

ZÁVĚRY

XI. ročníku mezinárodní konference

„Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“

LUHAČOVICKÁ VÝZVA 2021

Účastníci mezinárodní konference se shodli na následujících závěrech:

ODSTRANĚNÍ BYROKRATICKÝCH BARIÉR

- Neustále přetrvává komplikovanost legislativy pro investorskou přípravu staveb. Naše zákony nejen, že znemožňují plynulou realizaci jednotlivých projektů, ale jsou také překážkou rozvoje mobility ČR a současně představují zásadní riziko pro přípravu a realizaci strategických investic v reálném čase.
- Účastníci konference očekávají, že nově přijatá legislativní opatření, tj. zákon č. 403/2020 (změna zákona č. 416/2009 „O urychlení výstavby dopravní infrastruktury“) a především pak zcela nový „Stavební zákon“ č. 283/21 pomohou zrychlit proces povolování staveb.
- S ohledem na dosavadní zkušenosti a praxi účastníci doporučují posoudit a zvážit, zda by nebylo vhodné připravit a komunikovat speciální Ústavní zákon, na jehož základě by vláda České republiky svými nařízeními mohla povolovat strategické investice státu.
- Účastníci konference upozorňují na prohlubující se nedostatek stavebních materiálů, zejména pak drceného i těženého kameniva, což je způsobeno vytěžením starých lomů a nevěli otvírat v ČR nová, vhodná ložiska pro dobývání i těžbu. Hrozí riziko nedostatku kameniva z domácích zdrojů, výrazný nárůst cen u této stavební komodity, kterou budeme muset dovážet ze zahraničí.

PŘÍPRAVA PRIORITNÍCH MORAVSKÝCH DÁLNIC

- Realizace dálnice D136 a D4901 je v důsledku opakovaných obstrukcí ze strany ekologických aktivistů-jednotlivců silně ohrožena. Pokud by v listopadu 2021 pozbyla platnost závazná stanoviska EIA u obou projektů, musel by se celý složitý proces opakovat, což by zabralo několik příštích let. Účastníci konference proto vítají a podporují poslaneckou legislativní iniciativu, schválenou poslaneckou sněmovnou ČR dne 15.9.2021, která uvedenou problematiku řeší.
- Účastníci konference se shodli na tom, že bude prospěšné, aby stát vyčíslil zvýšené náklady, popř. škody, které v důsledku opakovaných obstrukcí způsobují ekologičtí aktivisté v průběhu procesu přípravy jednotlivých infrastrukturních projektů. Pokud by právní analýza zhodnotila jejich činnost jako protiprávní a účelové jednání, bude žádoucí se v uvedené věci obrátit na soud, včetně nároku na náhradu škody.

PŘEDVÍDATELNOST ROZPOČTOVÝCH ZDROJŮ

- Současný model financování dopravní infrastruktury je rozkolísaný a neumožňuje systémově řídit dlouhodobé cíle v oblasti Dopravní politiky ČR (tj. dobudování prioritní sítě do roku 2030 v souladu s cíli TEN-T). Aktuálně stanovenou výši finančních zdrojů určených do dopravní infrastruktury musíme chápat jako mimořádné protikrizové opatření vlády, a je nutné ji považovat za dočasné opatření. Bude žádoucí přijmout „Strategické rozhodnutí o přenastavení způsobu financování infrastrukturních projektů v ČR“ tak, aby se jednalo o dlouhodobě předvídatelné, rozpočtové zdroje s využitím také soukromého kapitálu.
- Strategie financování silnic II. a III. tříd nemůže stát pouze na zodpovědnosti a rozpočtových možnostech krajů. Musí se stát součástí zodpovědné národní dopravní a rozpočtové politiky ČR.

Konsensuálně přijato účastníky mezinárodní konference

V Luhačovicích 30. 9. 2021

PŘÍLOHA

Účastníci XI. ročníku konference „*Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů*“ doporučují urychlit inženýrskou přípravu staveb a zahájit realizaci prioritních infrastrukturních projektů v regionech Střední Morava, Východní Morava a slovenské Pováží.

