



**SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ  
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY  
NA MORAVĚ**

# **Dálniční propojení D49 / R6 v perspektivě rozvoje Slovenska a Moravy**

mezinárodní konference  
**Slovensko – Česko křižovatka  
dopravních a ekonomických zájmů**

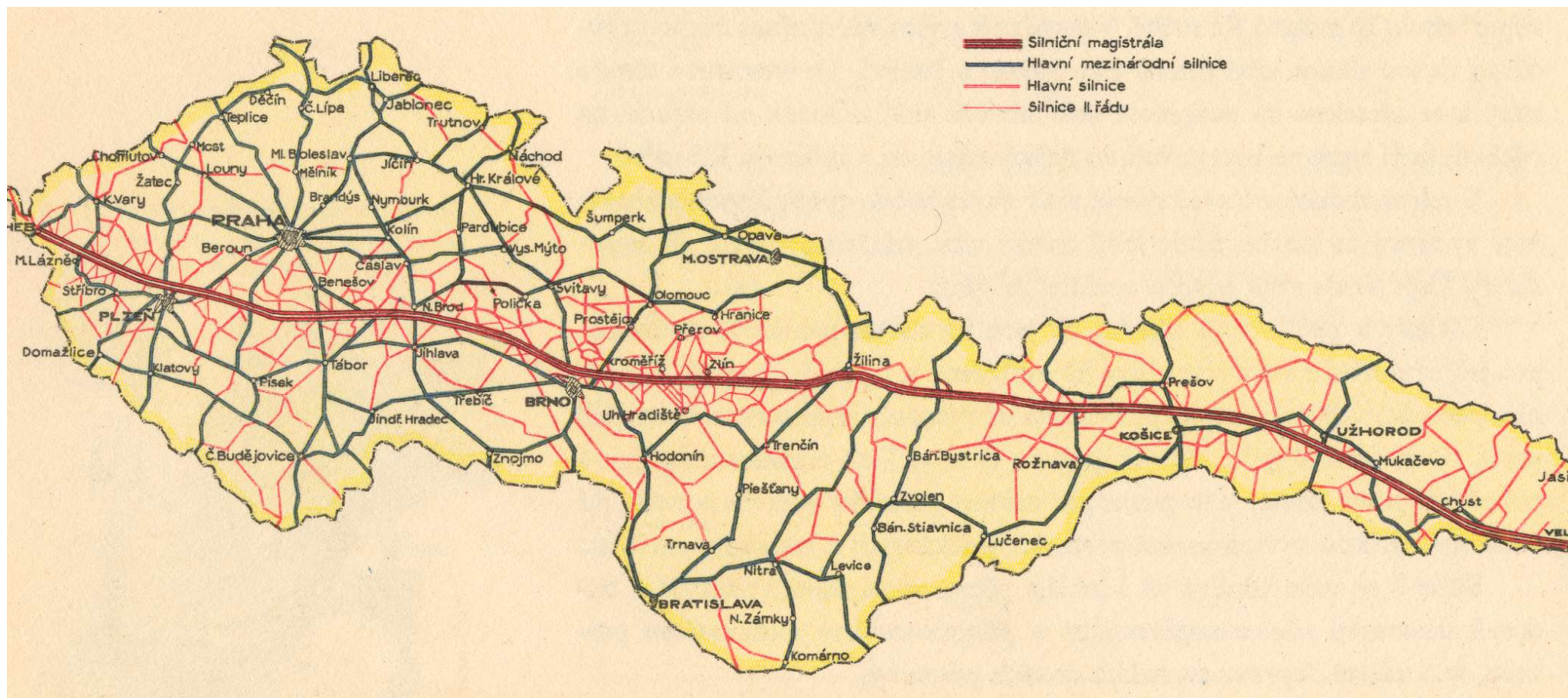


**Žilina – 16. 5 2019**



# Západovýchodní multimodální propojení

Myšlenka propojení západ – východ rychlostní komunikací vedoucí v oblasti střední Moravy a Pováží se poprvé objevila již ve 30. letech minulého století





