

ZÁVĚRY

XII. ročníku mezinárodní konference

„Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“

LUHAČOVICKÁ VÝZVA 2022

Účastníci mezinárodní konference se shodli na následujících závěrech:

Odstranění byrokratických bariér

- Účastníci konference konstatují, že ve společnosti přetrvává komplikované byrokratické prostředí, které je mnohdy nepředvídatelné a vytváří nevstřícný prostor pro stavební záměry jednotlivých investorů. Velká míra nejistoty vyplývá rovněž z rozdílných pohledů střídajících se politických reprezentací na rekonstrukci stavebního práva, což neprospívá plynulé přípravě strategických dopravních projektů.
- S ohledem na dosavadní zkušenosti a praxi, účastníci konference doporučují posoudit, prověřit a zvážit, zda by nebylo vhodné připravit, v právním prostředí ČR prověřit a komunikovat speciální část Ústavní zákona, na jehož základě by vláda České republiky svými nařízeními mohla povolovat vybrané strategické investice státu.
- Účastníci konference upozorňují na prohlubující se nedostatek stavebních materiálů, zejména pak drceného i těženého kameniva. Nedostatek je způsoben vytěžením starých lomů a komplikovaností procesů související s rozšířením stávajících, či otevřením nových ložisek pro dobývání a těžbu. Hrozí vážné riziko nedostatku kameniva z domácích zdrojů, výrazný nárůst ceny a dovoz kameniva ze zahraničí.

Příprava prioritních moravských dálnic

- Účastníci konference oceňují systematické úsilí ŘSD ČR, které vedlo k postupnému překonání opakujících se žalob ekologických aktivistů, namířených vůči realizaci staveb dálnice D4901 a D136.
- Účastníci konference oceňují pozitivní vývoj v přípravě dálničních staveb D5510 Bzenec – Bzenec Přívoz a D5511 Bzenec-Přívoz – Rohatec (Bzenecká Doubrava), jelikož MŽP prodloužilo dobu platnosti EIA a ŘSD ČR tak může plně rozvinout proces přípravy stavby.

Předvídatelnost rozpočtových zdrojů

- Současný model financování dopravní infrastruktury neumožňuje systémově řídit dlouhodobé cíle v oblasti Dopravní politiky ČR (tj. dobudování prioritní sítě do roku 2030 v souladu s obsahem nařízení 1315/2013 o TEN-T). Současná hospodářská krize vyžaduje specifický přístup k financování dopravní infrastruktury jak na úrovni státního rozpočtu tak na úrovni zdrojů SFDI včetně všech možností využití soukromého kapitálu ať už metodou PPP, tak dalších finančních nástrojů
- Úroveň inflace, která dosahuje u některých stavebních komodit až 30% vážně znehodnocuje finanční prostředky vkládané do rozvoje dopravní infrastruktury a má výrazně negativní dopad na objem realizovaných prací a tím ohrožuje strategické plány ŘSD a SŽ na toto a další nejbližší plánovací období EU.
- Strategie financování silnic II. a III. tříd nemůže stát pouze na zodpovědnosti a rozpočtových možnostech krajů. Musí se stát součástí zodpovědné národní dopravní a rozpočtové politiky ČR.

Konsensuálně přijato účastníky mezinárodní konference

V Luhačovicích 22. 9. 2022

PŘÍLOHA

Účastníci XII. ročníku konference „*Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů*“ doporučují urychlit inženýrskou přípravu staveb a zahájit realizaci prioritních infrastrukturních projektů v regionech Střední Morava, Východní Morava a slovenské Pováží.

V oblasti silniční infrastruktury:

- ✓ zajistit stavební povolení (MDČR) v právní moci a zahájit realizaci posledního chybějícího moravského úseku dálnice **D1 0136 Říkovice – Přerov** jako hlavní dopravní tepny, spojující západ s východem republiky a zahájit jeho realizaci do konce roku 2022;
- ✓ Pokračovat v realizaci dálnice **D49**, a to jako součásti evropské sítě „core network“ stavbou **D49 4901 Hulín – Fryšták**; urychlit projektovou přípravu navazujících staveb **4902 v úseku Fryšták – Lípa**, pokračovat ve stabilizaci trasy a následné projektové přípravě na Vizovice a dále na hranici ČR/SR Střelná; na slovenské straně připravit a dovést k realizaci navazující **rychlostní silnici R6** Lazy pod Makytou - Púchov s napojením na D1 (Beluša/SR) a učinit tak zásadní posun v propojení Střední a Východní Moravy se sousedními regiony Slovenska;
- ✓ Plynule zahajovat, či pokračovat v realizaci nebo projektové přípravě staveb **dálnice D55** v úseku Olomouc - Přerov a v úseku Napajedla – Staré Město - Bzenec Břeclav. Zapracovat do stavební dokumentace závěry z aktuálně prodloužené EIA stavby D5510 a D5511 při průchodu tzv. „Bzeneckou Doubravou“. **V roce 2022** zahájit stavbu **D5509 Moravský Písek - Bzenec** a urychlit přípravu stavby **D5506 Napajedla – Babice**. **V roce 2023** zahájit výstavbu úseku **D5501 Olomouc – Kokory**, pokračovat v přípravě stavby **D5502 Kokory – Přerov** a zahájit její realizaci v roce 2024, v návaznosti na **D55** urychlit přípravu **silnice I/46 Olomouc - východní tangenta** jako součást obchvatu města Olomouce;
- ✓ **z hlediska regionálních potřeb** připravovat stavbu „**Propojení silnice I/50 a I/55**“ (Uherské Hradiště - ul. Průmyslová a Kunovice – u areálu LET);
- ✓ pokračovat v přípravě a výstavbě **silnice I/35 Valašské Meziříčí – Palačov (D48)** s cílem zahájit stavbu **Lešná - Palačov** v roce 2022 a pokračovat v přípravě **silnice I/57** - obchvat Valašské Meziříčí s pokračováním na Vsetín; zahájit stavbu **Semetín - Bystřička 2.** stavba v roce 2023;
- ✓ v roce 2022 získat stavební povolení na stavbu **D3508.2 Křelov - Slavonín -2 etapa** a urychlit přípravu dalších úseků **D35 Hradec Králové – Mohelnice s důrazem na úsek Staré Město - Mohelnice** jako strategického kapacitního dopravního propojení ČR v západovýchodním směru;
- ✓ pokračovat v přípravě a realizaci **silnice I/44** v úseku Mohelnice – Šumperk v rámci severojižního propojení Olomouckého kraje a její napojení na dálnici **D35**;
- ✓ co nejdříve dokončit výstavbu úseků na silnici **E75**, propojující českou dálnici **D48** s Žilinou. Jedná se především o úsek **I/68 Třanovice – Nebory** s cílem zprovoznění do konce 2022 na české straně, a o úsek česko-slovenská státní hranice – Brodno na slovenské straně).

V oblasti železniční infrastruktury:

- ✓ dokončit přípravu stavby a od roku 2024 zahájit realizaci projektu „**Modernizace a elektrizace trati č. 331 Otrokovice – Zlín – Vizovice**“ (včetně dopravního terminálu Zlín-střed);
- ✓ urychlit proces přípravy, realizaci modernizace a zdvoukolejnění **trati Brno-Přerov**, a také elektrizaci navazujícího propojení **Kojetín – Kroměříž – Hulín**, přičemž tímto projektem dojde k připojení krajského města Zlín ke koncepci **Rychlých spojení na železnici**;
- ✓ pokračovat v přípravě „**Modernizace a elektrizace trati Staré Město - Uherské Hradiště - Kunovice - Uherský Brod – Bojkovice / Luhačovice / Veselí nad Moravou**“;
- ✓ urychlit proces přípravy a realizace modernizace 9. nákladního železničního koridoru v **TEN-T** v úseku **Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí – Vsetín - Horní Lideč, včetně dokončení realizace žst. Vsetín.**

V oblasti vodní dopravy:

- ✓ pokračovat v přípravě výstavby plavební komory na řece Moravě – **jez Bělov se zahájením v roce 2024**, čímž dojde k očekávanému prodloužení turistické trasy Bažova kanálu z Rohatce až do Kroměříže;
- ✓ připravit plavební propojení rekreační oblasti „**Pahrbek**“ v Napajedlech s korytem řeky Moravy.