



**SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
NA MORAVĚ**

Dopravní sekce Krajské hospodářské komory ZK

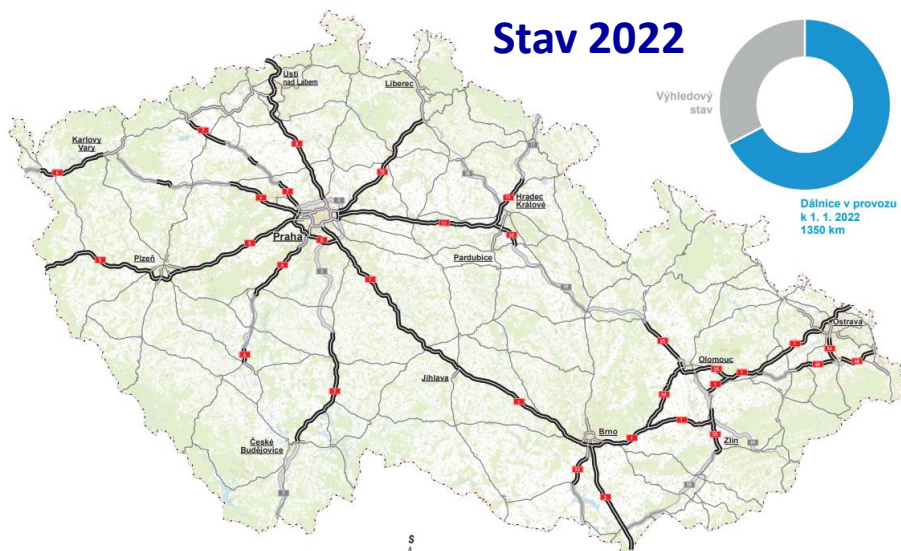


**Uherské Hradiště - 2.3.2022
LIBOR LUKÁŠ předseda SRDIM**



Současný stav přípravy a realizace dopravní infrastruktury

- Klíčovou oblastí pro zlepšení situace v přípravě a výstavbě je pořád legislativa
- Zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury
 - Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
 - Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (destruktivní chování a jednání aktivistů)
 - Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád
 - **Rekodifikace veřejného stavebního práva?** (pokus o změnu (nový) stavebního (liniový) zákona)



**V oblasti dopravní infrastruktury ČR nedohání Evropu,
ale bohužel naopak Evropa nám utíká a rozdíly se prohlubují.**



Problémy dopravní infrastruktury

Stávající systém povolování staveb je složitý, nepřehledný a neúčinný:

- ✓ **investor musí před zahájením realizace stavby získat řadu správních povolení vydávaných různými správními orgány** (často i desítky) - následně jsou předmětem **samostatného soudního přezkumu**,
- ✓ v praxi - **opakované řešení stejných otázek různými orgány**, a případné zrušení jednoho z vydaných povolení **má většinou vliv i na ostatní již vydaná povolení**,
- ✓ vytváří **prostor pro obstrukční jednání** účastníků řízení a zvyšuje **nároky na správní orgány**, které kromě **věcného posouzení** se musí zabývat i enormním množstvím **procesních otázek**,
- ✓ neumožňuje dostatečně **reagovat na průběžné změny či úpravy záměru**, v praxi dochází **v návaznosti na připomínky** dotčených orgánů a účastníků řízení - kde **mohou opětovně otvírat již dříve ukončené fáze** povolovacích procesů,
- ✓ dochází ke značným **průtahům v projektové přípravě** = neustálé oddalování realizace staveb klíčových z hlediska dopravních potřeb státu,
- ✓ **získání potřebných povolení** v předvídatelném a přijatelném čase **je takřka nemožné**,
- ✓ **administrativní, finanční a časová náročnost** povolovacích procesů **je neudržitelná**, právě v oblasti povolování **liniových dopravních staveb**.



