



**SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ  
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY  
NA MORAVĚ**

# O DOPRAVĚ S LUKÁŠEM ✨

AKADEMIE A VYŠŠÍ ODBORNÁ ŠKOLA



**Uherské Hradiště - 28.1.2020**

**LIBOR LUKÁŠ - předseda SRDIM**

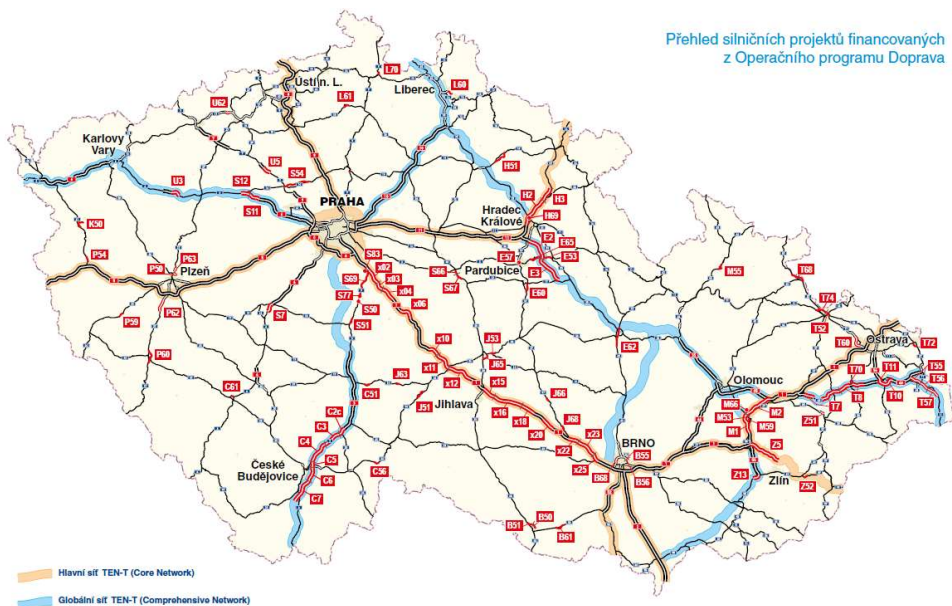


# Současný stav přípravy a realizace dopravní infrastruktury

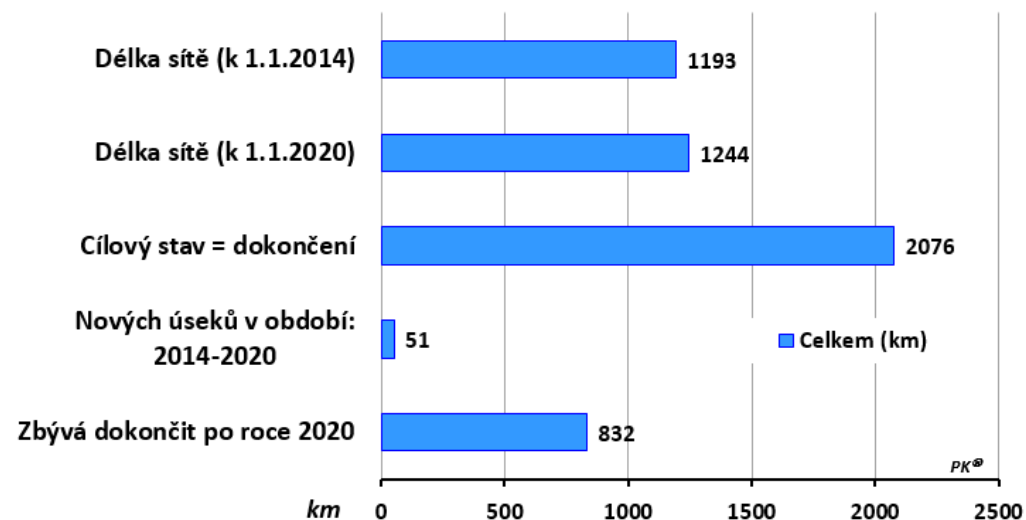
Modernizace stávající sítě je důležitá a nevyhnutná

• **ALE** •

musíme začít stavět nové chybějící úseky dálnic



Dokončení dálniční sítě v České republice (km)



Máme nástroje k naplnění skutečných potřeb rozvoje dopravní infrastruktury ve srovnání s vyspělou Evropou ???

- **Rozpočet zatím nemá udržitelný výhled a chybí předvídatelné financování**
  - Příprava dohonila propad končící dekády – budou peníze na realizaci...?
  - SFDI 2020 nemá pokryté ani všechny rozestavěné akce
  - Evropské fondy klesnou - propad 2021 – 2027
  - **Poslední vývoj na MD ČR a SFDI není dobrým znamením pro zvrát v dosavadním tempu rozvoje dálnic v ČR (chybí nám dobudovat 832 km nových dálnic !)**



# Současný stav přípravy a realizace dopravní infrastruktury

## ➤ Klíčovou oblastí pro zlepšení situace v přípravě a výstavbě DI je špatná legislativa

- Zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (destruktivní chování a jednání aktivistů)
- Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád
- **Rekodifikace veřejného stavebního práva?** (již pátý pokus o změnu stavebního (liniového) zákona =nový zákon

Stav k 31.12.2009



stav k 1. 1. 2019



**V oblasti dopravní infrastruktury ČR nedohání Evropu,  
ale bohužel naopak Evropa nám utíká a rozdíly se prohlubují.**



## **Problémy dopravní infrastruktury**

### **Stávající systém povolování staveb je složitý, nepřehledný a neúčinný:**

- ✓ investor musí před zahájením realizace stavby získat řadu správních povolení vydávaných různými správními orgány (často i desítky) - následně jsou předmětem samostatného soudního přezkumu ( např. **Rozhodnutí o výjimce z ochrany zvláště chráněných druhů a živočichů, tj. např. křeček polní...atd).**
- ✓ v praxi - **opakované řešení stejných otázek různými orgány**, a případné zrušení jednoho z vydaných povolení **má většinou vliv i na ostatní již vydaná povolení**,
- ✓ vytváří **prostor pro obstrukční jednání** účastníků řízení a zvyšuje **nároky na správní orgány**, které kromě **věcného posouzení** se musí zabývat i enormním množstvím **procesních otázek**,
- ✓ neumožňuje dostatečně **reagovat na průběžné změny či úpravy záměru**, v praxi dochází **v návaznosti na připomínky** dotčených orgánů a účastníků řízení - kde **mohou opětovně otvírat již dříve ukončené fáze** povolovacích procesů,
- ✓ dochází ke značným **průtahům v projektové přípravě** = neustálé oddalování realizace staveb klíčových z hlediska dopravních potřeb státu,
- ✓ **získání potřebných povolení** v předvídatelném a přijatelném čase **je takřka nemožné**,
- ✓ **administrativní, finanční a časová náročnost** povolovacích procesů **je neudržitelná**, právě v oblasti povolování **liniových dopravních staveb**.



