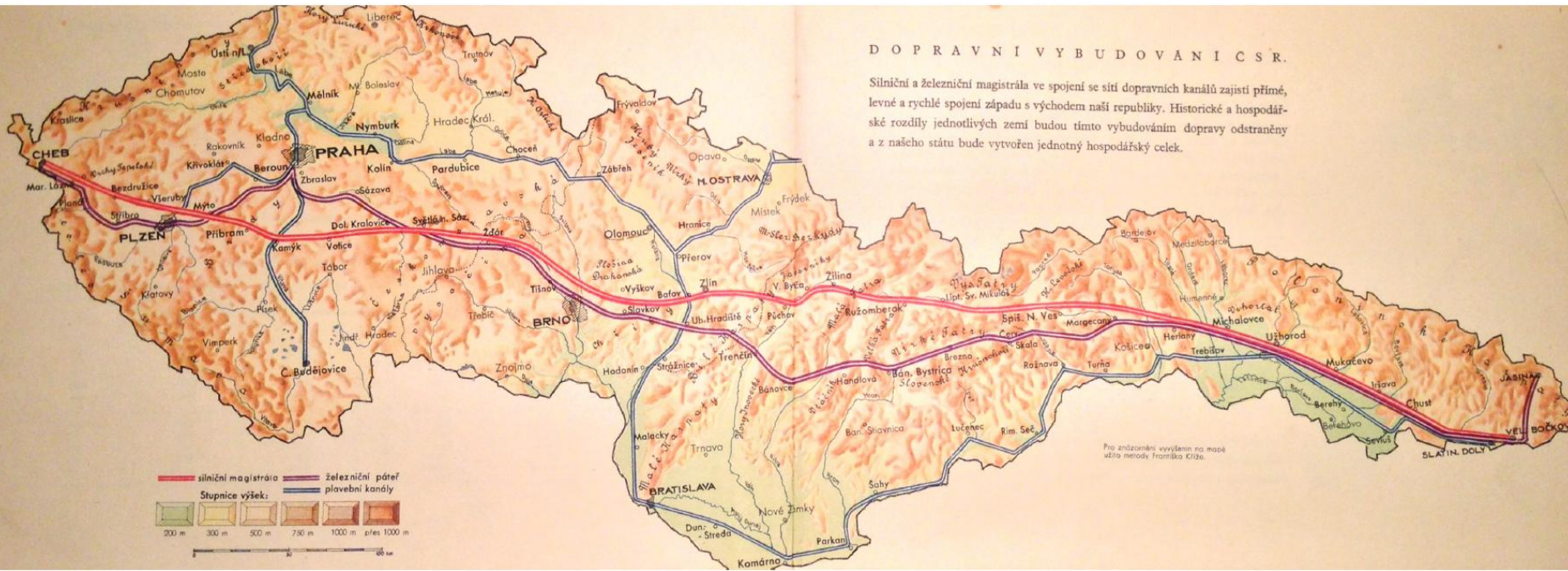
www.infrastrukturamorava.cz
www.konference-morava.cz

The screenshot shows the website's navigation menu and a main image. The navigation menu includes: HOME, O NÁS >, NAŠE AKTIVITY >, STANOVY, KE STAŽENÍ, KONTAKT, NOVINKY Z DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, MORAVSKÉ DOPRAVNÍ FORUM, KONFERENCE, LUHAČOVICE, SETKÁNÍ PARTNERŮ, PRIORITY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, GEPARDI M. The main image shows a woman in a business suit holding a tablet, with a blurred background of a road or highway.