Aktivisté věci nezkoumají, mají totiž jasno předem

Výjimky z ochrany ZCHDŽ

zákon č. 114/1992 o ochraně přírody a krajiny, §56

- ✓ Zákon **nestanovuje**, v jaké fázi přípravy stavby je nutné žádat o výjimku (většinou u územního řízení a stavebního povolení) – procesně podobné jako EIA = řízení se mohou účastnit spolky a podávat námítky. Výsledkem řízení je rozhodnutí, proti kterému se účastníci mohou odvolat a následně podat správní žalobu.
- ✓ **Proces:** ⇒ **Biologický průzkum** (1 rok) ⇒ **Biologické hodnocení** (6 měsíců) ⇒ **žádost o výjimku ZCHDŽ** (zpracování návrhu opatření) 30 dní ⇒ **řízení o výjimce** kraj (30 – 90 dní) ⇒ **odvolání MŽP** (90 dní) ⇒ **správní žaloba** u soudu (... roků)
- ✓ **Celkem** ⇒ **správní proces 210 dní (7 měsíců)** ⇒ **s biologickým průzkumem a hodnocením = celkem 25 měsíců (2 roky) + u soudu min. dalších 12 měsíců.**
- ✓ Po uplynutí této doby se teoreticky můžeme dostat do absurdní situace, že se v lokalitě objeví další ZCHDŽ a znovu budeme dělat biologické průzkumy, hodnocení a žádat o výjimky.

Rozhodnutí podmíněné závazným stanoviskem (ZS)

zákon 500/2004 správní řád § 149

- ✓ v rámci rozkladů (odvolání) k **modernizaci D1** ekologisté zcela paušálně požadovali prověření **VŠECH vydaných ZS** (konkrétně **94 ZS** - v rámci požadavku VŠECH ZS přes **160 ZS**)
- ✓ celkově tak **dobu prověřování VŠECH ZS trvá v průměru cca 150 dní** = 5 měsíců (4-7 měsíců). **Celá doba řízení** o takovém rozkladu pak průměrně cca **380 dní** = 1 rok (11-14 měsíců)



Dálnice D1 stavba 137 Říkovice - Přerov



[Dálnice Přerov - Nejvyšší správní soud zamítl kasační... | Facebook](#)

[Dálnice – Přerov \(dalniceprerov.cz\)](http://dalniceprerov.cz)



Zahájení stavby 2022 ?

Ukončení stavby: 2025 ?



Česko-slovenské dopravní spojení – cesta k prosperitě

Mezinárodní propojení D49 – R6 Hulín – Púchov / TEN T

PETICE

na podporu infrastrukturních projektů
dálnice D49 Hulín - Fryšták - hranice ČR/SR
a dálnice D55 Otrokovice - St. Město - Břeclav