# Problémy dopravní infrastruktury

## Legislativní podmínky přípravy

- ✓ Veřejný zájem na dobudování dopravní infrastruktury
- ✓ Majetkoprávní příprava + vyvlastnění
- ✓ Zákon o liniových stavbách
- ✓ Posouzení vlivů na životní prostředí EIA + nová stanoviska, + výjimky ...
- ✓ Zadávání veřejných zakázek

Na přípravu staveb s nepředvídatelnými lhůtami připadá průměrně 10-15 let v některých případech i více

**Délka přípravy v ČR = 150 místo za Hondurasem a Pobřeží Slonoviny...!**

## Průběh přípravy rozsáhlé liniové stavby:

$\Sigma = \text{min } 12 - 20 \text{ let}$

Záměr dopravní strategie a politiky

Studie proveditelnosti a účelnosti

Posouzení ekonomické návratnosti

min. 1 rok

⇒ **Technická studie** (varianty)

min. 1-2 roky

→ Biologický průzkum

min. 1 rok

→ **EIA** (posouzení vlivu na životní prostředí)

min. 1 rok

Biologické **hodnocení** a opatření  
= výběr varianty (**Stanovisko EIA**)

min. 1-2 roky

→ **DÚR** (dokumentace pro územní rozhodnutí)  
detailní umístění stavby

min. 1-2 roky

→ **Územní řízení**

+ **Výjimky** zvláště chráněných druhů živočichů  
+ **Ověřovací a Verifikační stanovisko EIA**

Povolení **výjimky** podle  
§56 Zákona 114/1992 Sb.  
k zásahu do biotopů zvláště  
chráněných druhů živočichů  
min. 1 rok  
+ **Ověřovací a Verifikační  
stanovisko EIA**

⇒ **Územní rozhodnutí**

(umístěná stavba včetně zajištění ochrany živočichů)

1-2 roky

→ **DSP** (dokumentace pro stavební povolení)

Výkupy pozemků

→ **Stavební řízení**

+ **Ověřovací a Verifikační stanovisko EIA**

*dnes nové biologické průzkumy  
+ biologické hodnocení (1 rok)  
+ nové výjimky (praxe 1 rok)*

→ **Stavební povolení**

Výběr zhotovitele stavby (6 měsíců - 1 rok)

+ **Ověřovací a Verifikační  
stanovisko EIA**

→ **Zahájení stavby**

(Podmínkou zahájení je ekologický dozor a lokální možný výskyt  
chráněných živočichů = další výjimka - řešení ochrany)

*Nové biologické průzkumy??  
+ biologické hodnocení (1-2 roky)  
+ mezitím nalezeny **nové druhy  
živočichů** = nové výjimky*

→ **průběh stavebních prací**

(ekologický dozor)

*další biologické průzkumy??  
+ biologické hodnocení  
+ nové výjimky (min. 2 roky)*



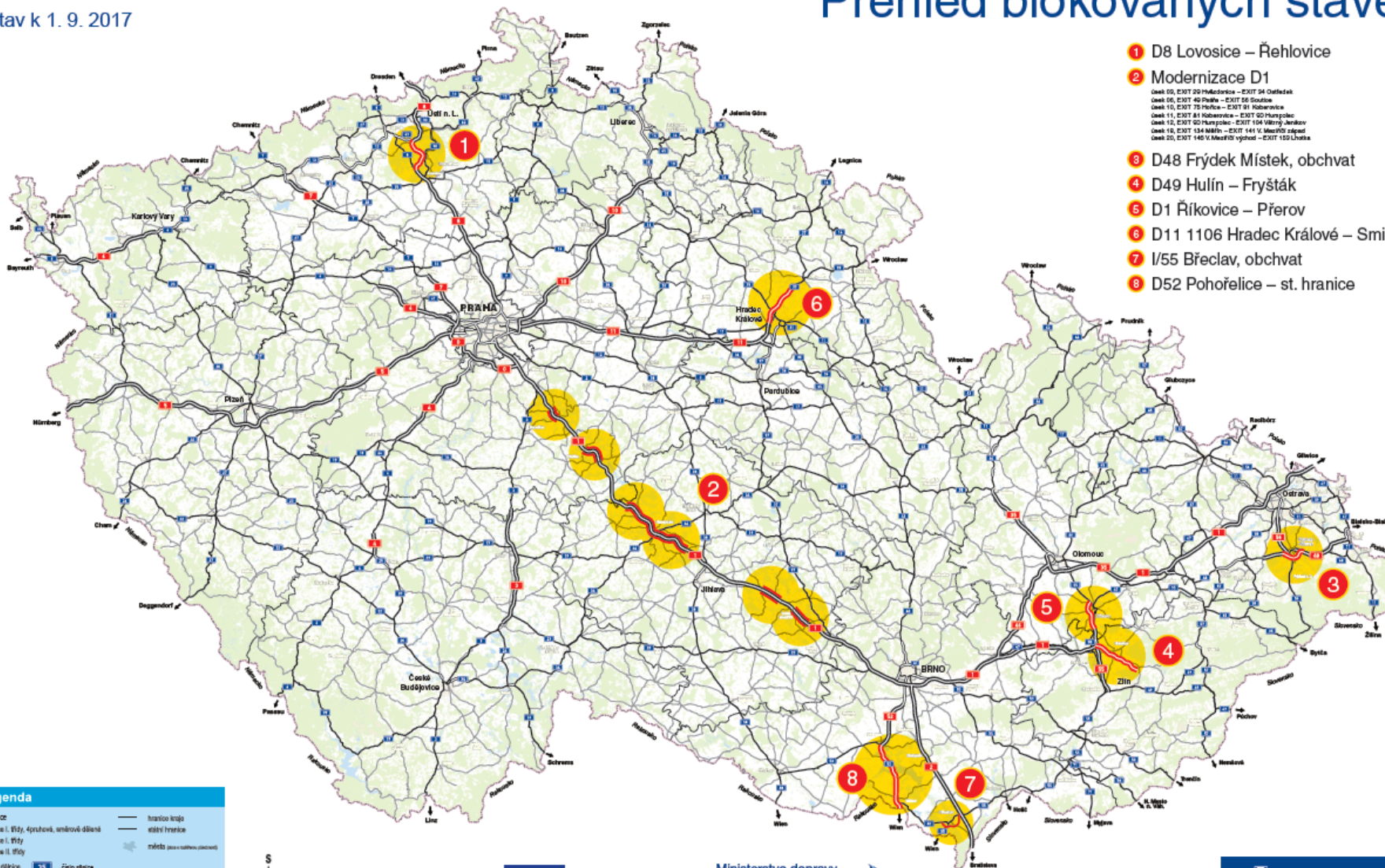
# SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY NA MORAVĚ

