SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
NA MORAVĚ

Aktuální stav přípravy modernizace a elektrizace železničních tratí SLOVÁCKO

23.4.2019

Pracovní setkání starostů se senátorem Ivo Valentou

SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
NA MORAVĚ

Základní údaje o projektu železnice SLOVÁCKO

Cíle záměru:

- vytvoření uceleného vozebního ramene v elektrické trakci
- zkrácení cestovních dob na trase Praha – Luhačovice odstranění přepřahů
- realizace přímých vlaků ze směru Přerov a Otrokovice
  ve směru Uherské Hradiště – Bojkovice / Veselí nad Moravou - Brno
- zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy v řešené oblasti
- elektrizace tratí St. Město – Uherské Hradiště – Luhačovice / Veselí nad Moravou / Bojkovice (Bylnice)
- zvýšení traťové rychlosti (varianty 100 km/h a až 140 km/h)
- zdvoukolejnění, zvýšení kapacity dotčených traťových úseků
- modernizace železničních stanic a zastávek – bezpečnost a kultura cestování

SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
NA MORAVĚ

Základní údaje o projektu železnice SLOVÁCKO

- **12.4. 2018 jednání SRDIM a starostů v Luhačovicích za účasti ředitele Odboru strategie MD ČR Ing. Luďka Sosny a SŽDC**
- **Otázkou zůstává, kam až železnici ze Starého Města zmodernizovat – Veselí nad Moravou - Luhačovice – Bojkovice - Bylnice…?**
- **Předběžné náklady cca 3,5 - 6,5 mld Kč, hledá se zdůvodnitelná varianta a prokazatelná efektivita.**
- **<u>Předběžný časový plán:</u>**

  2020 schválení záměru MD ČR

  2024 povolovací řízení

  2025 - 2029 realizace stavby

SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
NA MORAVĚ

Nové trendy na železnici * Pomůže ZK zvětšení rozsahu přepravy ?

+ 300 mil z krajského rozpočtu navíc !?

LEO EXPRESS

Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě
Libor Lukáš
Vavrečkova 5262
tovární areál, budova č. 23
760 01 Zlín

Vážený pane Lukáši,

jsme velice rádi, že podporujete rozvoj železniční dopravy (nejen) ve Zlínském kraji. Potenciál železniční dopravy na Zlínsku dnes není z velké části využitý, a to především kvůli špatnému stavu infrastruktury. Společnost LEO Express je na území Zlínského kraje velmi aktivní, neboť zde provozuje vlakové, autobusové i minibusové spoje. Proto podporujeme snahy o zvýšení atraktivity železnice ve Zlínském kraji. Za prioritní považujeme především následující projekty:

- Elektrizace tratě Otrokovice – Zlín – Vizovice (včetně zdvoukolejnění Otrokovice – Zlín)
- Elektrizace tratě Staré Město u U. H. – Veselí nad Moravou / Luhačovice / Bojkovice (případně přes Vlárský průsmyk až na Slovensko)

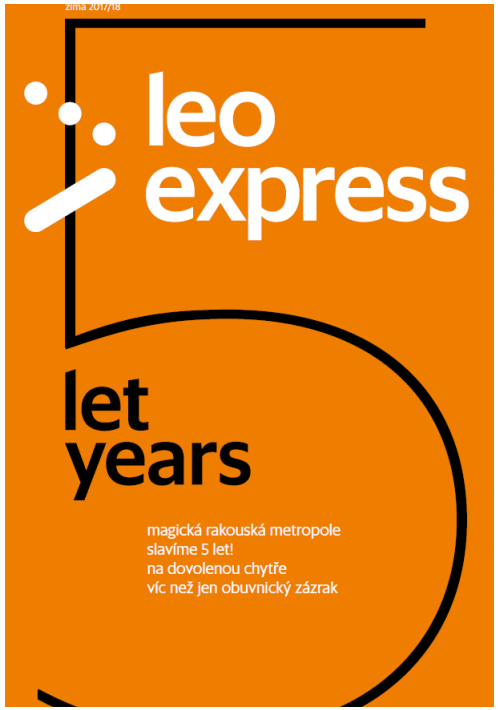
Elektrizace těchto tratí umožní ekologický a levný provoz elektrických vozidel a rovněž zavedení většího počtu dálkových vlaků. Bude tak možné výrazně zlepšit kvalitu regionální i dálkové dopravy, což přinese výrazně kratší cestovní doby pro cestující ze Zlínska a Slovácka do Brna a Prahy.