**D 49**

**dálniční propojení**

**R 6**





## **První kroky přípravy - koncepce a dohody**

**Po rozdělení Československa bylo rozhodnuto o odklonu české dálnice D1 směrem na Ostravu a Polsko a zařazení původního směru Zlín – Žilina do kategorie rychlostních silnic.**

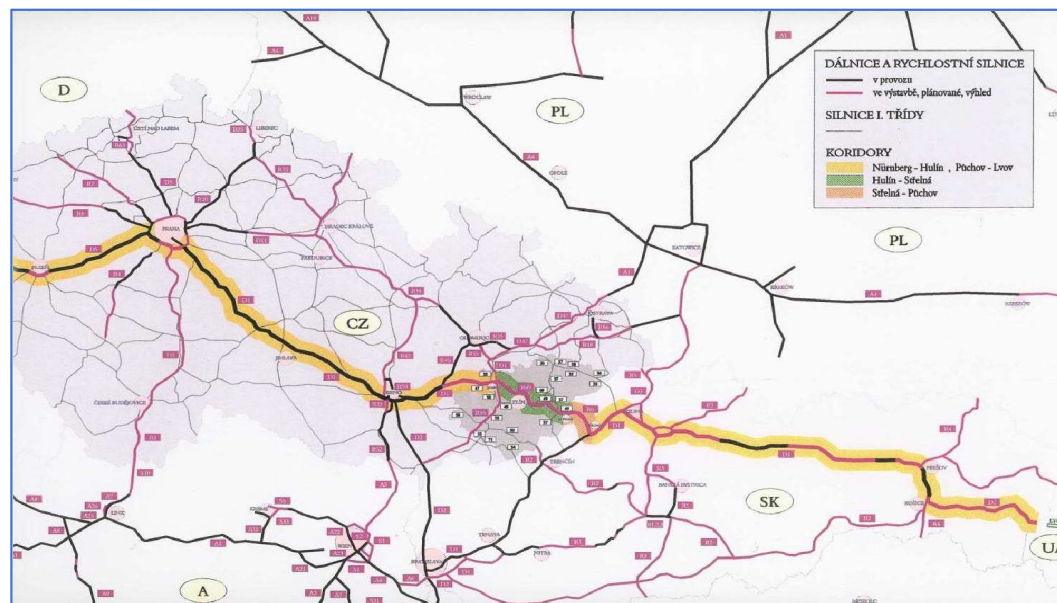
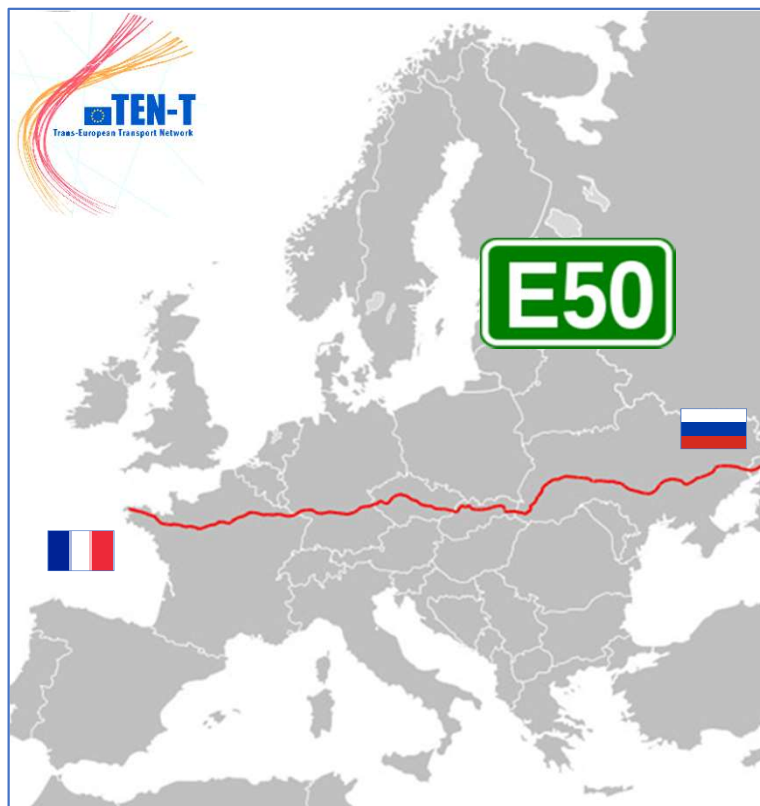
- ✓ **Návrh rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010** o vedení dálnic a rychlostních silnic **včetně R49** (*Usnesení vlády ČR č. 741+P/1999*)
- ✓ **Schválení sítě dálnic a rychlostních silnic SR** (*Usnesení vlády SR č. 162/2001*)
- ✓ **Schválení územního plánu VUC Zlínské aglomerace trasa R49** (*Usnesení vlády ČR č. 891/2000*)
- ✓ **Schválení závazné části VUC Trenčianský kraj a stavba R49/R6 v úseku hranice ČR/SR – Púchov** jako veřejně prospěšná stavba (*Usnesení vlády SR č. 289/1998*)
- ✓ **Tato koncepce byla potvrzena vládou ČR** schválením **Politiky územního rozvoje ČR** (*Usnesení vlády ČR č. 929/2009*)
- ✓ **„Dohoda mezi vládou ČR a vládou SR o propojení české rychlostní silnice R49 a slovenské rychlostní silnice R6 na česko-slovenských hranicích“** ze dne 20. 9. **2004** ve Zlíně (*Sbírka mezinárodních smluv č. 4/2005*) - v rámci **konference „Česko-slovenské dopravní propojení – cesta k prosperitě“**, která doporučila **„zařadit rychlostní komunikaci R49 a R6 do mezinárodní sítě TEN-T“**