## Problémy dopravní infrastruktury (stav:2017 – již bylo mnohé odstraněno)

→ stav k 1. 9. 2017

### Přehled blokových staveb

- 1 D8 Lovosice – Řehlovice
- 2 Modernizace D1  
Česká 00, EXIT 20 Pohořelice – EXIT 34 Ostředek  
Česká 00, EXIT 40 Pátek – EXIT 50 Soutok  
Česká 10, EXIT 70 Pátek – EXIT 81 Hrabovčice  
Česká 11, EXIT 81 Hrabovčice – EXIT 90 Humpolec  
Česká 12, EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Vávrov-Janáček  
Česká 18, EXIT 134 Mělník – EXIT 141 V. Měřínův západ  
Česká 20, EXIT 140 V. Měřínův východ – EXIT 150 Lhota
- 3 D48 Frýdek Místek, obchvat
- 4 D49 Hulín – Fryšták
- 5 D1 Říkovice – Přerov
- 6 D11 1106 Hradec Králové – Smiřice
- 7 I/55 Břeclav, obchvat
- 8 D52 Pohořelice – st. hranice



**Legenda**

	obširice		hranice kraje
	silnice I. třídy, 4pruhová, sambová dílna		okružní hranice
	silnice I. třídy		město (s výhledem, obchvat)
	silnice II. třídy		
	ústeční obširice		číslo obširice

Geografická data poskytl VGHMÚT Dobruška, © NAO ČR, 2015

ROADMEDIA

0 20 40 60 80 km



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury





## Legislativní podmínky přípravy

- ✓ Veřejný zájem na dobudování dopravní infrastruktury
- ✓ Majetkoprávní příprava + vyvlastnění
- ✓ Zákon o liniových stavbách – Stavební zákon
- ✓ Posouzení vlivů na životní prostředí EIA + nová stanoviska, + výjimky ...
- ✓ Zadávání veřejných zakázek

## Bariéry v přípravě a realizaci dopravních investic v ČR

## Na druhé straně

- ✓ existují spolky, které pod pláštěm ochrany přírody lobbují za své podivné zájmy, či názory
- ✓ těžko rozlišujeme jejich manipulativní techniky vyjadřování
- ✓ „žalují“ EK a znevažují práci vlády, krajů, obcí a celé veřejné správy





## PŘÍKLAD:

### Výjimky z ochrany Zvláště chráněných druhů živočichů (ZCHDŽ)

*zákon č. 114/1992 o ochraně přírody a krajiny, §56*

- ✓ Zákon **nestanovuje**, v jaké fázi přípravy stavby je nutné žádat o výjimku (většinou u územního řízení a stavebního povolení) – procesně podobné jako EIA = řízení se mohou účastnit spolky a podávat námítky. Výsledkem řízení je rozhodnutí, proti kterému se účastníci mohou odvolat a následně podat správní žalobu.
- ✓ **Proces:** ⇒ **Biologický průzkum** (1 rok) ⇒ **Biologické hodnocení** (6 měsíců) ⇒ **žádost o výjimku ZCHDŽ** (zpracování návrhu opatření) 30 dní ⇒ **řízení o výjimce kraj** (30 – 90 dní) ⇒ **odvolání MŽP** (90 dní) ⇒ **správní žaloba** u soudu (x... roků)
- ✓ **Celkem** ⇒ **správní proces 210 dní (7 měsíců)** ⇒ **s biologickým průzkumem a hodnocením = celkem 25 měsíců (2 roky) + u soudu min. dalších 12 měsíců.**
- ✓ Po uplynutí této doby se teoreticky můžeme dostat do absurdní situace, že se v lokalitě objeví další ZCHDŽ a znovu budeme dělat biologické průzkumy, hodnocení a žádat o výjimky.

### Rozhodnutí podmíněné závazným stanoviskem (ZS)

*zákon 500/2004 správní řád § 149*

- ✓ v rámci rozkladů (odvolání) k **modernizaci D1** ekologisté zcela paušálně požadovali prověření **VŠECH vydaných Závazných stanovisek (ZS)** (konkrétně **94 ZS** - v rámci požadavku **VŠECH ZS** přes **160 ZS**)
- ✓ celkově tak **doba prověřování VŠECH ZS trvá v průměru cca 150 dní** = 5 měsíců (4-7 měsíců). **Celá doba řízení** o takovém rozkladu pak průměrně cca **380 dní** = 1 rok (11-14 měsíců).

**JEDNÁ SE O NENORMÁLNÍ STAV a je třeba jej změnit (rekodifikace stavebního práva v ČR I?)**



# Česko-slovenské dopravní spojení – cesta k prosperitě

## Mezinárodní propojení D49 – R6 Hulín-Púchov/sít' TEN T

### PETICE

na podporu infrastrukturních projektů  
dálnice D49 Hulín - Fryšták - hranice ČR/SR  
a dálnice D55 Otrokovice - St. Město - Břeclav



VÍCE ZDE >>

Sdružení získalo cca 17 000 podpisů  
což je dostačující množství k předání  
Petičnímu výboru Senátu ČR a  
následnému projednání v plénu  
Senátu.

