



**SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
NA MORAVĚ**

Aktuální vývoj dopravní infrastruktury očekávání vs. realita

***D49-R6**

***Vlárská dráha**

Mezinárodní konference
SLOVENSKO – ČESKO 2022

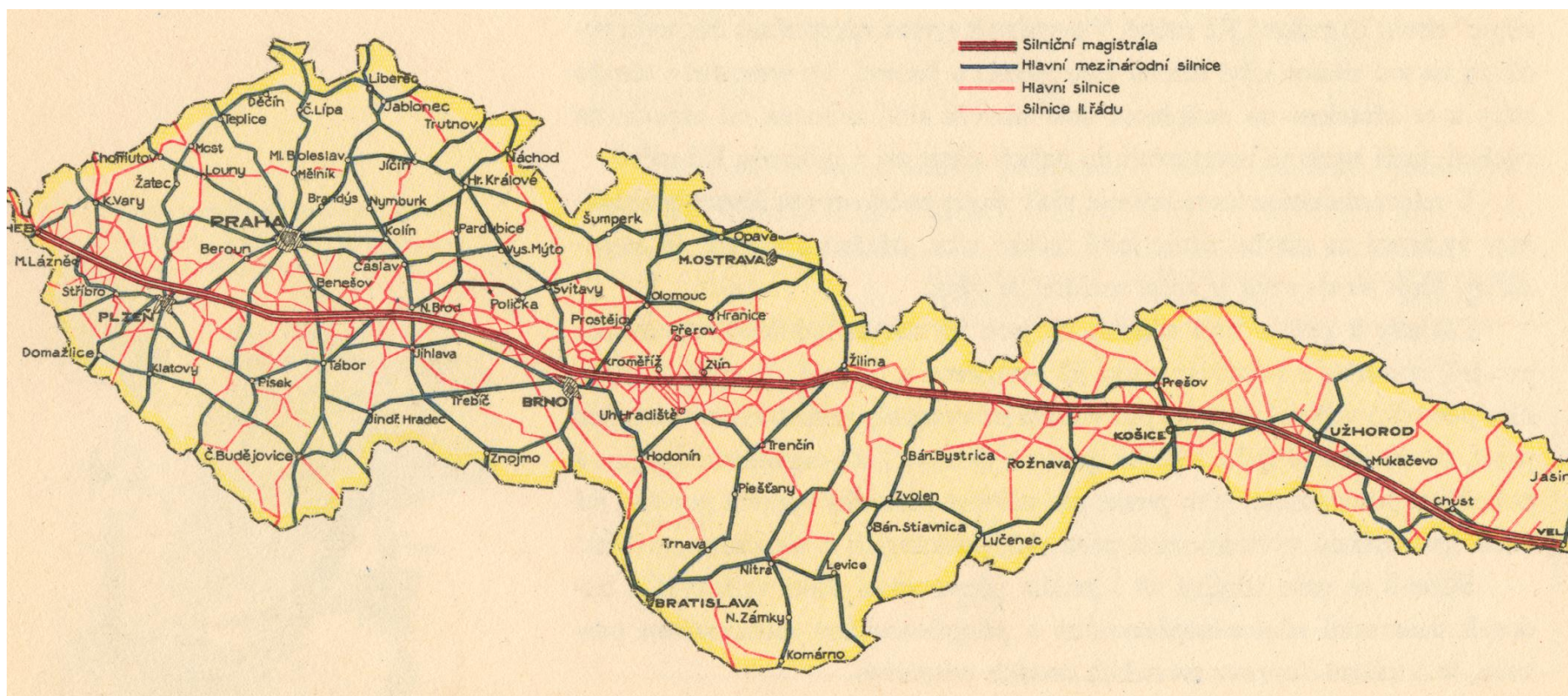


Žilina – 27. 9. 2022



Západovýchodní multimodální propojení

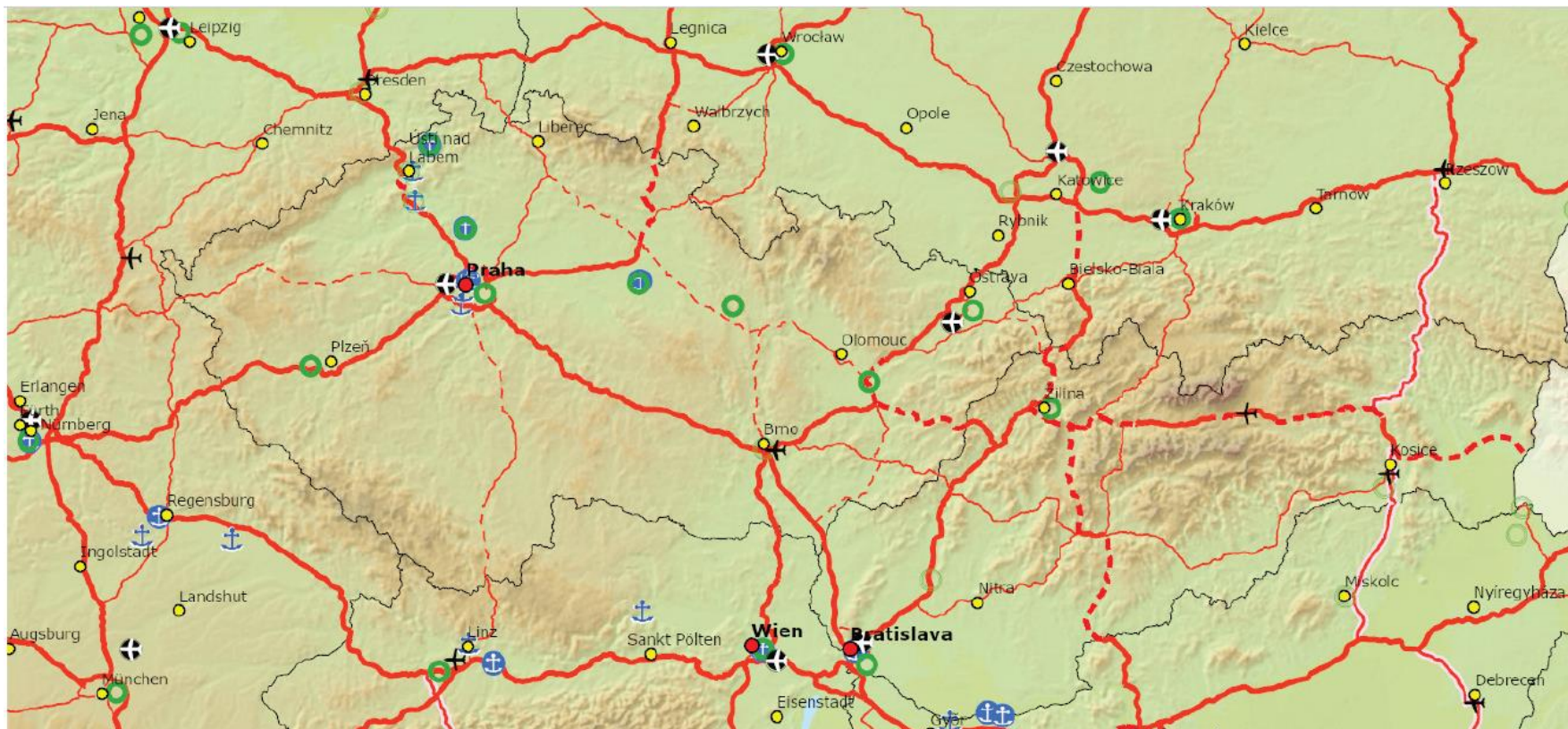
*** 100 let stará BAŤOVSKÁ myšlenka propojení západu s východem
silniční magistrálou protínající oblast střední Moravy a Pováží**





Dnešní Transevropská dopravní síť TEN-T D49-R6

Dosavadní absence 2. kapacitního multimodálního propojení ČR a SR i přesto, že je zařazen v síti TEN-T (mimo existující 1. severojižní koridor Brno D2 – Bratislava D2). Oslabuje to vazby ekonomické, sociální, kulturní i společenských mezi ČR a SR. Po dlouhých cca 100 letech se nepodařilo Baťovskou myšlenku dovést k realizaci.