## Transevropská dopravní síť TEN-T

**Absence multimodálního propojení ČR a SR v síti TEN-T (mimo severojižní Břeclav – Bratislava), po dlouhých letech společného státu a s tím souvisejících vazeb ekonomických, sociálních, kulturních a společenských, rozhodně nenaplnuje integrační procesy EU, ale naopak buduje nadregionální bariéry.**

Proběhla řada jednání s představiteli **Evropské komise** v Bruselu v rámci revize transevropské sítě **TEN-T** (2005 Edgar Thielmann ředitel DG move, 2010 a 2011 s Judit Bertrand, koordinátorka projektů TEN-T pro ČR na DG move, 2011 Jean Eric Pacquet ředitel DG move).

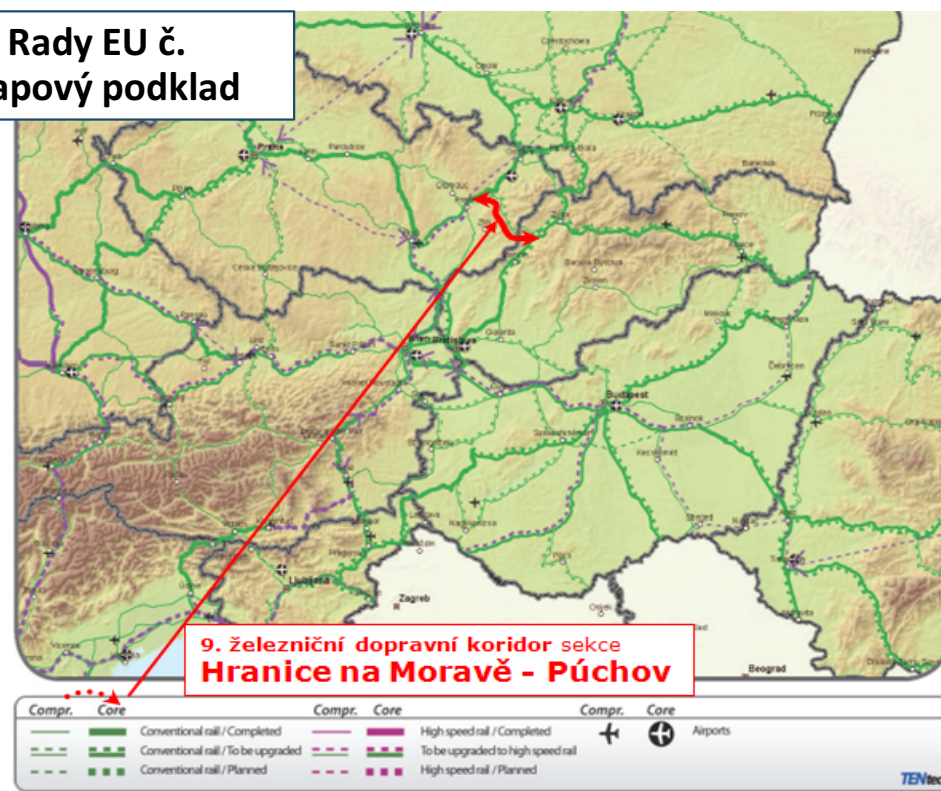
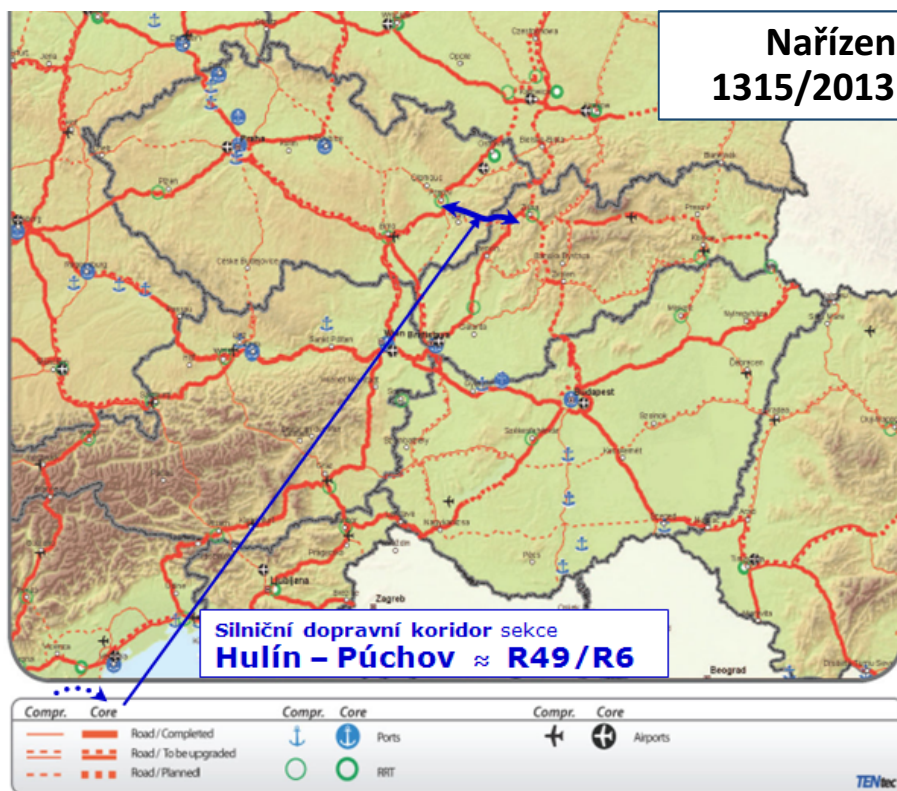


**Trasa silnice s mezinárodním provozem E50 a detail vedení trasy v ČR**  
- dálnice D5 + D0 + D1 + **D49** (Zdroj: [Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem /AGR/ z roku 1975 - konsolidovaná verze](#))



## Transevropská dopravní síť TEN-T

Dne 20. 11. 2013 chválil Evropský parlament „**Nařízení EP a Rady (EU) o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě**“ č. 1315/2013 (Úřední věstník EU L 348/1 dne 20. 12. 2013), které zahrnuje **západovýchodní multimodální propojení ČR a SR do hlavní „core“ sítě TEN-T** jako součást „**Rýnsko-dunajského koridoru**“ – jedná se o **9. železniční nákladní koridor** definován v trati Praha - Pardubice - Přerov – Hranice na Moravě - Horní Lideč - Žilina - Čierna nad Tisou /Ukrajina a **silniční propojení** Praha - Brno - **Hulín - Zlín - Horní Lideč - Púchov - Žilina** - Košice /Ukrajina, jehož součástí je i rychlostní silnice **D49 / R6**.