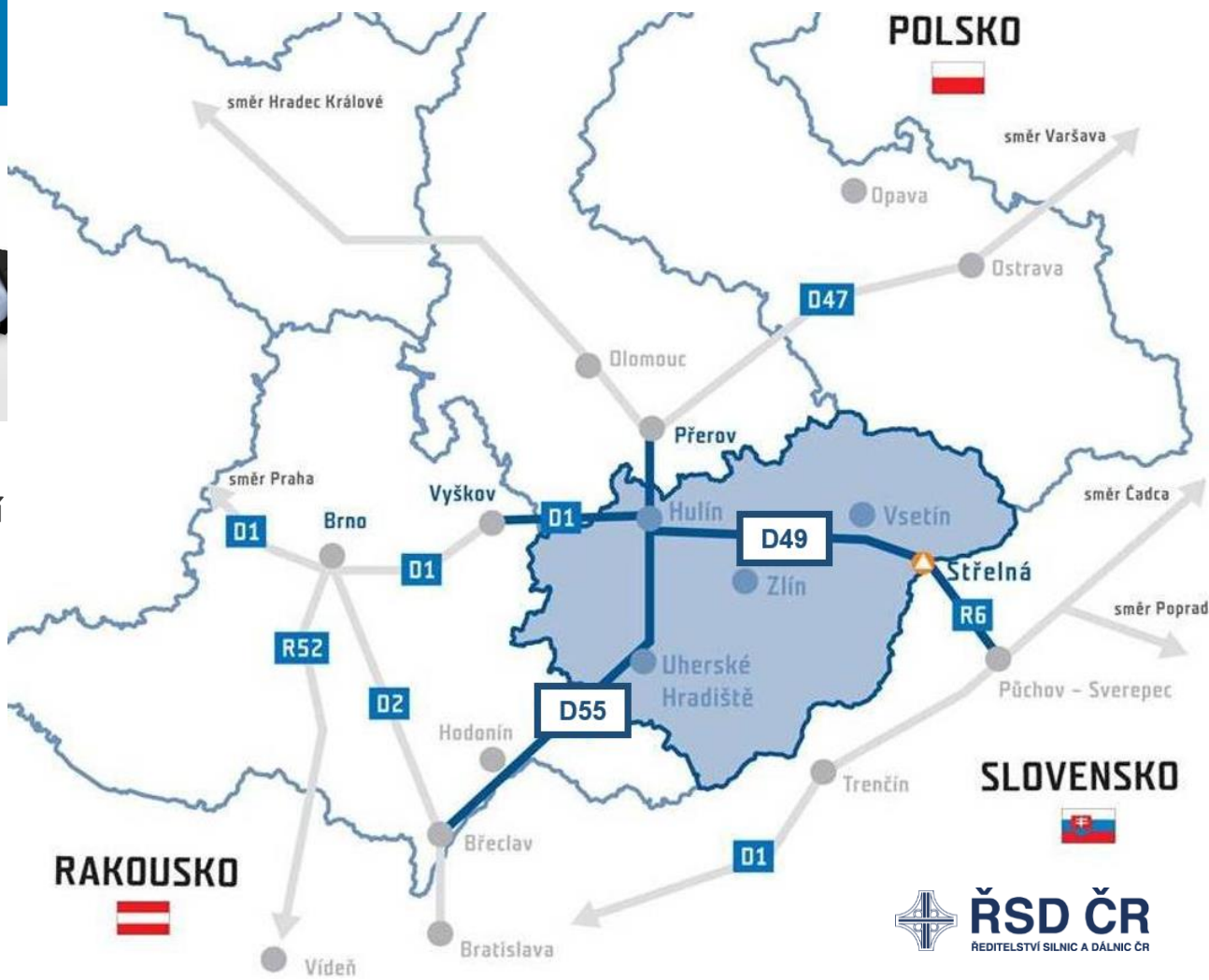


VÍCE ZDE >>

Sdružení získalo cca 17 000 podpisů
což je dostačující množství k předání
Petičního výboru Senátu ČR a
následnému projednání v plénu
Senátu.