V oblasti silniční infrastruktury:

- ✓ zajistit stavební povolení (MDČR) v právní moci posledního chybějícího moravského úseku dálnice **D1** Říkovice – Přerov (stavba č. 136) jako hlavní dopravní tepny, spojující západ s východem republiky a zahájit jeho realizaci v průběhu **roku 2021**;
- ✓ vydat pravomocné stavební povolení (MDČR) a zahájit výstavbu hlavní trasy dálnice **D49 v roce 2021**, a to jako součást evropské sítě „core network“ stavbou **4901** v úseku Hulín – Fryšták; urychlit přípravu navazujících staveb **4902** v úseku Fryšták - Lípa pokračováním na Vizovice a dále na hranici ČR/SR Střelná; na slovenské straně připravit a dovést k realizaci navazující **rychlostní silnici R6** Lazy pod Makytou - Púchov s napojením na D1 (Beluša/SR) a učinit tak zásadní posun v propojení Střední a Východní Moravy se sousedními regiony Slovenska;
- ✓ pokračovat v plynulé přípravě a výstavbě **dálnice D55** v úseku Olomouc - Přerov a v úseku Otrokovice – Staré Město - Uherské Hradiště - Bzenec s pokračováním do Hodonína a Břeclavi a napojením na dálnici D2; ve spolupráci MD a MŽP dořešit technické řešení průchodu dálnice D55 v lokalitě „Bzenecké Doubravy“;
- ✓ **v roce 2021** zahájit výstavbu úseku v úseku D5508 Staré Město - Moravský Písek, a v roce 2022 D5501 Olomouc – Kokory; odblokovat přípravu stavby D5502 Kokory – Přerov, která čeká na rozhodnutí Kasačního soudu již bezmála 3 roky; v návaznosti na D55 urychlit přípravu **tzv. východní tangenty** jako součást obchvatu města Olomouce;
- ✓ v kontextu závěrů Studie proveditelnosti **D55** připravovat doprovodnou stavbu „**Propojení silnice I/50 a I/55**“ (Uherské Hradiště - ul. Průmyslová a Kunovice – u areálu LET);
- ✓ pokračovat v přípravě a výstavbě **silnice I/35 Valašské Meziříčí – Palačov (D48)** s cílem zahájit stavbu **Lešná-Palačov** v roce 2022 a pokračovat v přípravě **silnice I/57** - obchvat Valašské Meziříčí s pokračováním na Vsetín; zahájit stavbu **Semetín -Bystřička II.** stavba v roce 2022;
- ✓ urychlit přípravu dalších úseků **D35 Hradec Králové - Mohelnice** jako strategického kapacitního dopravního propojení ČR v západovýchodním směru;
- ✓ urychlit přípravu a realizaci **silnice I/44** v úseku Mohelnice – Jeseník v rámci severojižního propojení Olomouckého kraje a její napojení na dálnici D35;
- ✓ co nejdříve dokončit výstavbu silnice **E75/11**, spojující D48 na české straně, vedoucí přes Jablunkov do Žiliny (jedná se především o úsek „**Třanovice – Nebory**“ k dokončení v roce 2022 na české straně, a o úsek česko-slovenská státní hranice – Brodno na slovenské straně).

V oblasti železniční infrastruktury:

- ✓ dokončit přípravu stavby a od roku 2023 zahájit realizaci projektu „Modernizace a elektrizace **trati č. 331 Otrokovice – Zlín – Vizovice**“ (včetně dopravního terminálu Zlín-střed);
- ✓ urychlit proces přípravy, realizaci modernizace a zdvoukolejnění **trati Brno-Přerov**, a také elektrizaci navazujícího propojení **Kojetín – Kroměříž – Hulín**, přičemž tímto projektem dojde k připojení krajského města Zlín ke koncepci **Rychlých spojení na železnici**;
- ✓ pokračovat v přípravě „Modernizace a elektrizace trati **Staré Město - Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou – Kunovice - Uh. Brod – Luhačovice – Bojkovice**“;
- ✓ urychlit proces přípravy a realizace modernizace 9. nákladního železničního koridoru v **TEN-T** v úseku **Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí – Vsetín - Horní Lideč**, včetně realizace železniční stanice **Vsetín**.

V oblasti vodní dopravy:

- ✓ pokračovat v přípravě výstavby plavební komory na řece Moravě – **jez Bělov**, čímž dojde k očekávanému prodloužení turistické trasy Baťova kanálu z Rohatce až do Kroměříže;
- ✓ připravit plavební propojení rekreační oblasti „**Pahrбек**“ v Napajedlech s korytem řeky Moravy.