

# ZÁVĚRY

## XIV. ročníku mezinárodní konference

„Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“

## LUHAČOVICKÁ VÝZVA 2024

Účastníci mezinárodní konference se shodli na následujících závěrech:

### Odstranění byrokratických bariér

- Účastníci konference konstatují, že ve společnosti přetrvává komplikované byrokratické prostředí, které je mnohdy nepředvídatelné a vytváří spíše nevstřícný prostor pro stavební záměry jednotlivých investorů. Novela tzv. Liniového zákona č. 416/2009 Sb., nyní Zákona o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury účinná od 1.1.2024, přináší řadu pozitivních opatření, jejichž reálné dopady však bude možné posoudit až po náběhu a vyhodnocení zavedených legislativních změn.
- Velká míra nejistoty vyplývá také z doposud komplikovaného spouštění novely Stavebního zákona, což ve svém důsledku narušuje plynulost přípravy a realizace strategických infrastrukturních projektů. Vzniká tím reálné riziko výrazného zpomalení, při řízení investičních projektů.
- Účastníci konference doporučují přijmout legislativní úpravy směřující k větší flexibilitě na trhu práce, především pak v kategorii sezónních prací, nebo dočasných pracovních výpomocí.
- Účastníci konference upozorňují na stále se prohlubující nedostatek stavebních materiálů, zejména pak drceného i těženého kameniva i přes částečně pozitivní vliv zmíněné Novely zákona č. 416/2009 Sb. Nedostatek je způsoben vytěžením starých lomů, ke kterému postupně již dochází a komplikovanosti legislativních procesů, neumožňujících ve svém důsledku rozšíření stávajících či otevření nových ložisek pro dobývání a těžbu. Hrozí vážné riziko nedostatku kameniva z domácích zdrojů a tím výrazný nárůst ceny a enviromentálního zatížení dovozu kameniva ze zahraničí.

### Příprava prioritních moravských dálnic a železnic

- Účastníci konference oceňují pokrok při přípravě výstavby dálnice D35 ve směru na Mohelnici jako alternativy D1 a současně i pokrok při přípravě staveb na severojižním tahu D55 (D5510 Bzenec – Bzenec Přívoz a D5511 Bzenec Přívoz – Rohatec), a dále uvažovaných prvních úseků VRT na Moravě metodou PPP. Způsob financování sice vytváří reálný finanční předpoklad pro zahájení těchto prioritních projektů v nejbližším období, ale zároveň vyvstává otazník nad reálnými schopnostmi státu zajistit financování většího počtu projektů v budoucnosti.
- Neustávající námítky a žaloby ekologických aktivistů zpochybňující stavební povolení na stavbu dálnice D4901 Hulín – Fryšták jsou dokladem špatného zákonného rámce u nás, zejména pak v oblasti životního prostředí, což umožňuje opakované napadání rozhodnutí příslušných státních i krajských orgánů životního prostředí. Ve svém důsledku tento přetrvávající stav znemožňuje předvídatelné dokončení stavby s více jak sedmimiliardovou rozestavěností, a to bez jakékoliv míry odpovědnosti ekologických aktérů za kumulující se škody.

### Předvídatelnost finančních zdrojů

- Současný ad-hoc model financování dopravní infrastruktury v ČR neumožňuje systémově řídit dlouhodobé cíle v oblasti Dopravní politiky ČR. Vyšší míra zapojení soukromých zdrojů je proto důležitým předpokladem pro dosažení cílů v oblasti Dopravní politiky ČR. Účastníci konference však také upozorňují na potřebu smysluplné predikce schopnosti státu splácet kumulované finanční náklady PPP při souběhu velkých a nákladných projektů při výstavbě dálnic, VRT i při výstavbě jaderné energetiky.
- Účastníci konference v souvislosti s řešením financování investic na síti krajských silnic II. a III. tříd formou nového RUD vyjadřují obavu z možného snížení finančních prostředků v krajích do silniční infrastruktury, a to oproti doposud každoročně investované částce z rozpočtu SFDI.

*Konsensuálně přijato účastníky mezinárodní konference*

## PŘÍLOHA

Účastníci XIV. ročníku konference „Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“ doporučují urychlit inženýrskou přípravu staveb a zahájit realizaci prioritních infrastrukturních projektů v regionech Střední Morava, Východní Morava a slovenské Pováží.