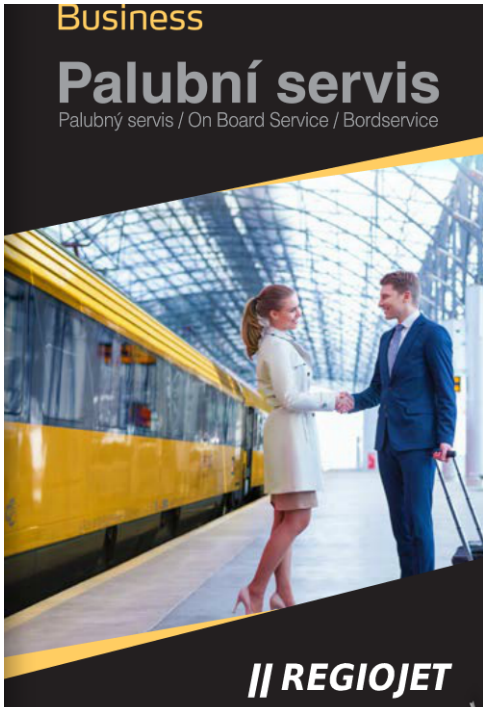
V případě realizace těchto projektů jsme připraveni nabízet naše služby také na těchto tratích, a to jak v režimu open-access, tak v rámci závazku veřejné služby.

S pozdravem

Peter Köhler
CEO LEO Express a.s.

LEO Express a. s., Rehořova 908/ 4, 130 00 Praha
Tel.: (+420) 222 269 912, e-mail: office@le.cz, www.le.c