## **Multiplikační efekty propojení D49 – R6**

**Propojení D49 Hulín – R6 Púchov bylo** na celé řadě dalších mezinárodních setkání **podpořeno hospodářským a veřejným sektorem po obou stranách československé hranice:**

- ✓ Dne 24. 2. 2000 na konferenci „Aktuální otázky obchodu mezi ČR a SR – rozvoj přeshraniční spolupráce“ deklarovaly podporu přeshraničnímu **západovýchodnímu spojení E50 (Norimberk) - Praha - Brno – Zlín – Púchov – Žilina – Košice – (Kijev)** - Obchodní a hospodářské komora Zlínského kraje a Slovenská obchodná a priemyselná komora, regionálna komora Žilina.
- ✓ 21. 11. 2013 bylo podepsáno v Žilině „**Memorandum o prioritách při řešení výstavby dálnic**“ mezi Hospodářskými komorami Zlínského, Žilinského, Moravskoslezského kraje a Sdružením pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě a Slovensko-korejským hospodářským výborem - na prvním místě je **rychlostní silnice R49 / R6**.
- ✓ „**Zahájit výstavbu rychlostní silnice R49 v úseku Hulín – Holešov – Fryšták** a urychlit přípravu a realizaci navazujícího úseku **Fryšták – Lípa s pokračováním na Vizovice a dále na hranici ČR/SR Střelná - Lazy pod Makytou**“ bylo konsensuálně přijato účastníky mezinárodních konferencí „Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“ v letech 2011 až 2015.
- ✓ Dne 31. 3. 2016 na setkání regionálních **hospodářských komor států V4** podepsali „**Memorandum k prioritě hlavního evropského koridoru R3 ... v aspektu multiplikačního efektu obsluhy existujícího priemyslu, tranzitu a ekologie**“ kde jako navazující prioritu deklaruje „**prioritně začít výstavbu úseku rychlostnej cesty R49/R6 Zlín – Vizovice – Střelná – Púchov „Via czecho-slovakia“**“. (signovali představitelé SOPK Žilina, KHK Moravskoslezského a Zlínského kraje, RHK Katowice, Krakow a Bialsko- Biala, OPK Győr-Ménfőcsanak-Sopron župa...)



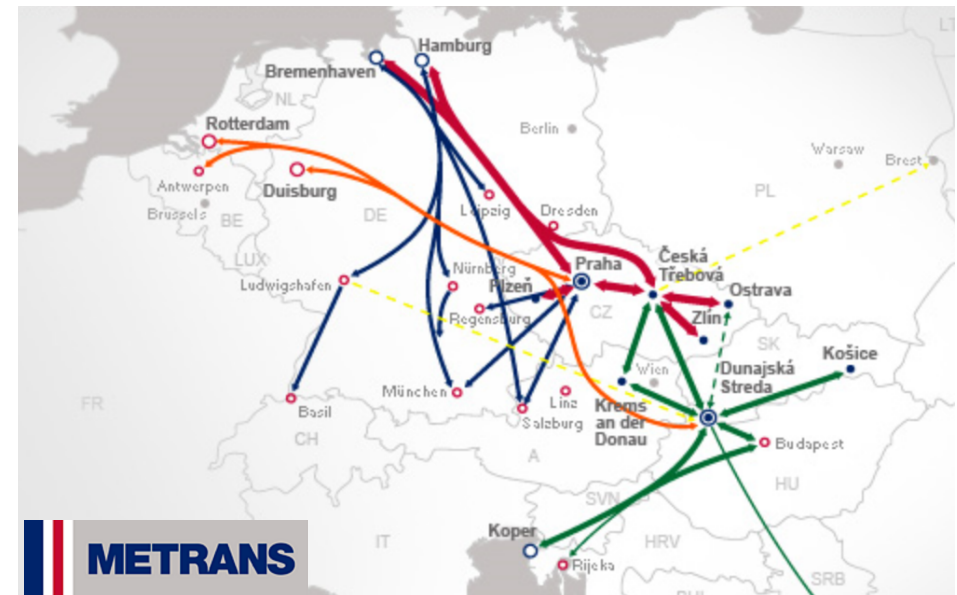
# Multiplikační efekty propojení D49 – R6