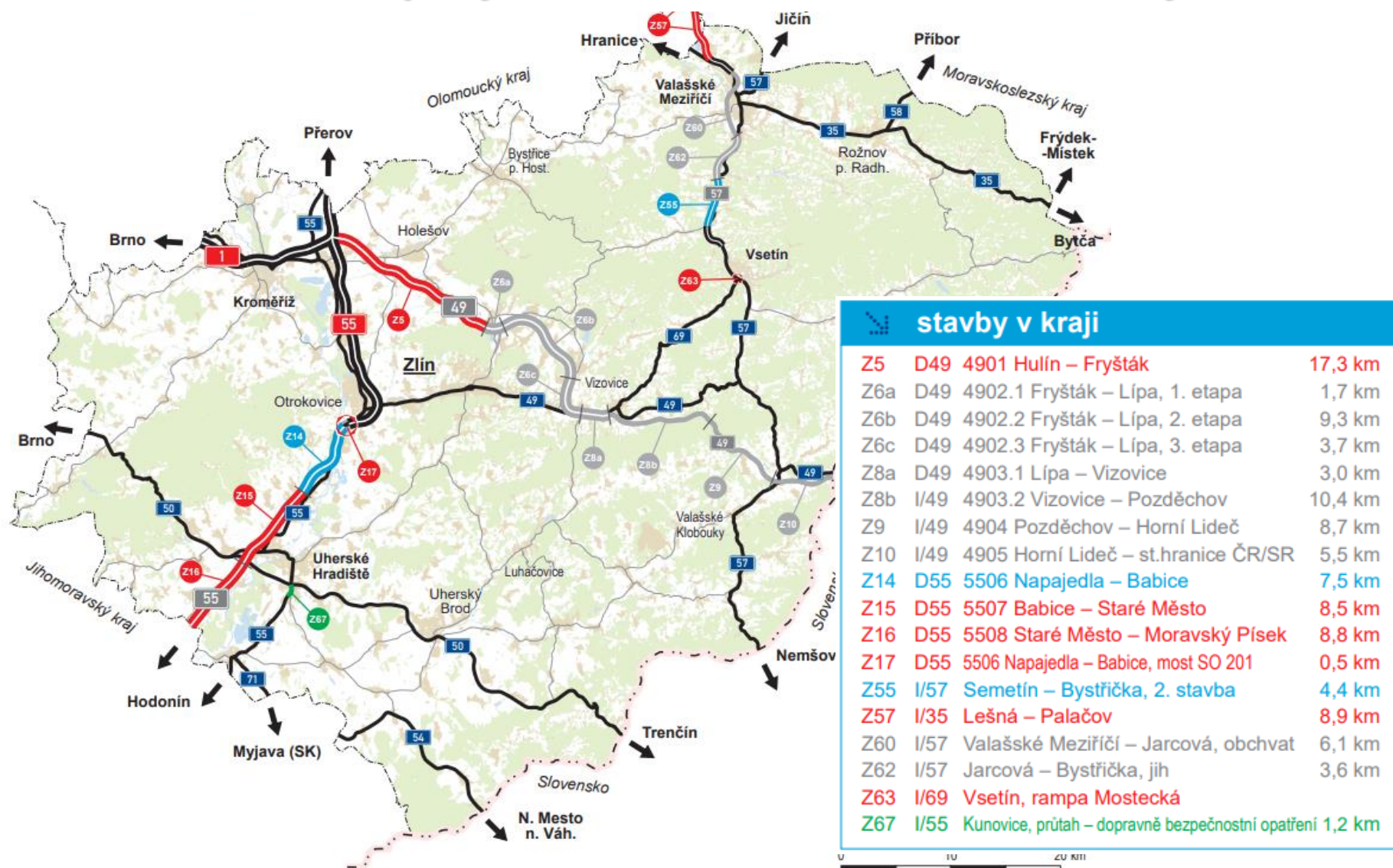
Historie přípravy:

<http://infrastrukturamorava.cz/dokumenty/default/ke-stazeni>





Přehled projektů ŘSD ČR ve Zlínském kraji





SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY NA MORAVĚ

Dálnice D49

→ rok 2022



kód	lín	název stavby	délka	předpokládané zahájení
Z5	D49	4901 Hulín – Fryšták	17,3 km	v realizaci (12/21)
Z6a	D49	4902.1 Fryšták – Lba, 1. etapa	1,7 km	2026
Z6b	D49	4902.2 Fryšták – Lba, 2. etapa	9,3 km	2026
Z6c	D49	4902.3 Fryšták – Lba, 3. etapa	3,7 km	2029
Z8a	D49	4903.1 Lba – Vizovice	3,0 km	2029
Z8b	D49	4903.2 Vizovice – Pozdřichov	8,4 km	2029
Z9	V49	4904 Pozdřichov – Horní Lideč	8,7 km	2029
Z10	V49	4905 Horní Lideč – st. hr. CZ/SK	5,5 km	2029