Česká republika – důležitá křižovatka Evropy



„Budujeme stát pro 40 000 000 lidí“ J. A. Baťa 1937



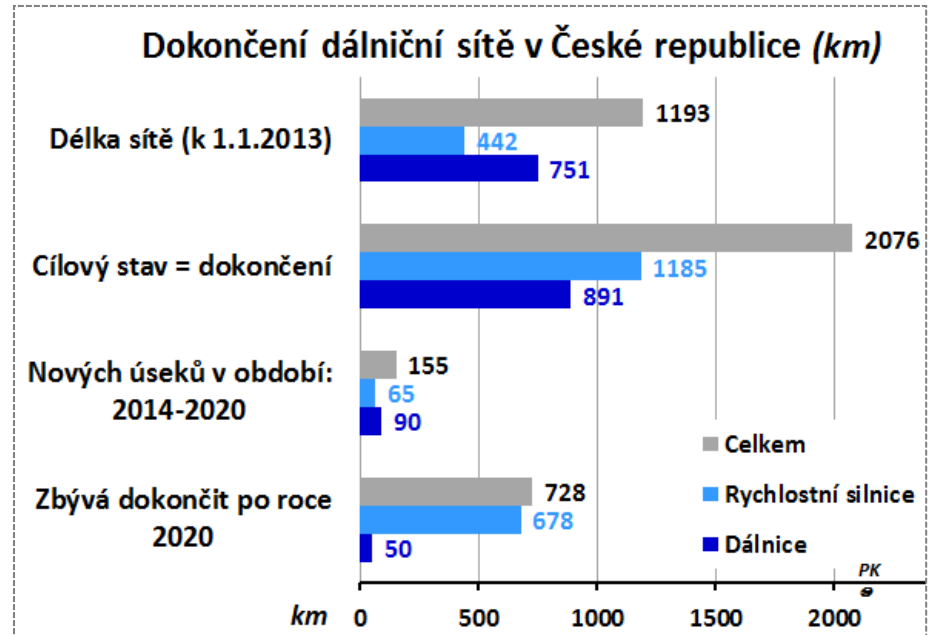
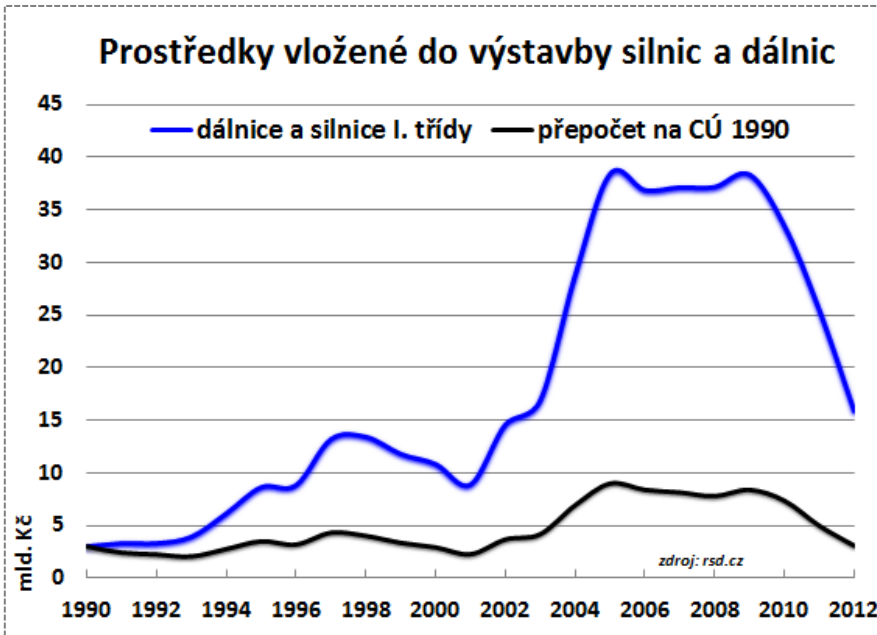
Naše konkurenceschopnost poroste „ruku v ruce“ s kvalitní dopravní infrastrukturou

- ✓ doprava funguje jako páteř hospodářství a umožňuje rozvoj podnikatelských aktivit
- ✓ zároveň je nástrojem, který pomáhá vyrovnávat meziregionální rozdíly.
- ✓ Baťa už to věděl dávno před námi – ani 80 let nám na to nestačilo !!!

Finanční nástroje a dopravní politika

Finanční potřeba na dokončení dálniční sítě je v ČR odhadována na „800“ mld. Kč !!!