**Strategická průmyslová zóna HOLEŠOV**



**360 hektarů a až 4.000 pracovních míst**



**METRANS**

**GLOBAL LOGISTICS FOR CENTRAL EUROPE and BEYOND  
Terminal ZLIN - Zelechovice/Lipa (CZ)**



**Kapacita: 7.500 TEU - 180 kamionů - několik vlaků  
6,9 ha, cca 100 zaměstnanců, překládka až 800 000 TEU za rok**



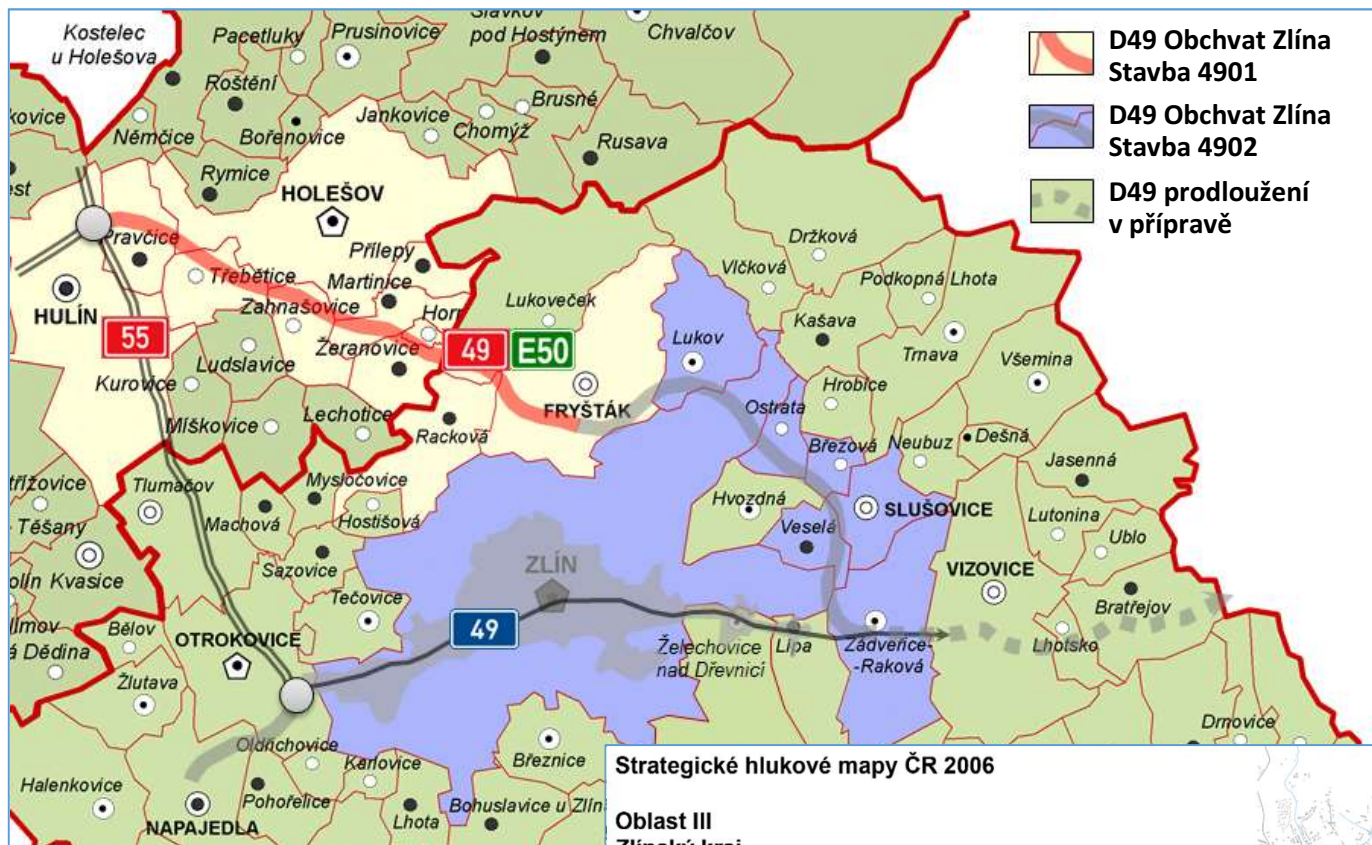
# **Propojení D49 – R6 na jednání vlády ČR a SR**