- Silniční a dálniční síť k 1. 1. 2022
- Uvedení do provozu v roce 2022
- Projekty v realizaci v roce 2022
- Projekty ve střednědobém výhledu 2023–2024
- Projekty v různých stádiích přípravy

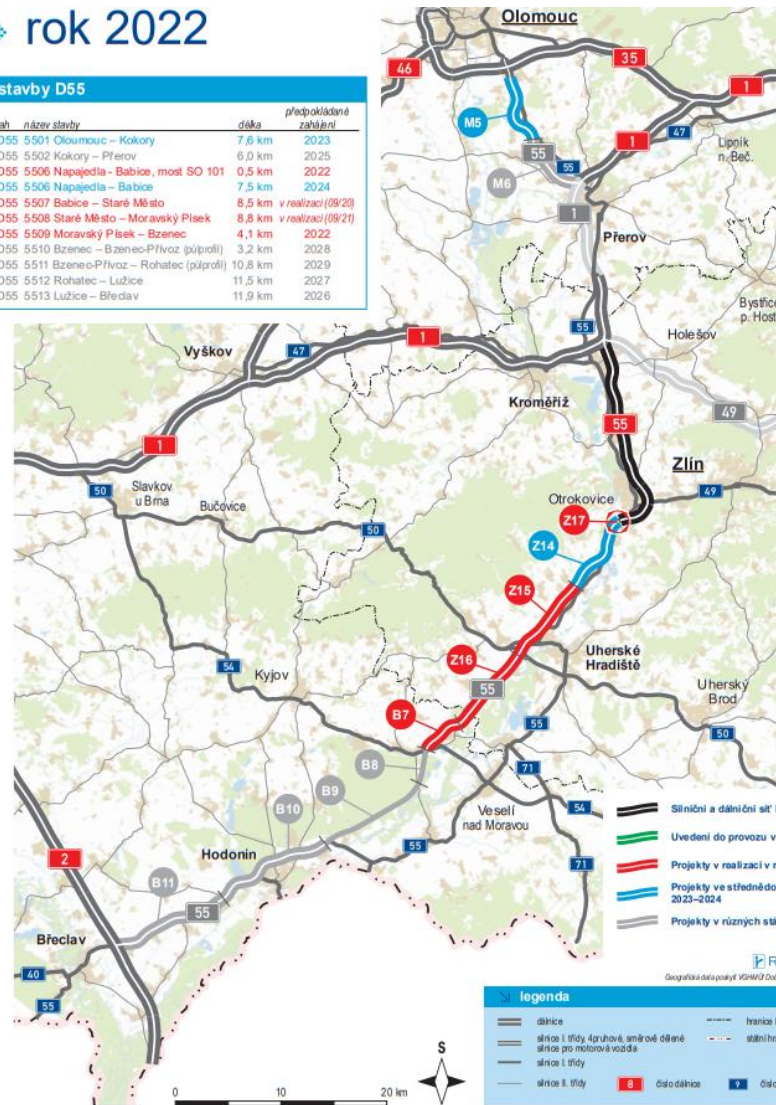
legenda	
	dálnice
	silnice I. třídy 4pruhové, směrůvé oděné
	silnice pro motorové vozidla
	silnice I. třídy
	silnice II. třídy
	hranice leje
	státní hranice
	číslo dálnice
	číslo silnice