### Historie přípravy:

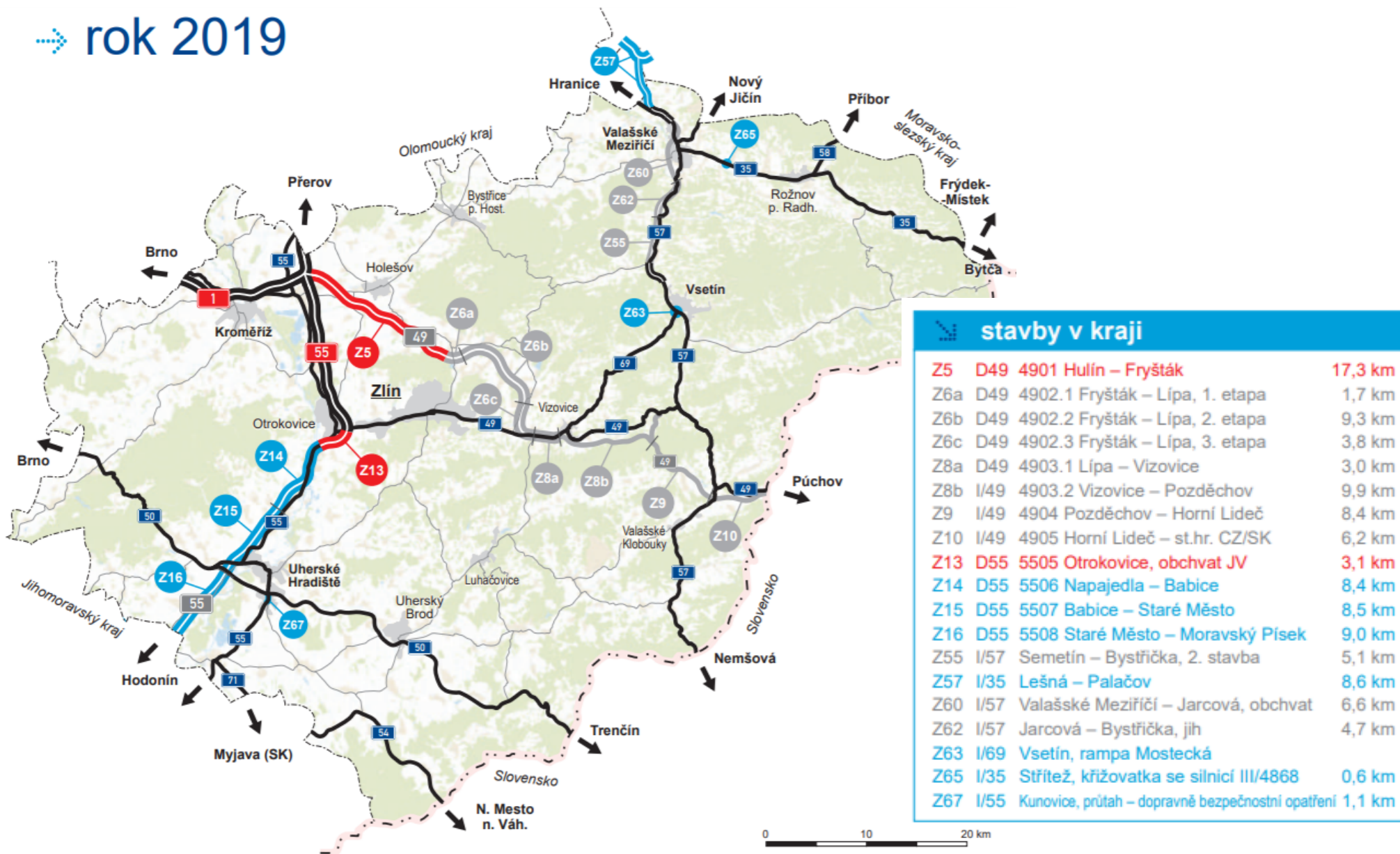
<http://infrastrukturamorava.cz/dokumenty/default/ke-stazeni>





# Přehled projektů ŘSD ČR ve Zlínském kraji

➔ rok 2019



stavby v kraji			
<b>Z5</b>	<b>D49</b>	<b>4901 Hulín – Fryšták</b>	<b>17,3 km</b>
Z6a	D49	4902.1 Fryšták – Lípa, 1. etapa	1,7 km
Z6b	D49	4902.2 Fryšták – Lípa, 2. etapa	9,3 km
Z6c	D49	4902.3 Fryšták – Lípa, 3. etapa	3,8 km
Z8a	D49	4903.1 Lípa – Vizovice	3,0 km
Z8b	I/49	4903.2 Vizovice – Pozděchov	9,9 km
Z9	I/49	4904 Pozděchov – Horní Lideč	8,4 km
Z10	I/49	4905 Horní Lideč – st.hr. CZ/SK	6,2 km
<b>Z13</b>	<b>D55</b>	<b>5505 Otrokovice, obchvat JV</b>	<b>3,1 km</b>
Z14	D55	5506 Napajedla – Babice	8,4 km
Z15	D55	5507 Babice – Staré Město	8,5 km
Z16	D55	5508 Staré Město – Moravský Písek	9,0 km
Z55	I/57	Semetín – Bystřička, 2. stavba	5,1 km
Z57	I/35	Lešná – Palačov	8,6 km
Z60	I/57	Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat	6,6 km
Z62	I/57	Jarcová – Bystřička, jih	4,7 km
Z63	I/69	Vsetín, rampa Mostecká	
Z65	I/35	Střítež, křižovatka se silnicí III/4868	0,6 km
Z67	I/55	Kunovice, průtah – dopravně bezpečnostní opatření	1,1 km



# Dálnice D 49

→ rok 2019



## stavby D49

název stavby	délka	předpokládané zahájení
Z5 D49 4901 Hulín – Fryšták	17,3 km	2019
Z6a D49 4902.1 Fryšták – Lipa, 1. etapa	1,7 km	2023
Z6b D49 4902.2 Fryšták – Lipa, 2. etapa	9,3 km	2024
Z6c D49 4902.3 Fryšták – Lipa, 3. etapa	3,7 km	2025
Z8a D49 4903.1 Lipa – Vizovice	3,0 km	2027
Z8b I/49 4903.2 Vizovice – Pozdřechov	10,4 km	2027
Z9 I/49 4904 Pozdřechov – Horní Lideč	8,7 km	2027
Z10 I/49 4905 Horní Lideč – st.hr. CZ/SK	5,5 km	2027

