

ZÁVĚRY

XIII. ročníku mezinárodní konference „Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“

LUHAČOVICKÁ VÝZVA 2023

Účastníci mezinárodní konference se shodli na následujících závěrech:

Odstranění byrokratických bariér

- Účastníci konference konstatují, že ve společnosti přetrvává komplikované byrokratické prostředí, které je mnohdy nepředvídatelné a vytváří spíše nevstřícný prostor pro stavební záměry jednotlivých investorů. Velká míra nejistoty vyplývá také z doposud nedořešených legislativních opatření navazujících na rekodifikaci stavebního práva, což neprospívá plynulé přípravě strategických dopravních projektů. Rozsáhlá novelizace Stavebního zákona, jejíž účinnost nastává v případě dálničních staveb k datu 1.1.2024 a v případě ostatních staveb k datu 1.7.2024, prozatím postrádá některé prováděcí předpisy, které je nutné co nejdříve uveřejnit.
- S ohledem na dosavadní zkušenosti a praxi, účastníci konference doporučují posoudit, prověřit a zvážit, zda by nebylo vhodné v právním prostředí ČR přijmout legislativní model, na jehož základě by došlo k doplnění národní legislativy o speciální ustanovení, ve formě Ústavního zákona, což by opravňovalo samotnou vládu České republiky povolovat prostřednictvím svých nařízení strategické investice státu (např. dálnice, letiště, přepravy, vysokorychlostní tratě a energetickou infrastrukturu).
- Účastníci konference upozorňují na prohlubující se nedostatek stavebních materiálů, zejména pak drceného i těženého kameniva. Nedostatek je způsoben vyčerpáním starých lomů a komplikovaností legislativních procesů neumožňujících ve svém důsledku rozšíření stávajících, či otevření nových ložisek pro dobývání a těžbu. Hrozí vážné riziko nedostatku kameniva z domácích zdrojů, výrazný nárůst ceny a dovoz kameniva ze zahraničí.

Příprava prioritních moravských dálnic a železnic

- Účastníci konference oceňují pokrok ve výstavbě dálnice D1 (Říkovice-Přerov), při přípravě výstavby dálnice D35 ve směru na Mohelnicí jako alternativy D1 a současně i pokrok při přípravě staveb na severojižním tahu D55 (D5510 Bzenec - Bzenec Přívoz a D5511 Bzenec Přívoz – Rohatec). Významný je i pokrok v přípravě stavby „Modernizace a elektrifikace železniční trati Otrokovice- Vizovice
- Účastníci konference konstatují, že zvažované financování výstavby zbývajících úseků dálnice D35 ve směru na Mohelnicí metodou PPP a rovněž i realizace dalších ramen dálnice D55 (D5510 Bzenec – Bzenec Přívoz a D5511 Bzenec-Přívoz – Rohatec (Bzenecká Doubrava) a uvažovaných prvních úseků VRT na Moravě metodou PPP, vytváří reálný finanční předpoklad pro zahájení těchto prioritních projektů v nejbližším období.

Předvídatelnost finančních zdrojů

- Současný model financování dopravní infrastruktury neumožňuje systémově řídit dlouhodobé cíle v oblasti Dopravní politiky ČR. Fiskální, národní ukazatele vyžadují, abychom hledali další, inovativní metody financování strategických investic státu. Zapojení soukromých zdrojů je proto důležitou podmínkou pro dosažení cílů v oblasti Dopravní politiky ČR, tak abychom do roku 2023 měli hlavní páteřní kapacitní infrastrukturu dobudovanou (hlavní síť TEN-T).
- Strategie financování investic na síti silnic II. a III. tříd by neměla stát pouze na rozpočtových možnostech krajů, ale měla by být součástí komplexní národní dopravní a rozpočtové politiky ČR.

Konsensuálně přijato účastníky mezinárodní konference

V Luhačovicích 07. 9. 2023

PŘÍLOHA

Účastníci XIII. ročníku konference „*Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů*“ doporučují urychlit inženýrskou přípravu staveb a zahájit realizaci prioritních infrastrukturních projektů v regionech Střední Morava, Východní Morava a slovenské Pováží.