- Hustota dálniční sítě ČR $\approx 9,4 \text{ km}/1000 \text{ km}^2$
- Hustota dálnic Evropa $\approx 20 - 57 \text{ km}/1000 \text{ km}^2$



Kvalitní investorská příprava a celkový objem finančních prostředků - limitující faktory pro pokrok v rozvoji dopravní infrastruktury v ČR ve srovnání s Evropou

Základní charakteristika návrhu Kohezní politiky „2014 +“ v oblasti dopravní infrastruktury

Hlavní cíle OPD:

- ✓ zajistit **dobudování páteřních komunikací** v ČR (v síti TEN-T) - jako podmínky pro zajištění udržitelné konkurenceschopnosti ČR,
- ✓ dobudovat **hlavní multimodální sítě** dopravní infrastruktury z hlediska evropského, celostátního a krajského významu včetně zajištění interoperability a vybavení moderními technologiemi,
- ✓ zajistit **propojení dopravních systémů pomocí terminálů osobní a nákladní dopravy** a podpora logistických procesů. Podpora udržitelné dopravy, modernizace vozidlového parku veřejné dopravy a počátečních fází provozu linek multimodální dopravy,

Hlavní cíle nového programu IROP (nahradí současný ROP – SM) jako regionální program, který „by měl být“ tematicky propojen na ostatní OP s cílem:

- ✓ **posílení regionální konkurenceschopnosti a kvality života obyvatel** prostřednictvím propojení intervencí národního i regionálního charakteru s významným dopadem do území.
- ✓ využití místního potenciálu regionů **se zřetelem na problémová území, venkovské oblasti a zanedbané městské a venkovské komunity !?**

Nové programové období 2014 – 2020 bude dominantním finančním zdrojem v ČR, pro investice do dopravní infrastruktury. **Bude se jednat o cca 100 mld. Kč !!!**

Zkušenosti z minulých let nás však nabádají k velké ostražitosti ⇒ budeme pozorně monitorovat přípravnou fázi a chceme usilovat o takový způsob rozdělování prostředků z EU fondů, respektující naše oprávněné zájmy, které mají zajistit konkurenceschopnou střední a východní Moravu a její vyvážený rozvoj v rámci ČR i EU.

Důležitá bude implementace a měřitelný výsledek intervenční strategie z fondů EU,

SLOVA NA PAPIŘE STAČIT NEBUDOU – POUZE ČINY

Téma k diskuzi

- ✓ **Prosazujeme koncepci dlouhodobě stabilního a hlavně předvídatelného financování dopravní infrastruktury, jako důležitého předpokladu udržitelného rozvoje regionu.**

(Oblast střední a východní Moravy, dlouhodobě vykazuje nízkou míru zaměstnanosti a výkonnosti ekonomiky, přičemž porovnáním hodnot HDP oproti jiným regionům Evropy i ČR, toto území zaostává. Realizace jednotlivých projektů dopravní infrastruktury je proto důležitou podmínkou pro budoucí rozvoj a prosperitu celého regionu).

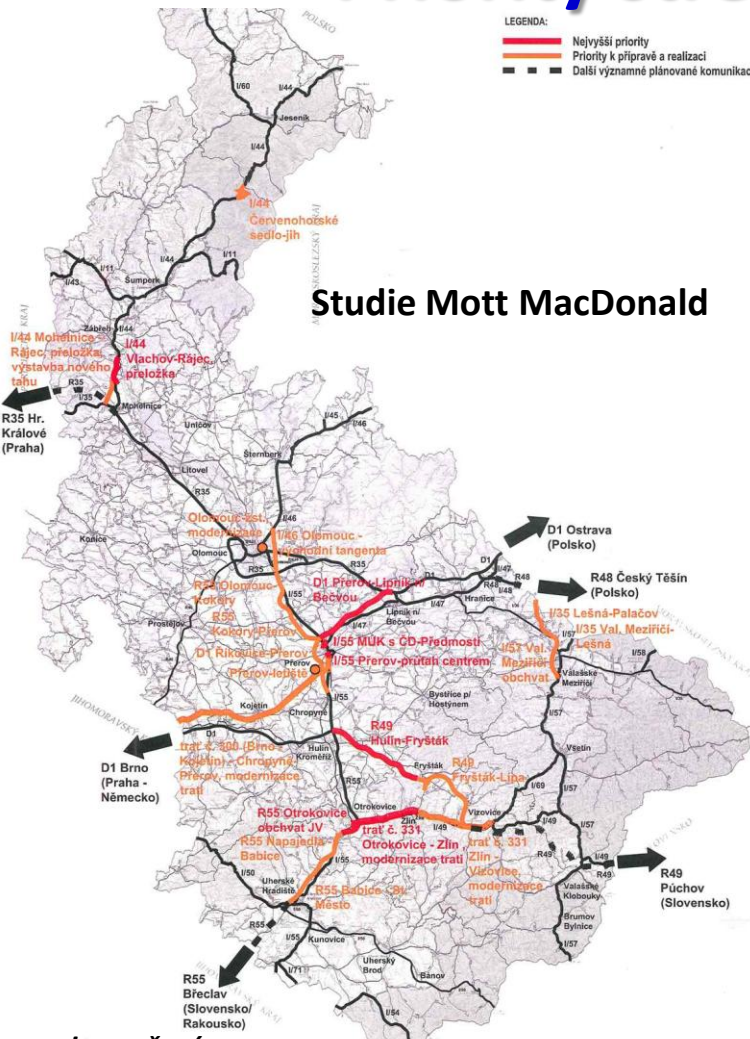
- ✓ **Projekční a investorská příprava staveb, včetně výkupu pozemků se stala limitujícím faktorem pro samotnou realizaci projektů.**