### legenda

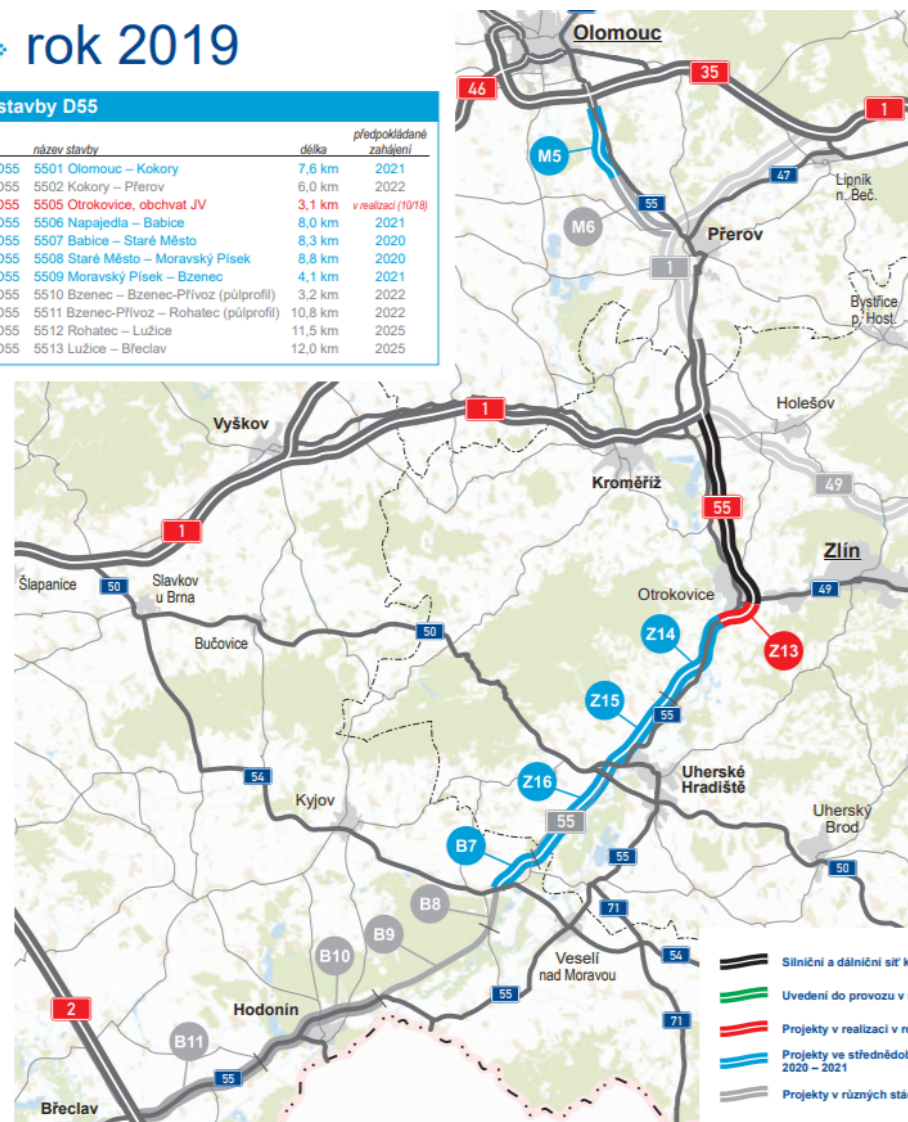
	dálnice		hranice kraje
	silnice I. třídy, 4pruhové, směrové dělení		státní hranice
	silnice pro motorové vozidla		město (plocha s rozlišenou skladností)
	silnice I. třídy		číslo dálnice
	silnice II. třídy		číslo silnice I. třídy

# Dálnice D 55

→ rok 2019

## stavby D55

název stavby	délka	předpokládané zahájení
M5 D55 5501 Olomouc – Kokory	7,6 km	2021
M6 D55 5502 Kokory – Přerov	6,0 km	2022
Z13 D55 5505 Otrokovice, obchvat JV	3,1 km	v realizaci (10/18)
Z14 D55 5506 Napajedla – Babice	8,0 km	2021
Z15 D55 5507 Babice – Staré Město	8,3 km	2020
Z16 D55 5508 Staré Město – Moravský Písek	8,8 km	2020
B7 D55 5509 Moravský Písek – Bzenec	4,1 km	2021
B8 D55 5510 Bzenec – Bzenec-Přívov (půlprofil)	3,2 km	2022
B9 D55 5511 Bzenec-Přívov – Rohatec (půlprofil)	10,8 km	2022
B10 D55 5512 Rohatec – Lužice	11,5 km	2025
B11 D55 5513 Lužice – Břeclav	12,0 km	2025

