

Libor LUKÁŠ

SPOLEHLIVÁ CESTA SPOLEČNĚ S VÁMI

SENÁTNÍ VOLBY 2018

www.liborlukas.cz  @lukaslibor

3

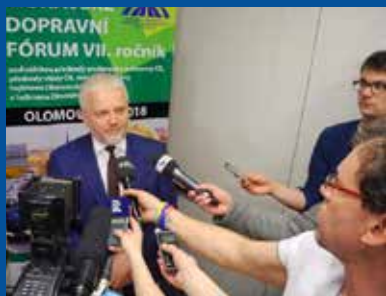


Cesta? Můj životní příběh

Jsem technický typ, mám rád řád a systém. A vzhledem k tomu, že v naší rodině bylo stavařů požehnaně, bylo o mé profesi prakticky rozhodnuto už v dětství. Vystudoval jsem obor dopravní stavby na zlínské průmyslovce a v tomto odvětví jsem také získával své první pracovní zkušenosti.

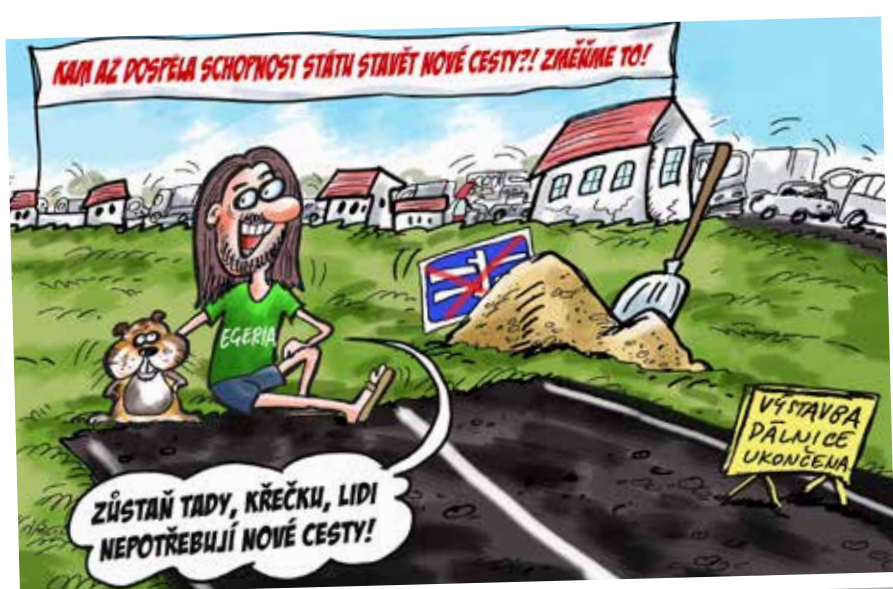
Byl jsem například u rekonstrukce ruzyňského letiště, při dokončování dálnice mezi Jihlavou a Humpolcem či mezi Brnem a Vyškovem. Většinou ve funkcích stavbyvedoucího. Doprava mě provázela i v době, kdy jsem po návratu do rodného kraje působil jako investiční technik a později vedoucí investičního oddělení Městského národního výboru Bojkovice. Po revoluci jsem působil nějaký čas jako tajemník radnice, v roce 1994 jsem se ale rozhodl podnikat.

pokračování na str. 2



JAK OBNOVIT VÝSTAVBU DÁLNIC? NESCHOVÁVAT SE A ZABRAT

Dálnice D1 po dlouhých letech příprav překročila hranice Zlínského kraje, z Otrokovic směrem na sever se postavil dlouhý úsek D55, výrazně se zmodernizovala důležitá silnice I/50 vedoucí z Brna do Starého Hrozenkova, připravil se projekt D49...



Nejen to se podařilo realizovat v době, kdy v čele Zlínského kraje či jeho nejužším vedení působil odborník na dopravní infrastrukturu Libor Lukáš. Na toto tempo se v dalších letech nepodařilo navázat, až se nakonec stavby prakticky zastavily.

Zkolabovanou výstavbu se Libor Lukáš intenzivně snaží resuscitovat z pozice předsedy Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě, ze stejných důvodů pak kandiduje do Senátu v obvodu 80 – Zlín. „Stejně jako většina lidí jsem už znechucen tím,

jak se u nás výstavba dálnic zcela zastavila. S opakujícími se obstrukcemi několika aktivistů si kraj ani stát moc nevědí rady. Výsledkem je, že kvalita života nejen v našem regionu neroste. Přitom vyzkoušený a účinný recept, jak s tím pořádně zahýbat, existuje – nebát se, neschovávat se, pořádně zabrat a rychle upravit děravé zákony,“ říká Libor Lukáš, v kterém osm politických stran či hnutí a mnoho osobností vidí garanta toho, že se budování dopravní infrastruktury nejen ve Zlínském kraji podaří oživit.

S PODPOROU:



dokončení ze str. 1

Založil jsem několik firem, některé z nich působily samozřejmě i ve stavebnictví.