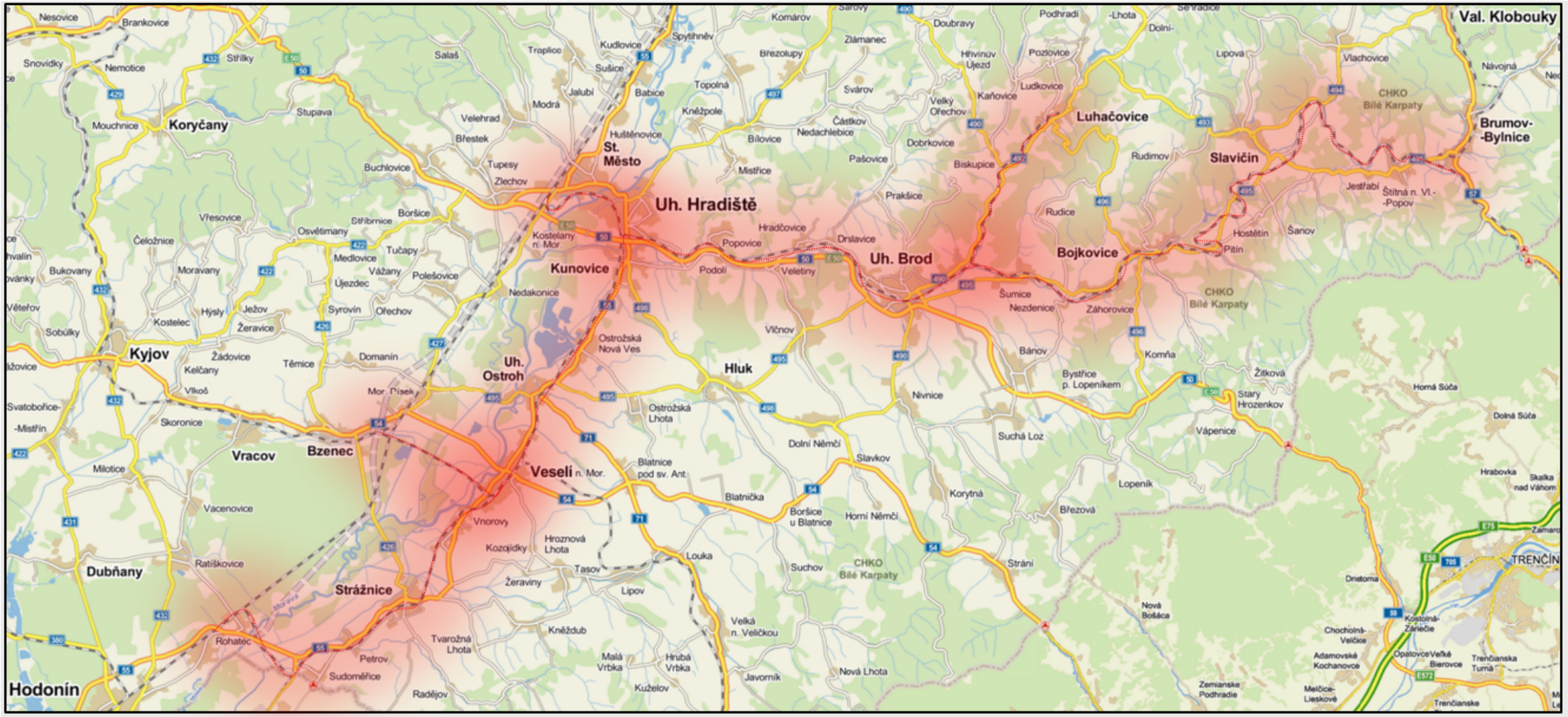




SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
NA MORAVĚ

Modernizace a elektrizace tratí

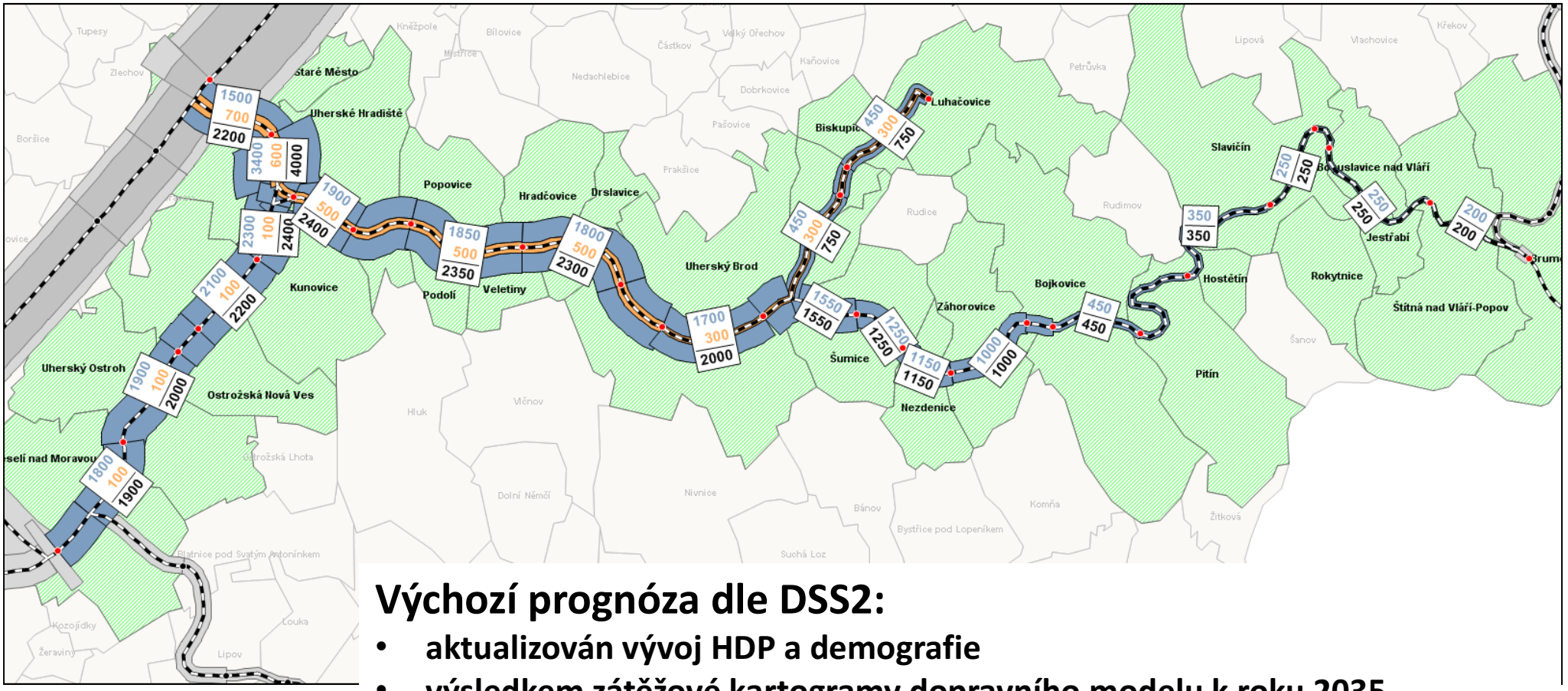
Staré Město – Luhačovice / Veselí n. M. / Bojkovice (Bylnice)



SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
NA MORAVĚ

SP Slovácko

Analýza stavu osobní železniční dopravy



Výchozí prognóza dle DSS2:

- aktualizován vývoj HDP a demografie
- výsledkem zátěžové kartogramy dopravního modelu k roku 2035
- prognóza ND nebyla pro CBA zpracovávána z důvodu velmi nízkých očekávaných přínosů.

SP Slovácko

Problémy minulých studií 2013 - 2017= časté změny:

- **Metodiky klíčování nákladů na opravy a údržbu celostátních a regionálních drah a vyčíslení nákladů nutných pro zajištění jejich provozuschopnosti**
- **IN dle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti**
- **Metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních staveb**
- **První zadání SP v roce 2013 / aktualizace 2015 / aktualizace 2017** (Technické řešení, dopravní technologie a přepravní prognóza převzaty z původního zadání)