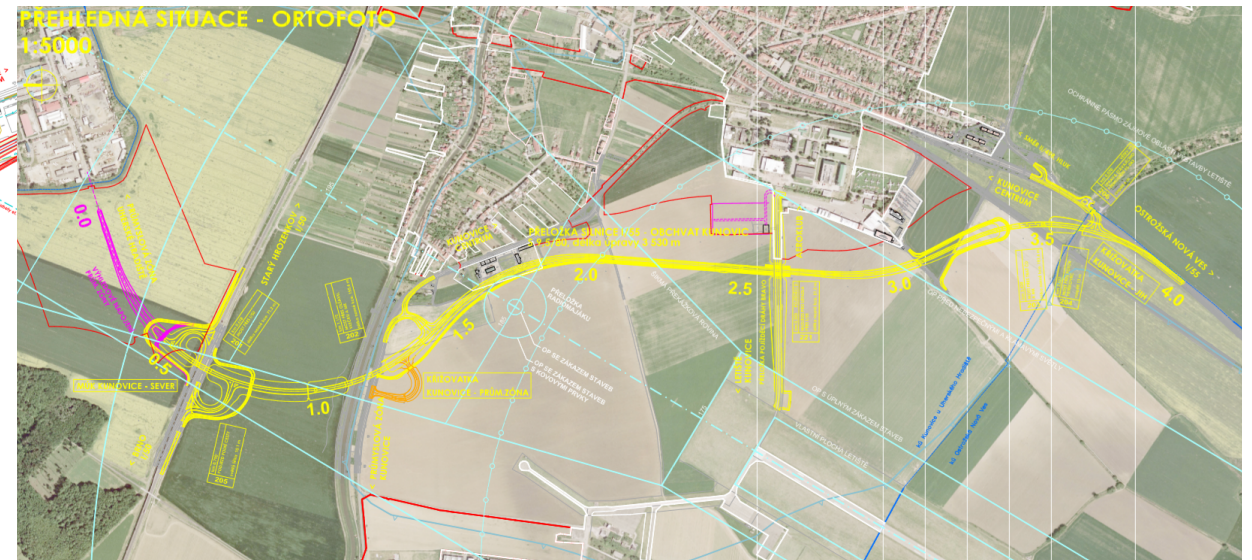
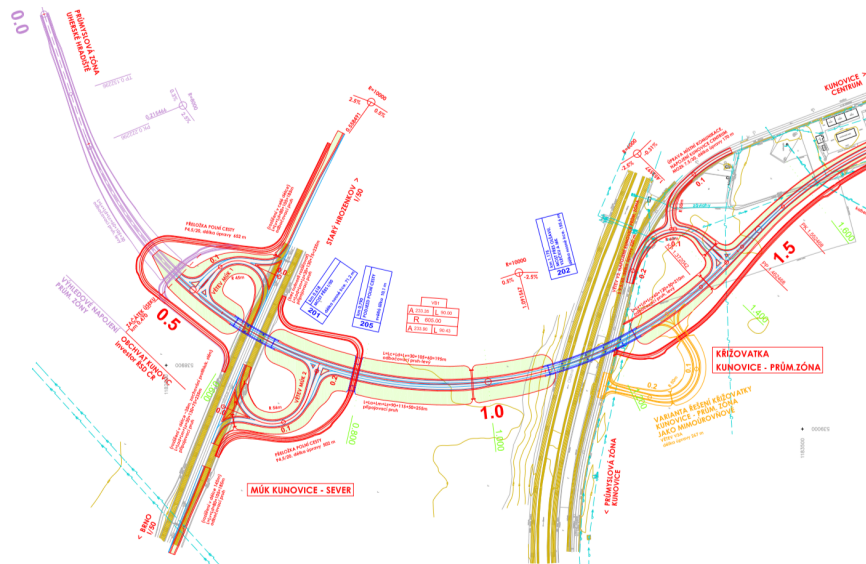
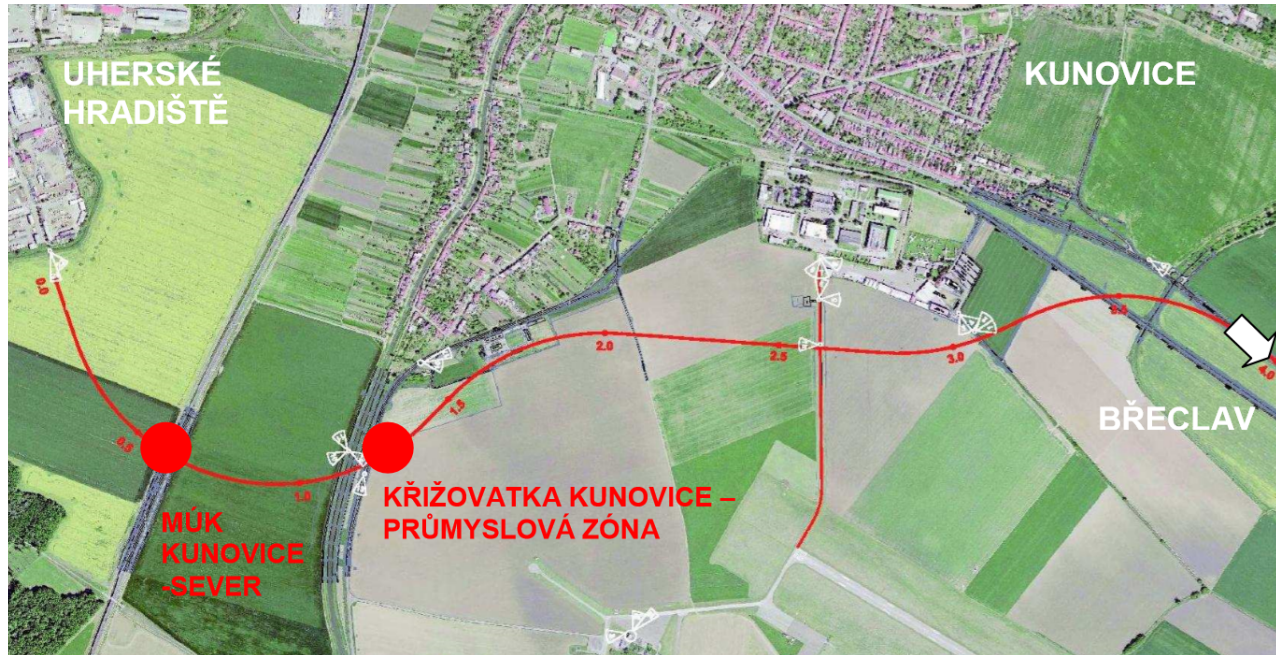


### legenda

	Silniční a dálniční síť k 1. 1. 2019
	Uvedení do provozu v roce 2019
	Projekty v realizaci v roce 2019
	Projekty ve střednědobém výhledu 2020 – 2021
	Projekty v různých stádiích přípravy