Geografická data poskytl VGHMÚZ Odolná, © M.O.C.R. 2018

Dálnice D55

→ rok 2022

kód	lín	název stavby	délka	předpokládané zahájení
M5	D55	5501 Olomouc – Kokory	7,6 km	2023
M6	D55	5502 Kokory – Přerov	6,0 km	2025
Z17	D55	5506 Napajedla – Babice, most SO 101	0,5 km	2022
Z14	D55	5506 Napajedla – Babice	7,5 km	2024
Z15	D55	5507 Babice – Staré Město	8,5 km	v realizaci (09/20)
Z16	D55	5508 Staré Město – Moravský Písek	8,8 km	v realizaci (09/21)
B7	D55	5509 Moravský Písek – Bzenec	4,1 km	2022
B8	D55	5510 Bzenec – Bzenec-Přívaz (příprol)	3,2 km	2028
B9	D55	5511 Bzenec-Přívaz – Rohatec (příprol)	10,8 km	2029
B10	D55	5512 Rohatec – Lužice	11,5 km	2027
B11	D55	5513 Lužice – Bředav	11,9 km	2026



legenda	
	dálnice
	silnice I. třídy 4pruhové, směrůvé oděné
	silnice pro motorové vozidla
	silnice I. třídy
	silnice II. třídy
	hranice leje
	státní hranice
	číslo dálnice
	číslo silnice

Geografická data poskytl VGHMÚZ Odolná, © M.O.C.R. 2018



Železniční infrastruktura



**Modernizace a elektrizace trati
Brno - Přerov
Kojetín - Hulín - Holešov**

**Modernizace a elektrizace trati
Otrokovice - Zlín - Vizovice**

**Modernizace trati
Hranice n.M. –
Valašské Meziříčí
- Vsetín - Horní
Lideč**

**Modernizace a elektrizace tratí
Staré Město - Luhačovice /
Bojkovice (Bylnice) / Veselí n.M.**





Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice



- ✓ Územní rozhodnutí O-Z vydáno 2021
- ✓ Probíhají výkupy (cca 75 % hotovo)
- ✓ Jednání o spolupráci investorů