### V oblasti silniční infrastruktury:

- ✓ Pokračovat v realizaci dálnice **D49**, a to jako součásti evropské sítě „core network“ a dokončit v tomto roce stavbu **D49 4901 Hulín – Fryšták**, urychlit projektovou přípravu navazujících staveb **4902 v úseku Fryšták – Lípa**, pokračovat ve stabilizaci trasy a následně projektové přípravě na Vizovice a dále na hranici ČR/SR Střelná; na slovenské straně připravit a dovést k realizaci navazující **rychlostní silnici R6 Lazy pod Makytou - Púchov** s napojením na D1 (Beluša/SR) a učinit tak zásadní posun v propojení Střední a Východní Moravy se sousedními regiony Slovenska; Pro dopravní připojení krajského města Zlína výrazně urychlit přípravu **dálničního přivaděče D49 - I/49 (Zlínský přivaděč)**;
- ✓ Plynule zahajovat či pokračovat v realizaci nebo projektové přípravě staveb **dálnice D55** v úseku **Olomouc – Přerov** a v úseku **Napajedla – Staré Město – Bzenec – Břeclav**. V tomto roce zprovoznit stavby **D 5507 Babice – Staré Město**, **D 5508 Staré Město – Moravský Písek** a **D 5509 Moravský Písek – Bzenec** v délce téměř 22 km. V roce 2025 dokončit stavbu **D 5501 Olomouc – Kokory** a **D 5506, most přes řeku Moravu u Napajedel**. Urychlit přípravu staveb **D 5506 Napajedla – Babice** a **D 5502 Kokory – Přerov** a učinit opatření k jejímu zahájení v roce 2025. V návaznosti na D55 urychlit přípravu **silnice I/46 Olomouc – východní tangenta** jako součást obchvatu města Olomouce;
- ✓ Z hlediska regionálních potřeb připravovat stavbu „**Propojení silnice I/50 a I/55“ (Uherské Hradiště - ul. Průmyslová a Kunovice – u areálu LET)**;
- ✓ Zahájit investiční přípravu **dálničního přivaděče D55 – Uherské Hradiště – Staré Město (D55 - I/55 - II/497 z hlediska z hlediska nových, vyvolaných dopravních potřeb)**;
- ✓ Pokračovat v přípravě **silnice I/57 - obchvat Valašské Meziříčí** s prodloužením na Vsetín; zahájit stavbu **přeložky I/57 Semetín – Bystřička, 2.stavba** v roce 2024;
- ✓ Urychlit přípravu dalších úseků **D35 Hradec Králové – Mohelnice metodou PPP**, s důrazem na úsek **Staré Město – Mohelnice** jako strategického kapacitního dopravního propojení ČR v západovýchodním směru.
- ✓ Pokračovat v přípravě a realizaci **silnice I/44** v úseku **Mohelnice – Šumperk** v rámci severojižního propojení Olomouckého kraje a její napojení na dálnici D35.

### V oblasti železniční infrastruktury:

- ✓ Dokončit přípravu a vybrat zhotovitele v roce 2025 a v roce 2026 zahájit realizaci projektu „**Modernizace a elektrizace trati č. 331 Otrokovice – Zlín – Vizovice“ (včetně dopravního terminálu Zlín – střed)**;
- ✓ Urychlit proces přípravy a realizaci modernizace a zdvoukolejnění **trati Brno-Přerov**, a také elektrizaci navazujícího propojení **Kojetín – Kroměříž – Hulín**, přičemž tímto projektem dojde k připojení krajského města Zlín ke koncepci **Rychlých spojení na železnici**;
- ✓ Pokračovat v přípravě stavby „**Modernizace a elektrizace trati Staré Město – Uherské Hradiště - Kunovice - Uherský Brod – Bojkovice / Luhačovice / Veselí nad Moravou**“;
- ✓ Urychlit proces přípravy a realizace modernizace 9. nákladního železničního koridoru v **TEN-T** v úseku **Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí – Vsetín – Horní Lideč**, včetně dokončení realizace železniční stanice **Vsetín**.

### V oblasti vodní dopravy:

- ✓ Pokračovat v přípravě výstavby **Plavební komory na řece Moravě – jez Bělov se zahájením v roce 2024**, čímž dojde k očekávanému prodloužení turistické trasy **Baťova kanálu z Rohatce až do Kroměříže**;
- ✓ Připravit **Plavební propojení rekreační oblasti „Pahrbek“ v Napajedlech** s korytem řeky Moravy.