# Propojení silnic I/50 a I/55 u Kunovic





# Železniční infrastruktura

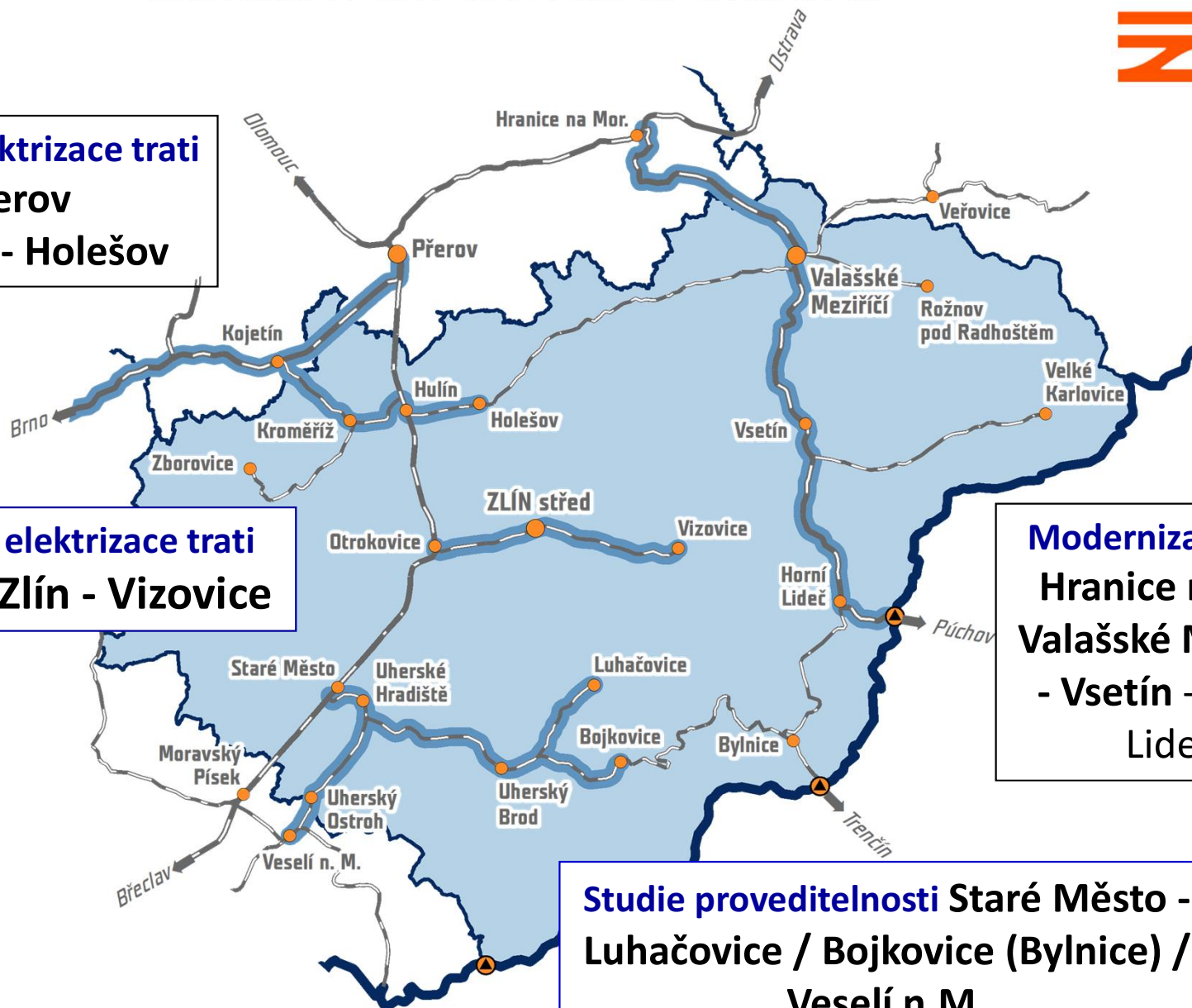


**Modernizace a elektrizace trati**  
**Brno - Přerov**  
**Kojetín - Hulín - Holešov**

**Modernizace a elektrizace trati**  
**Otrokovice - Zlín - Vizovice**

**Modernizace trati**  
**Hranice n.M. –**  
**Valašské Meziříčí**  
**- Vsetín - Horní**  
**Lideč**

**Studie proveditelnosti Staré Město -**  
**Luhačovice / Bojkovice (Bylnice) /**  
**Veselí n.M.**





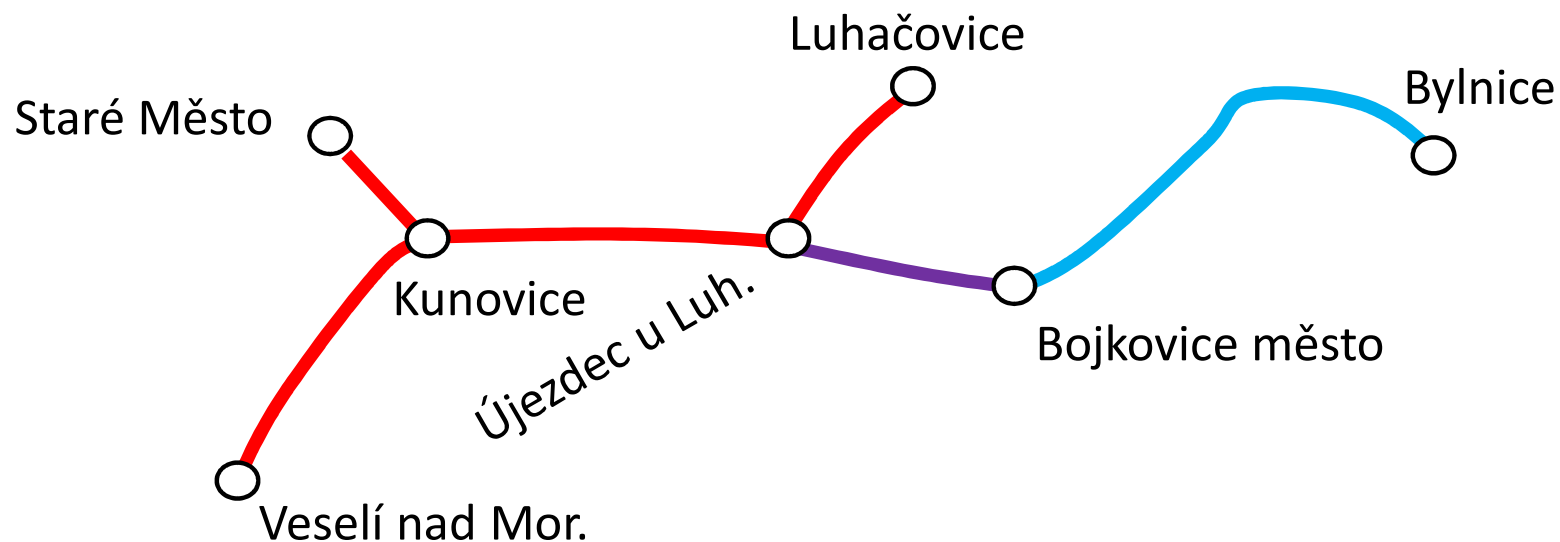
# Modernizace a elektrizace železničních tratí „SLOVÁCKO“

## Cíle záměru:

- vytvoření uceleného vozebního ramene v elektrické trakci - zkrácení cestovních dob - odstranění přeprahů a zlepšení stability a sestavování GVD v reálném provozu
- přechod na jednotnou trakční soustavu (implementační plán ERTMS v ČR a vybavení trati systémem ETCS/GSM-R).
- zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy v řešené oblasti
- zvýšení traťové rychlosti (100 km/h až 140 km/h)
- zvýšení kapacity dotčených traťových úseků (zdvojkolejnění)
- modernizace železničních stanic a zastávek – bezpečnost a kultura cestování
- multimodální vazby v osobní dopravě - využití individuální a veřejné dopravy za použití P+R, B+R či K+R a vliv turistického ruchu.
- vliv na životní prostředí a zhodnocení klimatických změn.
  - ✓ 12.4. 2018 jednání SRDIM a starostů v Luhačovicích za účasti ředitele Odboru strategie MD ČR Ing. Ludíka Sosny a SŽDC
  - ✓ Otázkou zůstává, kam až železnici ze Starého Města zmodernizovat – Veselí nad Moravou - Luhačovice – Bojkovice - Bylnice...?
  - ✓ Předběžné náklady cca 3,5 - 6,1 mld. Kč, hledá se zdůvodnitelná varianta a prokazatelná EKONOMICKÁ efektivita.
  - ✓ **JDE TO VŠECHNO POMALU...(není obsahem Národního investičního plánu !!!**