V oblasti silniční infrastruktury:

- ✓ Pokračovat v realizaci dálnice **D49**, a to jako součásti evropské sítě „core network“ stavbou **D49 4901 Hulín – Fryšták**; urychlit projektovou přípravu navazujících staveb **4902 v úseku Fryšták – Lípa**, pokračovat ve stabilizaci trasy a následné projektové přípravě na Vizovice a dále na hranici ČR/SR Střelná; na slovenské straně připravit a dovést k realizaci navazující **rychlostní silnici R6** Lazy pod Makytou - Púchov s napojením na D1 (Beluša/SR) a učinit tak zásadní posun v propojení Střední a Východní Moravy se sousedními regiony Slovenska; Pro dopravní připojení krajského města Zlína výrazně urychlit přípravu **dálničního přivaděče D49-I/49**.
- ✓ Plynule zahajovat, či pokračovat v realizaci nebo projektové přípravě staveb **dálnice D55** v úseku Olomouc - Přerov a v úseku Napajedla – Staré Město - Bzenec Břeclav. Zapracovat do stavební dokumentace závěry z aktuálně prodloužené EIA stavby D5510 a D5511 při průchodu tzv. „Bzeneckou Doubravou“. Urychlit přípravu stavby D5506 Napajedla – Babice. a pokračovat v přípravě stavby D5502 Kokory – Přerov a zahájit její realizaci v roce 2024. V návaznosti na D55 urychlit přípravu **silnice I/46** Olomouc - **východní tangenta** jako součást obchvatu města Olomouce;
- ✓ **z hlediska regionálních potřeb** připravovat stavbu „**Propojení silnice I/50 a I/55**“ (Uherské Hradiště - ul. Průmyslová a Kunovice – u areálu LET)
- ✓ Započít s investiční přípravou **dálničního přivaděče D55 - Uherské Hradiště - Staré Město (D55-I/55-II/497)**.
- ✓ pokračovat v přípravě v přípravě **silnice I/57 - obchvat Valašské Meziříčí** s prodloužením na Vsetín; zahájit stavbu přeložky I/57 **Semetín - Bystřička 2** v roce 2024;
- ✓ v roce 2023 zahájit stavbu D3508.2 Křelov - Slavonín -2 etapa a urychlit přípravu dalších úseků **D35 Hradec Králové – Mohelnice s důrazem na úsek Staré Město - Mohelnice** jako strategického kapacitního dopravního propojení ČR v západovýchodním směru;
- ✓ pokračovat v přípravě a realizaci **silnice I/44** v úseku Mohelnice – Šumperk v rámci severojižního propojení Olomouckého kraje a její napojení na dálnici D35;
- ✓ v roce 2023 dokončit výstavbu úseků na silnici **E75**, propojující českou dálnici D48 s Žilinou. Jedná se především o úsek I/68 **Třanovice – Nebory** a **obchvat Frýdku-Místku II.etapa** s cílem propojení českého a slovenského úseku **státní hranice – Brodno**.

V oblasti železniční infrastruktury:

- ✓ dokončit přípravu stavby a v roce 2025 zahájit realizaci projektu „Modernizace a elektrizace **trati č. 331 Otrokovice – Zlín – Vizovice**“ (včetně dopravního terminálu Zlín-střed);
- ✓ urychlit proces přípravy, realizaci modernizace a zdvoukolejnění **trati Brno-Přerov**, a také elektrizaci navazujícího propojení **Kojetín – Kroměříž – Hulín**, přičemž tímto projektem dojde k připojení krajského města Zlín ke koncepci **Rychlých spojení na železnici**;
- ✓ pokračovat v přípravě stavby „Modernizace a elektrizace trati **Staré Město - Uherské Hradiště - Kunovice - Uherský Brod – Bojkovice / Luhačovice / Veselí nad Moravou**“;
- ✓ urychlit proces přípravy a realizace modernizace 9. nákladního železničního koridoru v **TEN-T** v úseku **Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí – Vsetín - Horní Lideč, včetně dokončení realizace žst. Vsetín**.

V oblasti vodní dopravy:

- ✓ pokračovat v přípravě výstavby plavební komory na řece Moravě – **jez Bělov se zahájením v roce 2024**, čímž dojde k očekávanému prodloužení turistické trasy Bařova kanálu z Rohatce až do Kroměříže;
- ✓ připravit plavební propojení rekreační oblasti „**Pahrbek**“ v Napajedlech s korytem řeky Moravy.

V LUHAČOVICÍCH 7. 9. 2023