**Propojení D49 Hulín – R6 Púchov bylo jako priorita deklarována na jednání vlád ČR a SR:**

- ✓ **„Dopravní infrastruktura - Vlády České republiky a Slovenské republiky se dohodly na pokračování vzájemné intenzivní spolupráce v oblasti budování a propojení dopravní infrastruktury obou zemí. Za obzvláště důležité považují budování spojení, která urychlí dopravu a jsou významná i z hlediska mezinárodní zboží přepravy. Obě vlády se shodly na koordinovaném postupu při realizaci společných přeshraničních projektů. Za společnou prioritu v tomto směru byla označena výstavba nových silničních spojení R6/R49 mezi slovenskou D1 u Púchova a českou D1 u Hulína a napojení slovenské D3 na vybudovanou českou S11 v úseku R5 – Svrčinovec – státní hranice ČR/SR.“ (Dne 24. 4. 2014 ve Skalici - SK)**
- ✓ **„Doprava - Vlády potvrdily zájem na pokračování koordinovaného postupu při přípravě a realizaci společných přeshraničních projektů. Konkrétně se jedná o výstavbu nového silničního spojení R49/R6 mezi českou D1 u Hulína a slovenskou D1 u Púchova ...“ (Dne 12. 5. 2015 Valtice - CZ)**
- ✓ **Česko-slovenská mezivládní komise pro přeshraniční spolupráci přijala usnesení, ve kterém vyslovila podporu pokračování vzájemné intenzivní spolupráce v oblasti budování a propojení dopravní infrastruktury obou států: „Za mimořádně důležité považuje komise urychlení realizace mezinárodních silničních spojení R49/R6 mezi českou D1 u Hulína a slovenskou D1 u Púchova a napojení slovenské D3 na českou I/11 v úseku R5 – Svrčinovec – státní hranice ČR/SR, které jsou zařazené do transevropských sítí TEN – T“.** (Dne 29. 11. 2015 na 18. zasedání Velehrad – CZ)



## Dopady a souvislosti D49 – R6



přispěje k dosažení cílů  
čisté dopravy s **nízkými  
emisemi skleníkových  
plynů a uhlíku,**  
bezpečnosti zásobování  
pohonnými hmotami,  
**snížení externích nákladů  
a ochrany životního  
prostředí**

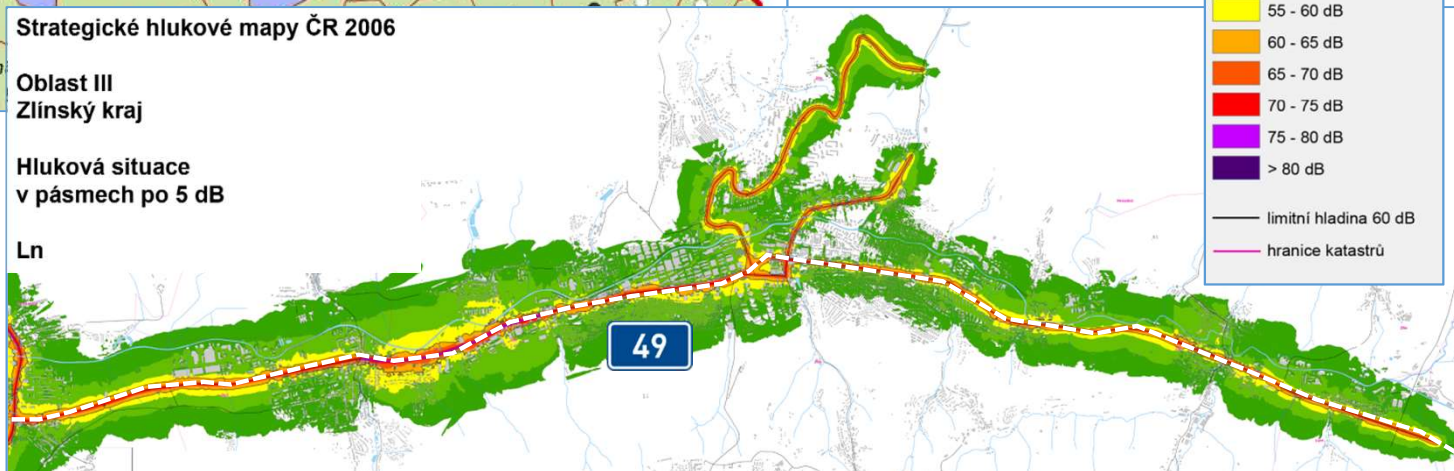
dojde ke **zmírnění  
vystavení městských  
oblastí nepříznivým  
účinkům tranzitní  
dopravy**