# Modernizace a elektrizace železničních tratí „SLOVÁCKO“



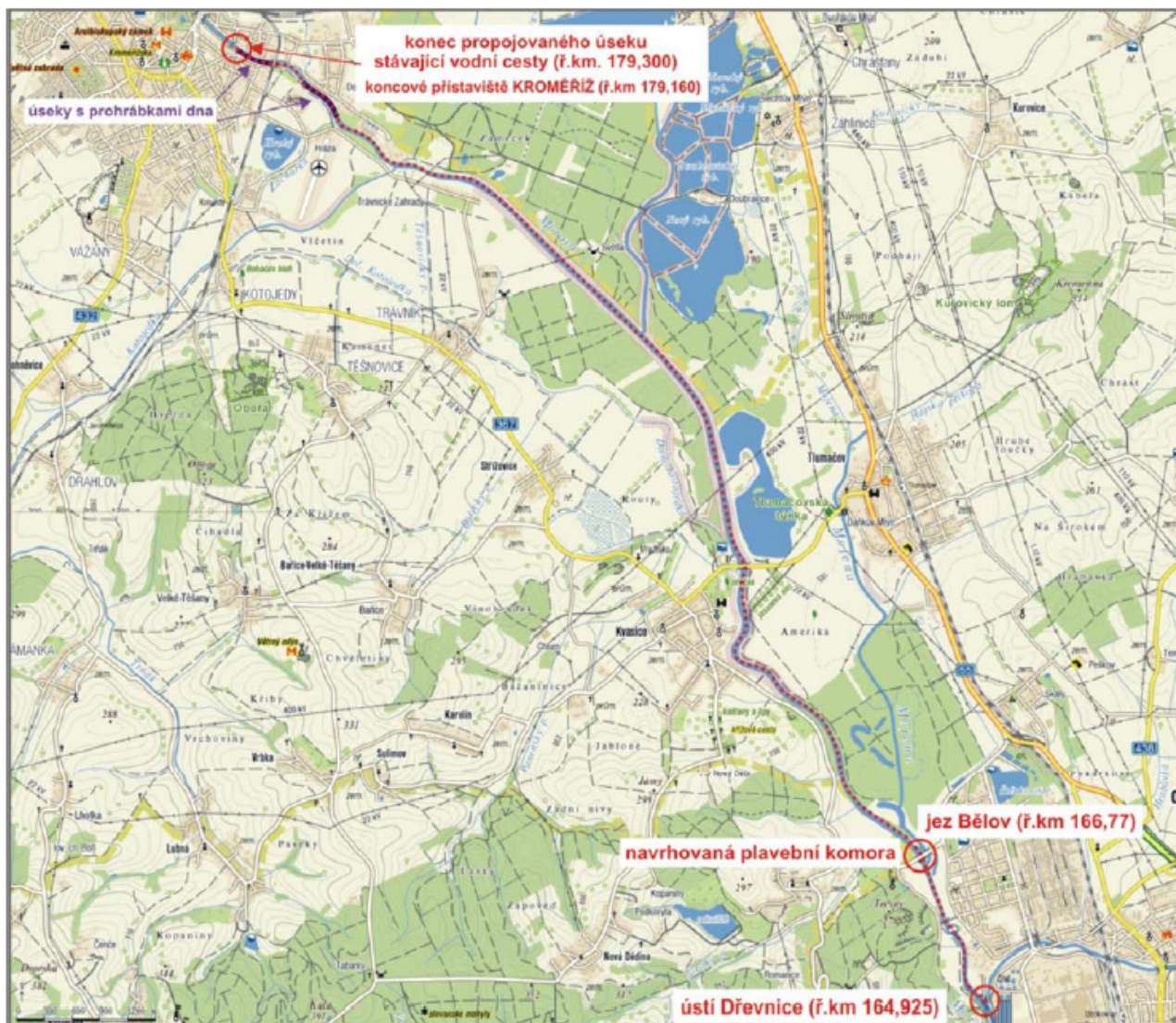
## Varianty Studie proveditelnosti záměru modernizace a elektrizace:

1. **LV 100** = úsek do Luhačovic a Veselí n.M. na rychlost 100 km/h
2. **LVB 100** = úsek do Luhačovic, Veselí n.M. a Bojkovic na 100 km/h
3. **LVBB 100** = úsek do Luhačovic, Veselí n.M., Bojkovic a Bylnice na 100 km/h
4. **LV 140** = úsek do Luhačovic a Veselí n.M. nad 100 km/h až do 140 km/h
5. **LVB 140** = úsek do Luhačovic, Veselí n.M. a Bojkovic na 100 – 140 km/h
6. **LVBB 120** = úsek do Luhačovic, Veselí n.M., Bojkovic a Bylnice na 100 – 120 km/h



## Vodní doprava

### Rekreační vodní cesta – „Bařův kanál“



#### Priority Zlínského kraje:

Splavnění vodní cesty do Kroměříže a vybudování (příprava ÚR a DSP):

- ✓ Plavební komora Bělov
- ✓ Přístaviště v Kroměříži
- ✓ Rekreační přístav Napajedla – Pahrbek
- ✓ Přístaviště Kunovský Les

#### Jihomoravský kraj:

- ✓ Prodloužení splavnosti VC Otrokovice - Rohatec - PK Rohatec
- ✓ Plavební komora Hodonín



# SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY NA MORAVĚ

- Cílem Sdružení je zlepšení dopravní dostupnosti, která je nezbytnou podmínkou pro hospodářské oživení a další rozvoj oblasti střední a východní Moravy.
- Jsme aktivním spolkem **PRO NĚCO**, na rozdíl od protestních spolků **PROTI NĚČEMU**.
- Sdružení chce napomoci sladění rozvojových plánů zpracovaných v územně plánovacích dokumentech a podpořit proces kontinuální přípravy staveb.
- Hlavní zájmovou oblastí činnosti Sdružení je prosazení realizace dopravních staveb evropského i lokálního významu a hledání možností optimálního začlenění těchto Moravských komunikací do transevropské dopravní sítě.
- Sdružení pořádá dvě pravidelné odborné konference: „**Moravské dopravní fórum v Olomouci**“ (6.4.2020) a „**Střední Morava křižovatka dopravních a ekonomických zájmů v Luhačovicích**“ (24.9.2020).

**Předseda Sdružení:** Bc. Libor Lukáš

**Výkonný místopředseda Sdružení:** Ing. Libor Žádník

**Zakládající členové:**

Ing. Jaroslav Drozd

Ing. Jiří Lajtoch

## Partneři Sdružení:

- města a obce zainteresované na výstavbě nejdůležitějších dopravních projektů
- významné hospodářské a podnikatelské subjekty ZK





Děkuji za pozornost a přeji  
mnoho úspěchů při studiu



**LIBOR LUKÁŠ**

**28.1.2020**