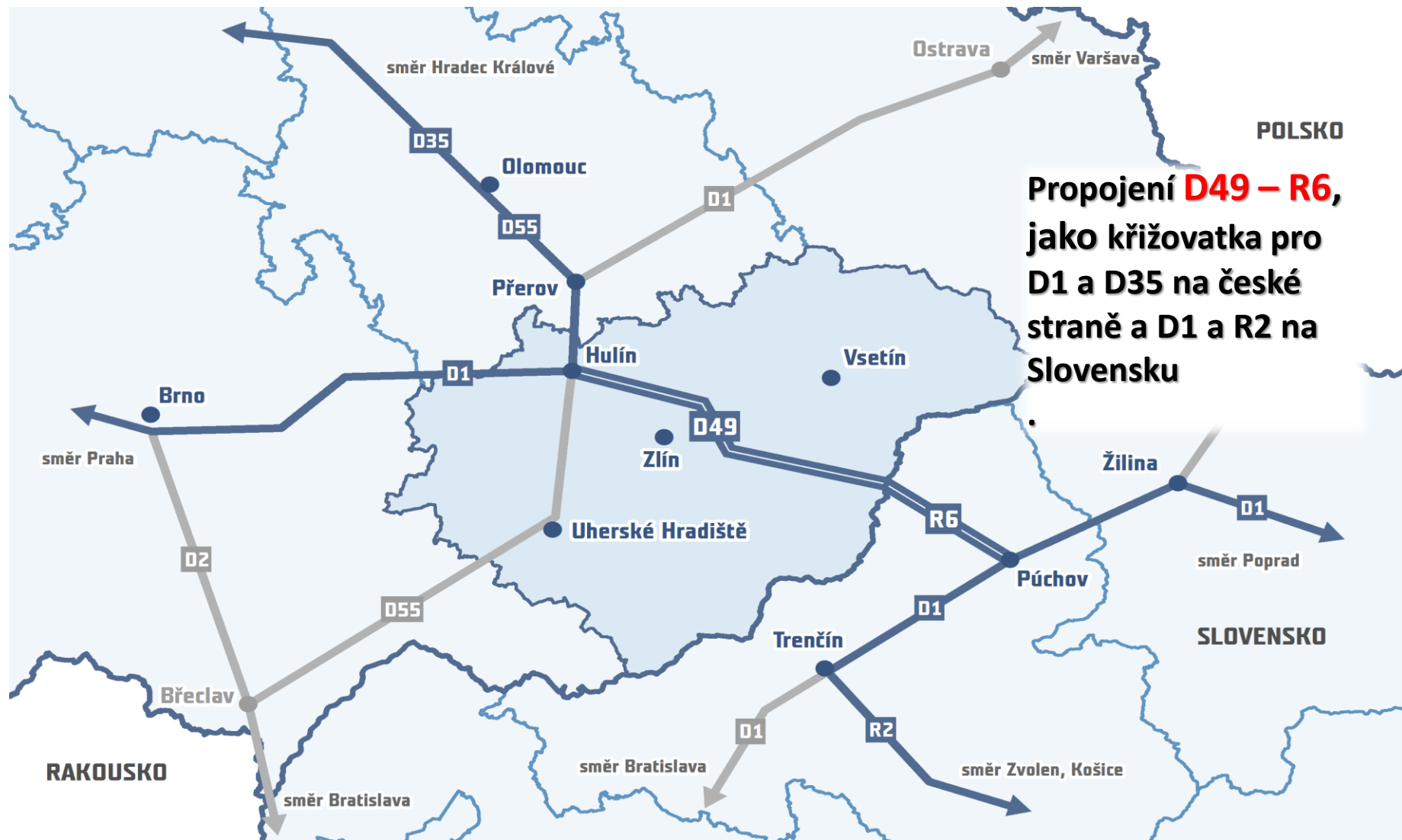
Česko-Slovenská spolupráce na projektu D49-R6

Po rozdělení Československa bylo rozhodnuto o odklonu české dálnice D1 směrem na Ostravu a Polsko a zařazení původního směru Zlín – Žilina do kategorie rychlostních silnic.

- ✓ Návrh rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010 o vedení dálnic a rychlostních silnic včetně R49 (*Usnesení vlády ČR č. 741+P/1999*)
- ✓ Schválení sítě dálnic a rychlostních silnic SR (*Usnesení vlády SR č. 162/2001*)
- ✓ Schválení územního plánu VUC Zlínské aglomerace trasa R49 (*Usnesení vlády ČR č. 891/2000*)
- ✓ Schválení závazné části VUC Trenčianský kraj a stavba R49/R6 v úseku hranice ČR/SR – Púchov jako veřejně prospěšná stavba (*Usnesení vlády SR č. 289/1998*)
- ✓ Tato koncepce byla potvrzena vládou ČR schválením Politiky územního rozvoje ČR (*Usnesení vlády ČR č. 929/2009*)
- ✓ **Klíčový krok: „Dohoda mezi vládou ČR a vládou SR o propojení české rychlostní silnice R49 a slovenské rychlostní silnice R6 na česko-slovenských hranicích“** ze dne 20. 9. **2004** ve Zlíně (*Sbírka mezinárodních smluv č. 4/2005*) - v rámci **konference „Česko-slovenské dopravní propojení – cesta k prosperitě“**, která doporučila „zařadit rychlostní komunikaci R49 a R6 do mezinárodní sítě TEN-T“