Strategické hlukové mapy ČR 2006

Oblast III  
Zlínský kraj

Hluková situace  
v pásmech po 5 dB

Ln





# Pozvánka na konferenci do Luhačovic

[www.infrastrukturamorava.cz](http://www.infrastrukturamorava.cz)

MEZINÁRODNÍ KONFERENCE, IX.ročník  
26.9.2019 Luhačovice



MORAVSKÉ  
DOPRAVNÍ FÓRUM

KONFERENCE  
LUHAČOVICE

MAGAZÍN  
DOPRAVNÍ FÓRUM

## AKTUALITY

9. 4. 2019

**ŠPATNÉ ZÁKONY** – hlavní příčina čekání na důležité stavby na Moravě. Odborníci řešili, jak urychlit jejich přípravu.

Olomouc, 8 dubna 2019 – Neustálé prodlužování přípravy staveb páteřní dopravní infrastruktury znamená nejenom stále zhoršující se dopravní situaci, významné dopady na zdraví obyvatel a ekologické škody v přírodě, ale i negativní dopad na dynamiku rozvoje celého regionu střední a východní Moravy. A bez změny zákonů to

[www.moravskeforum.cz](http://www.moravskeforum.cz)

9. 4. 2019

**Závěry konference „Moravské dopravní fórum 2019“**, Olomouc 8.4. 2019

Účastníci VIII. ročníku konference Moravské dopravní fórum“ přijali usnesení ve formě DEKLARACE. Tato Deklarace bude zaslána prezidentovi republiky, premiérovi, členům vlády poslancům za Olomoucký a Zlínský kraj a dalším významným osobnostem politické a hospodářské sféry.

[www.konference-morava.cz](http://www.konference-morava.cz)

7. 4. 2019

**Pomáháme hledat cesty k urychlení přípravy D55**

Právě k tomuto tématu svolalo Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury dne 4.4.2019 společné jednání za účasti zástupců MD, GŘ ŘSD Jana Kroupy, ředitele správy Zlín Karla Chudárka, zástupce SFDI, senátorky Anny Hubáčkové a především starostů měst a obcí na trase Otrokovice – Břeclav. Jednání navázalo na Deklaraci o spolupráci v přípravě staveb tohoto silničního tahu mezi Zlínským a...

[info@infrastrukturamorava.cz](mailto:info@infrastrukturamorava.cz)



**SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ  
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY  
NA MORAVĚ**

**Přeji úspěšný pracovní den a mnoho  
podnětů z dnešního setkání**



[www.infrastrukturamorava.cz](http://www.infrastrukturamorava.cz)  
[www.liborlukas.cz](http://www.liborlukas.cz)

**Libor Lukáš**  
předseda

[www.moravskeforum.cz](http://www.moravskeforum.cz)

[www.konference-morava.cz](http://www.konference-morava.cz)

[info@infrastrukturamorava.cz](mailto:info@infrastrukturamorava.cz)