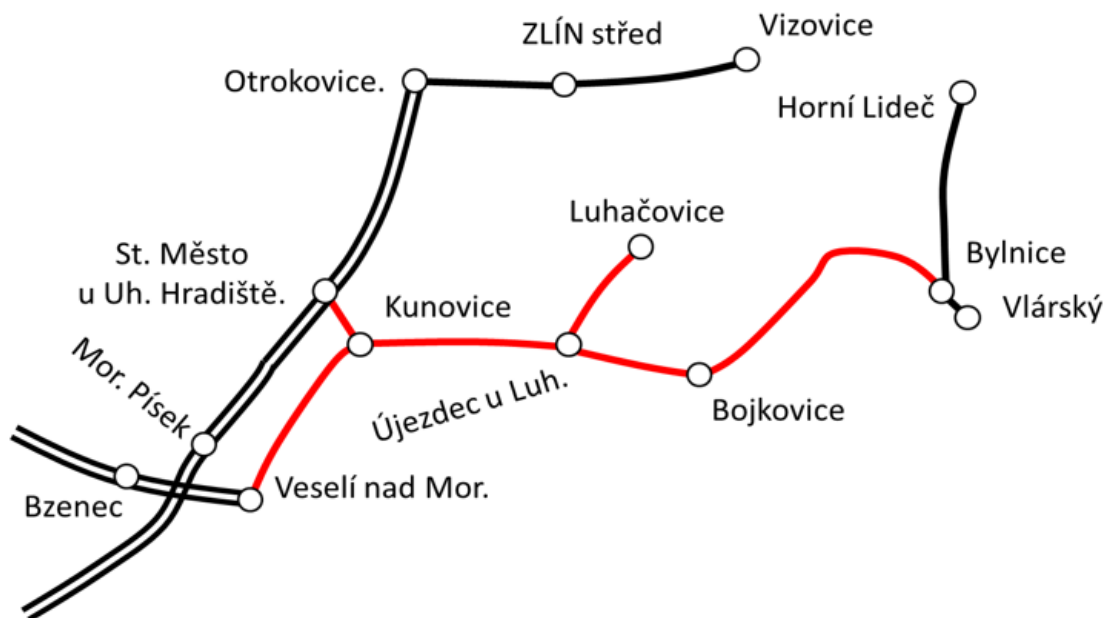
Základní popis projektu

- elektrizace celého traťového úseku a zdvoukolejnění úseku Otrokovice – Zlín střed,
- zrušení stávající ŽST Zlín-Malenovice a zřízení nové zastávky Zlín-Malenovice, zrušení stávající zastávky Otrokovice-Trávníky, Zlín-U mlýna a Zlín-Louky a zřízení nové výhybny Zlín-Přiluky,
- přestavba ŽST Otrokovice (lichá skupina) a Zlín střed, Lípa nad Dřevnicí, Vizovice
- zavedení DOZ z CDP Přerov, trať bez zaměstnanců, pouze pohotovostní výpravčí v Otrokovicích
- záměr na železnici (cca 11 mld. Kč) obsahuje řešení souvisejících dopravně-technických problémů:
 - Prštenská příčka → Tunelový podjezd křižovatky v Otrokovicích → MÚK Podvesná XVII u DSZO

Související záměry: Dopravní terminál Zlín, terminál Vizovice...



Modernizace a elektrizace železničních tratí SLOVÁCKO



- ✓ **23. 3. 2021** schválila Centrální komise MD Studii proveditelnosti ve variantě LVB 120 - tj. trati Staré město – Luhačovice / Bojkovice / Veselí nad Moravou.
- ✓ **Předběžné náklady cca 10 mld. Kč.**
- ✓ **2022** bude zahájena Přípravná dokumentace (DÚR) s realizací v letech 2026 – 2028 (Bojkovice a Luhačovice) 2029 Veselí n.M.

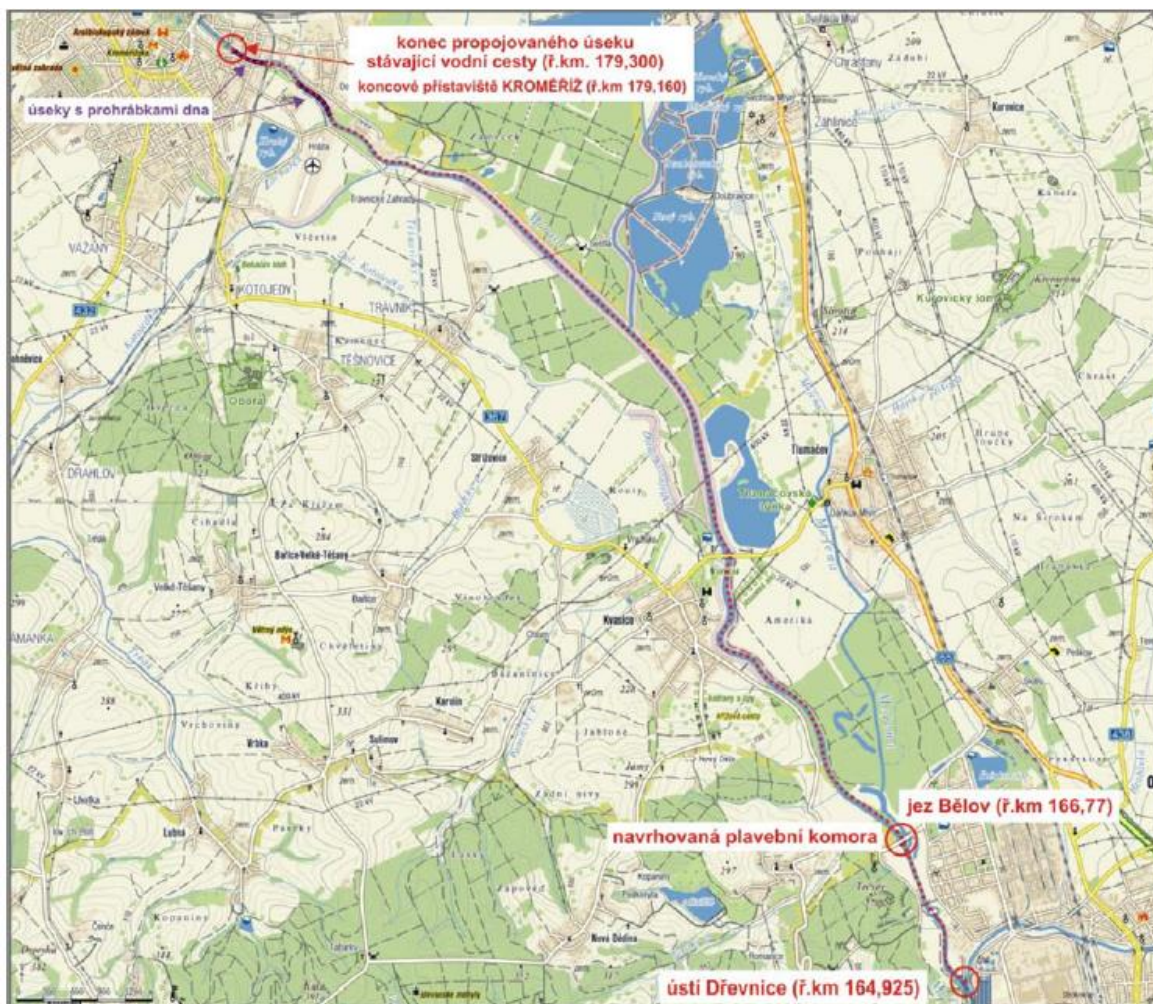
Cíle záměru:

- zkrácení cestovních dob (zvýšení rychlosti 120 km/h) - odstranění přeprahů a zvýšení kapacity
- přechod na jednotnou trakční soustavu a vybavení trati systémem ETCS/GSM-R.
- zvýšení kapacity dotčených traťových úseků (zdvojkolejnění)
- modernizace železničních stanic a zastávek – bezpečnost a kultura cestování
- multimodální vazby v osobní dopravě - P+R, B+R či K+R a vliv turistického ruchu.
- vliv na životní prostředí a zhodnocení klimatických změn.



Vodní doprava

Rekreační vodní cesta – Batův kanál



Priority Zlínského kraje:

**Splavnění vodní cesty do
Kroměříže a vybudování
(příprava ÚR a DSP):**

- ✓ **Plavební komora Bělov**
- ✓ **Přístaviště v Kroměříži**
- ✓ **Rekreační přístav Napajedla – Pahrbek**
- ✓ **Přístaviště Kunovský Les**

Jihomoravský kraj:

- ✓ **Prodloužení splavnosti VC
Otrokovice - Rohatec - PK
Rohatec**
- ✓ **Plavební komora Hodonín**



Cíle / členové a partneři

- Cílem Sdružení je zlepšení dopravní dostupnosti, která je nezbytnou podmínkou pro hospodářské oživení a další rozvoj oblasti střední a východní Moravy.
- Jsme aktivním spolkem PRO NĚCO, na rozdíl od protestních spolků PROTI NĚČEMU.
- Sdružení chce napomoci sladění rozvojových plánů zapracovaných v územně plánovacích dokumentech a podpořit proces kontinuální přípravy staveb.
- Hlavní zájmovou oblastí činnosti Sdružení je prosazení realizace dopravních staveb evropského i lokálního významu a hledání možností optimálního začlenění těchto Moravských komunikací do transevropské dopravní sítě.

Předseda sdružení **Libor Lukáš**

Výkonný místopředseda Sdružení **Ing. Libor Žádník**

Členové sdružení

Ing. Jaroslav Drozd

Ing. Jiří Lajtoch

Partneři

- města a obce zainteresované na výstavbě nejdůležitějších dopravních projektů
- významné hospodářské a podnikatelské subjekty regionu
- angažované osobnosti regionu





Děkuji za pozornost

LIBOR LUKÁŠ
předseda SRDIM
v Uherském Hradišti
2. března 2022