Širší dopravní souvislosti D49-R6





Multiplikační efekty propojení D49-R6

Propojení D49 Hulín – R6 Púchov bylo na celé řadě dalších mezinárodních setkání **podpořeno hospodářským a veřejným sektorem po obou stranách československé hranice:**

- ✓ Dne 24. 2. 2000 na konferenci „Aktuální otázky obchodu mezi ČR a SR – rozvoj přeshraniční spolupráce“ deklarovaly podporu přeshraničnímu západovýchodnímu spojení E50 (Norimberk) - Praha - Brno – Zlín – Púchov – Žilina – Košice – (Kijev) - Obchodní a hospodářské komora Zlínského kraje a Slovenská obchodná a priemyselná komora, regionálna komora Žilina.
- ✓ 21. 11. 2013 bylo podepsáno v Žilině „Memorandum o prioritách při řešení výstavby dálnic“ mezi Hospodářskými komorami Zlínského, Žilinského, Moravskoslezského kraje a Sdružením pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě a Slovensko-korejským hospodářským výborem - na prvním místě je rychlostní silnice R49 / R6.
- ✓ „Dokončit výstavbu rychlostní silnice R49 v úseku Hulín – Holešov – Fryšták a urychlit přípravu a realizaci navazujícího úseku Fryšták – Lípa s pokračováním na Vizovice a dále na hranici ČR/SR Střelná - Lazy pod Makytou“ bylo konsensuálně přijato účastníky mezinárodních konferencí „Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“ v letech 2011 až 2015.
- ✓ Dne 31. 3. 2016 na setkání regionálních hospodářských komor států V4 podepsali „Memorandum k prioritě hlavního evropského koridoru R3 ... v aspektu multiplikačního efektu obsluhy existujícího průmyslu, tranzitu a ekologie“ kde jako navazující prioritu deklaruje „prioritně začít výstavbu úseku rychlostní cesty R49/R6 Zlín – Vizovice – Střelná – Púchov „Via czecho-slovakia““. (signovali představitelé SOPK Žilina, KHK Moravskoslezského a Zlínského kraje, RHK Katowice, Krakow a Bialsko- Biala, OPK Győr-Ménfőcsanak-Sopron župa...)



SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY NA MORAVĚ

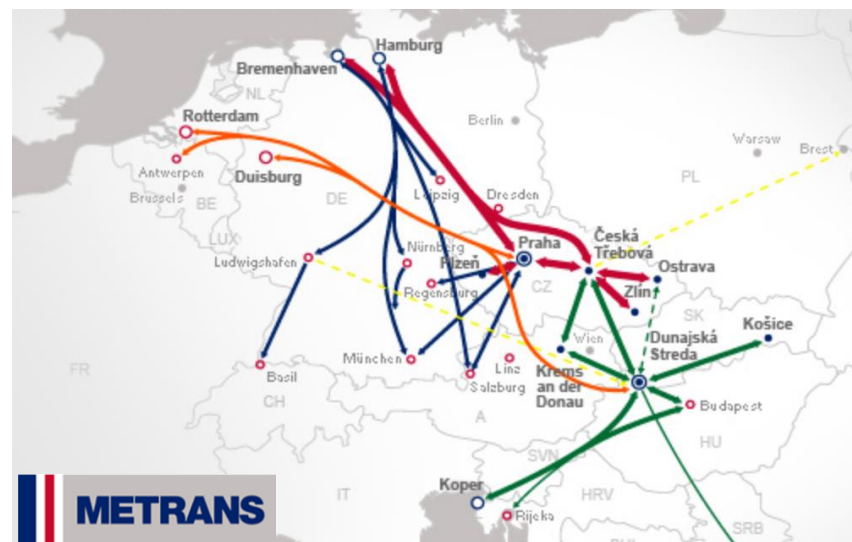
Multiplikační efekty propojení D49-R6



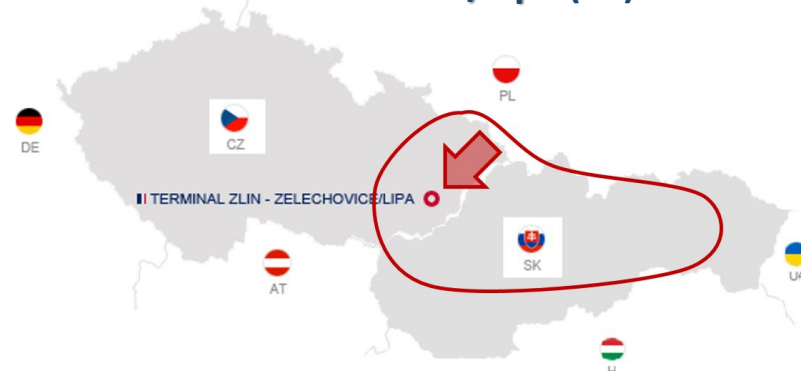
Strategická průmyslová zóna HOLEŠOV



360 hektarů a až 4.000 pracovních míst



GLOBAL LOGISTICS FOR CENTRAL EUROPE and BEYOND Terminal ZLIN - Zelechovice/Lipa (CZ)



Kapacita: 7.500 TEU - 180 kamionů - několik vlaků
6,9 ha, cca 100 zaměstnanců, překládka až 800 000 TEU za rok



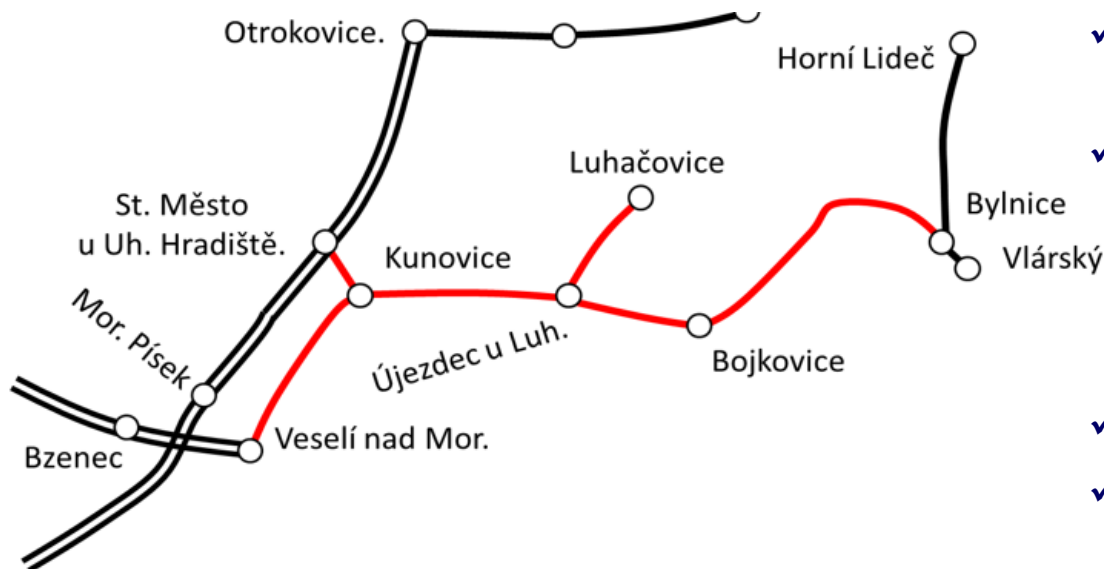
Propojení D49-R6 na jednání Vlád ČR a SR

Propojení D49 Hulín-R6 Púchov bylo jako opakovaná priorita deklarovaná na společných jednáních vlád ČR a SR:

- ✓ „Dopravní infrastruktura - Vlády České republiky a Slovenské republiky se dohodly na pokračování vzájemné intenzivní spolupráce v oblasti budování a propojení dopravní infrastruktury obou zemí. Za obzvláště důležité považují budování spojení, která urychlí dopravu a jsou významná i z hlediska mezinárodní zboží přepravy. Obě vlády se shodly na koordinovaném postupu při realizaci společných přeshraničních projektů. Za společnou prioritu v tomto směru byla označena výstavba nových silničních spojení R6/R49 mezi slovenskou D1 u Púchova a českou D1 u Hulína a napojení slovenské D3 na vybudovanou českou S11 v úseku R5 – Svrčinovec – státní hranice ČR/SR.“ *(Dne 24. 4. 2014 ve Skalici - SK)*
- ✓ „Doprava - Vlády potvrdily zájem na pokračování koordinovaného postupu při přípravě a realizaci společných přeshraničních projektů. Konkrétně se jedná o výstavbu nového silničního spojení R49/R6 mezi českou D1 u Hulína a slovenskou D1 u Púchova ...“ *(Dne 12. 5. 2015 Valtice - CZ)*
- ✓ Česko-slovenská mezivládní komise pro přeshraniční spolupráci přijala usnesení, ve kterém vyslovila podporu pokračování vzájemné intenzivní spolupráce v oblasti budování a propojení dopravní infrastruktury obou států: „Za mimořádně důležité považuje komise urychlení realizace mezinárodních silničních spojení R49/R6 mezi českou D1 u Hulína a slovenskou D1 u Púchova a napojení slovenské D3 na českou I/11 v úseku R5 – Svrčinovec – státní hranice ČR/SR, které jsou zařazené do transevropských sítí TEN – T“. *(Dne 29. 11. 2015 na 18. zasedání Velehrad – CZ)*
- ✓ Česká strana již D49 zahájila stavbou 16-ti km úseku Hulín-Fryšták (dokončení podzim 2024) a příprava dalších úseků pokračuje (Fryšták-Slušovice). **Na Slovenské straně je příprava R6 bohužel pozastavena a bude vhodné ji urychleně obnovit !**



***Železnice **Vlárská dráha** ČR/SR** (Veselí nad Moravou-Trenčanská Teplá) **Modernizace a elektrizace části železniční trati** (nový název **SLOVÁCKO**)



- ✓ Česká strana započala s přípravou modernizace části této trati
- ✓ Březen 2021 schválila Centrální komise MD Studii proveditelnosti ve variantě LVB 120 - tj. trati Staré město – Luhačovice / **Bojkovice / Veselí nad Moravou**
- ✓ Předběžné náklady cca 10 mld. Kč.
- ✓ 2022 bude zahájena Přípravná dokumentace (DÚR) s realizací v letech 2026 – 2028 (Bojkovice a Luhačovice) 2029 Veselí n.M.

Cíle záměru:

- zkrácení cestovních dob (zvýšení rychlosti 120 km/h) - odstranění přeprahů a zvýšení kapacity
- přechod na jednotnou trakční soustavu a vybavení trati systémem ETCS/GSM-R.
- zvýšení kapacity dotčených traťových úseků (zdvojkolejnění)
- modernizace železničních stanic a zastávek – bezpečnost a kultura cestování
- multimodální vazby v osobní dopravě - P+R, B+R či K+R a vliv turistického ruchu.
- vliv na životní prostředí a zhodnocení klimatických změn.
- **Slovenská strana modernizaci trati z Bylnice (ČR) do Trenčanské Teplé (SR) prozatím nepřipravuje...?**



SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY NA MORAVĚ

NAŠE AKTIVITY ▾

Úvod

O nás

Galerie ▾

Aktuality

Dokumenty

Média

Kontakt

XII. ROČNÍK MEZINÁRODNÍ KONFERENCE

www.infrastrukturamorava.cz

Společenský dům LUHAČOVICE



STŘEDNÍ MORAVA
KŘÍŽOVATKA DOPRAVNÍCH
A EKONOMICKÝCH ZÁJMŮ

MORAVSKÉ
DOPRAVNÍ FÓRUM

KONFERENCE
LUHAČOVICE

MAGAZÍN
DOPRAVNÍ FÓRUM

AKTUALITY

5. 9. 2022

Další úsek D55 postaví Skanska, ŘSD
s ní už podepsalo smlouvu

www.moravskeforum.cz

18. 7. 2022

Zakrytá dálnice. ŘSD řeší, jak provést
D55 ptačí oblastí

www.konference-morava.cz

18. 7. 2022

Začne stavba dálnice D1 Přerov -
Říkovice ještě letos?

info@infrastrukturamorava.cz

POZVÁNKA NA KONFERENCI V LUHAČOVICÍCH V ZÁŘÍ 2023



**SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
NA MORAVĚ**

**Přeji úspěšný pracovní den a mnoho
podnětů z dnešního setkání v Žilině**

**Libor Lukáš
předseda sdružení**

infrastrukturamorava.cz
liborlukas.cz



**Libor Lukáš
předseda**