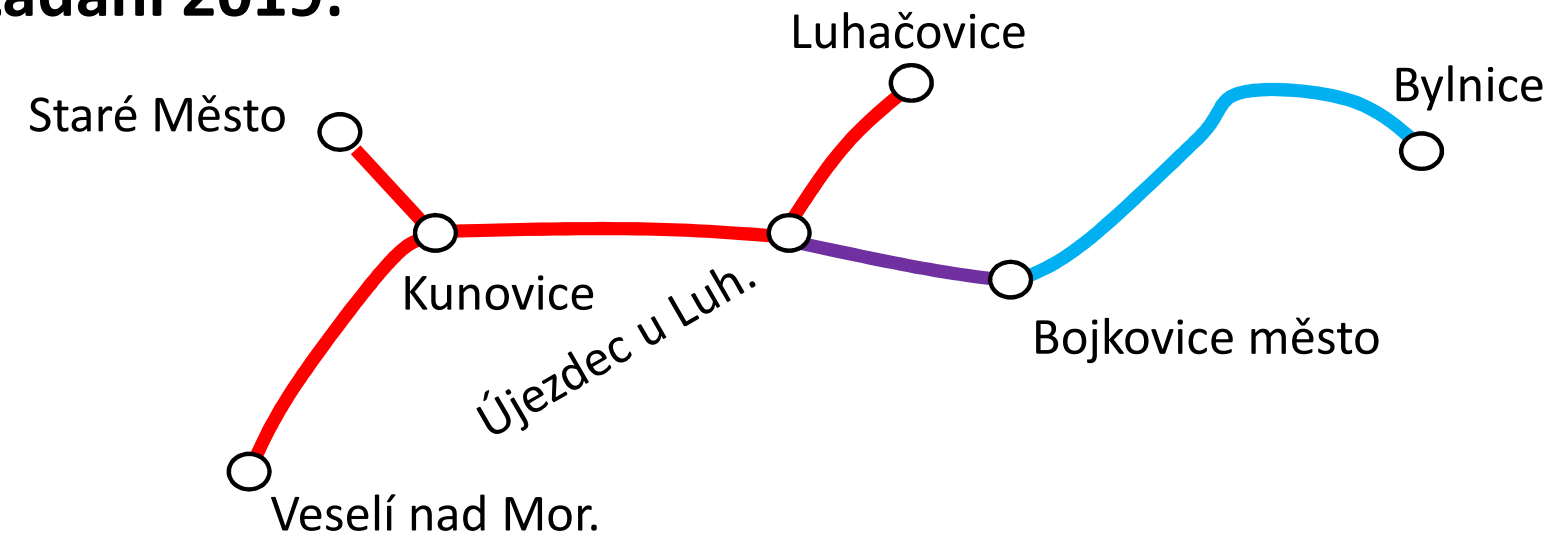
Výsledek?

vychází / nevychází efektivita = každý rok jinak

SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
NA MORAVĚ

SP Slovácko

Nové zadání 2019:



Varianty modernizace a elektrizace:

1. **LV 100 = úsek do Luhačovic a Veselí n.M. na rychlost 100 km/h**
2. **LVB 100 = úsek do Luhačovic, Veselí n.M. a Bojkovic na 100 km/h**
3. **LVBB 100 = úsek do Luhačovic, Veselí n.M., Bojkovic a Bylnice na 100 km/h**
4. **LV 160 = úsek do Luhačovic a Veselí n.M. nad 100 km/h až do 160 km/h**
5. **LVB 160 = úsek do Luhačovic, Veselí n.M. a Bojkovic na 100 – 160 km/h**
6. **LVBB 100 = úsek do Luhačovic, Veselí n.M., Bojkovic a Bylnice na 100 – 160 km/h**

SP Slovácko

Nové zadání 2019:

- **Nový koncept linkového vedení vlaků dálkové a regionální dopravy, včetně zohlednění tarifní integrace.** (Pozn: je otázkou jak bude fungovat aktuálně připravovaný koncept ZK od 15.12.2019...+ 400 mil Kč/rok… ?, a s jakou modifikovanou variantou obsluhy území železniční dopravou bude pracovat připravovaná SP…? Zvětší se provázanost spoji veselska- brněnska-hradišťska-brodska…?).
- **Přechod na jednotnou trakční soustavu a implementační plán ERTMS v ČR a vybavení trati systémem ETCS/GSM-R.**
- **Nový dopravní model a dopravní technologie včetně prognózy objemu přepravní poptávky ve všech segmentech železniční dopravy.**
- **Zlepšení stability a sestavování GVD v reálném provozu a minimalizace nákladů na zajištění provozuschopnosti.**
- **Multimodální vazby v osobní dopravě - využití individuální a veřejné dopravy za použití P+R, B+R či K+R a vliv turistického ruchu.**

do konce roku 2019 by měla být SP dokončena

SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
NA MORAVĚ

Přejeme úspěšný pracovní den a mnoho podnětů z dnešního setkání

Libor Lukáš

předseda

Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě

www.liborlukas.cz