(Současná doba přípravy projektů cca 12 - 15 let je nadále neudržitelná a proto změna stavební legislativy, by měla přinést možnost pro nastavení rozumného tempa přípravy infrastrukturních projektů v ČR).

- Připravit a vydat **nový zákon o výstavbě dálnic a silnic páteřní sítě**, včetně deklarování veřejného zájmu na výstavbě dopravní infrastruktury
- Koncentrovat **územní a stavební řízení u liniových staveb do jednoho správního řízení** (stavební zákon)
- Přehodnotit podmínky pro **přiznání statusu účastníka v územním a stavebním řízení** (možnost podání stanoviska, nikoliv odvolání)
- Novelizovat zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v oblasti, který **nestanovuje, v jaké fázi přípravy stavby je nutné žádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů živočichů** - nikoliv opakovaně
- **Dotčená veřejnost by mohla vstupovat jen do fáze územního řízení.** V případě souběžných cílů více občanských sdružení by pak mělo status účastníka jen jedno z nich.
- Novelizovat zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách.
- Novelizovat zák. č. 416/2009 Sb., ve znění zák. č. 405/2012 Sb. tak, aby **oceňování pozemků pro jejich výkupy, nebo vyvlastnění nebyly brzdou majetkoprávní činnosti** při přípravě výstavby silnic a dálnic v ČR.

Priority střední a východní Moravy

Studie Mott MacDonald



✓ V souladu s rozhodnutím Evropské komise a cíli na transevropské dopravní síti TEN-T:

- Urychleně zahájit výstavbu rychlostní silnice R49 jako součást evropské sítě „core network“ stavbou 4901 v úseku Hulín – Fryšták a učinit tak první krok k postupné výstavbě přímého spojení střední a východní Moravy se sousedními regiony Slovenské republiky (Púchov).
- Urychlit přípravu a realizaci rychlostní silnice R55, především obchvat Otrokovice a návazné úseky severojižním směrem k dálnici D2 u Břeclavi (Otrokovice – Uherské Hradiště – Hodonín) a směrem na dálnici D1 s dokončením úseku (Říkovice – Přerov – Lipník)
- Urychlit přípravu a realizaci rychlostní silnice R35 v úseku Hradec Králové - Mohelnice jako alternativního propojení ČR v západovýchodním směru

✓ V souladu se „Strategií podpory logistiky z veřejných zdrojů ČR“ realizovat záměr vzniku veřejného logistického centra v Přerově, jako jedno z důležitých multimodálních center v rámci ČR

✓ Naplňovat závěry „Luhačovické výzvy 2013“, které přijali účastníci mezinárodní konference „Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“, konané v měsíci září 2013 v Luhačovicích

ke stažení:

<http://infrastrukturamorava.cz/gepard-m/>

DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST!



POZVÁNKA

**IV. ročník mezinárodní
konference**

**„Střední Morava - křižovatka
dopravních a ekonomických zájmů“**

25. září 2014

v Luhačovicích

www.konference-morava.cz

www.infrastrukturamorava.cz