Po celou dobu, ať už jako stavař, zástupce investora či podnikatel, jsem pocítoval, jak důležitý potenciál dopravní stavby, především dálnice, pro rozvoj regionů a zvyšování životní úrovně jeho obyvatel mají. S tímto vědomím jsem kandidoval v historicky prvních volbách do krajských zastupitelstev a uspěl, stejně tak i v několika dalších. Ať už jako radní, náměstek, hejtman či statutární náměstek, po celou tu dobu jsem se snažil pohnout s výstavbou dopravní infrastruktury, o které se v té době jen nesměle mluvilo. Postupně se nám podařilo přiblížit dálnici D1 až k hranicím kraje do Vrchoslavic a následně ji prodloužit ke Kroměříži a Hulín. Postavili jsme také dálnici mezi Hulínem a Otrokovicemi, včetně části obchvatu tohoto města. Došlo k zásadní modernizaci důležitých silnic první třídy, kompletně jsme připravili ke stavbě dálnici D49.

Náš kraj se odrazil z pomyslného dna, dopravní situace se zásadně zlepšila a měli jsme našlápnuto k tomu, aby se vyřešily i další problémy. Bohužel se tak nestalo. Následující vedení kraje tento trend neudrželo, křivka růstu se zalomila kolmo dolů a přišly roky stagnace. Jenže pro mě už jsou cesty vážně můj životní příběh, a tak za ně bojuji dál jako předseda Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě. Proč? Protože v obnovení výstavby dálnic a modernizace železnic vidím úplný základ. Člověk nemusí být ani stavař, aby věděl, že na špatných základech dobrý dům nepostavíte...

Libor Lukáš

ZARPUTILÝ TAH NA BRANKU JAKO CESTA K VÝSLEDKŮM

Libor Lukáš je jedním ze zakládajících členů a předsedou Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě, které už v době jeho působení ve vedení kraje tvrdě bojovalo za výstavbu dálnic, ale také modernizaci železnic.

V aktivní komunikaci s ministerstvy a dalšími úřady a institucemi, které mají ve své gesci dopravní infrastrukturu, pokračuje nepřetržitě. „Prostě je nenecháváme v klidu. Chceme, aby v Praze věděli, že pro náš region, pro jeho další rozvoj, je páteří dálniční síť naprosto nezbytná,“ říká Libor Lukáš.

Sdružení například iniciovalo petici za dostavbu dálnic, pod kterou se podepsalo bezmála 17 000 lidí.

Otrokovice se dočkaly

Společným úsilím s otrokovickou radnicí se podařilo také odstranit překážky bránící výstavbě další části obchvatu města, který je součástí dálnice D55. Letos se tak s největší pravděpodobností práce na ní po delší odmlce rozběhnou. Po dálnici, která má spojit Olomouc a Břeclav, volají hlavně obyvatelé měst a obcí ležících v trase zcela přetížené silnice první třídy číslo 55. Zatím je v provozu 18 kilometrů z Otrokovic do Hulína.

„Jihovýchodní část obchvatu Otrokovic v délce 3,1 kilometru, která významně uleví kvítkovické křižovatce, je připravena k zahájení stavby. Úseky Napajedla – Babice – Staré

Město – Moravský Písek mají dokončenou dokumentaci pro územní řízení a územní rozhodnutí. Probíhají výkupy a připravuje se dokumentace pro stavební povolení. Nesmíme ale polevit a spoléhat na to, že to nějak dopadne,“ shrnuje Libor Lukáš.

Pohraničí není periferie!

„Mám názory na to, jak by mělo fungovat zdravotnictví, sociální služby či podpora mladých. Jsem však přesvědčen, že nejvíce budou všechny mé zkušenosti, které jsem během 25 let nasbíral, užitečné v oblasti dopravy. Chci dál bojovat za výstavbu dálnic, aby se náš region zbavil handicapu příhraniční oblasti, aby lidé měli vyšší mzdy, lépe se jim cestovalo, měli bezpečnější ulice a čistší vzduch,“ uzavírá Libor Lukáš.

Dobré silnice a železnice jsou základem, na kterém se dá stavět.

Patrioti s buldočí povahou



Výsledky. To je podle mě jediné měřitelné kritérium práce politika. A stejně tak platí, že pokud někdo výsledky neměl už dříve, těžko jich dosáhne v politice. Proto jsem rád, že v Senátu pracuje Ivo Valenta. Vzhledem k tomu, že oba máme buldočí povahu, jako patrioti vnímáme problémy našeho regionu a chceme je řešit, už nyní velmi úzce spolupracujeme. LL



ŽELEZNICE? PŘEHOĎME VÝHYBKU SMĚREM DO 21. STOLETÍ

Neméně důležitá je i železniční doprava, kdy zejména regionální tratě potřebují podobu odpovídající 21. století.

„Pro celé Uherskobrodsko bude dalším impulzem modernizace a elektrizace tratí ze Starého Města přes Uherské Hradiště, Kunovice do Uherského Brodu, Luhačovic, Bojkovic až na státní hranici do Brumova-Bylnice. Velmi důležitým projektem, se kterým pomáháme, je modernizace a elektrizace tra-

ti z Otrokovic přes Zlín do Vizovic. Nádraží v krajském městě Zlíně je totiž nejhorší v zemi a musíme to už konečně napravit,“ vysvětluje Libor Lukáš. V případě obou těchto zásadních investic dojde i na moderní dopravní terminály a tím i vyšší kvalitu veřejné dopravy.

Libor Lukáš o migraci

Z toho, jak do Evropy vlna za vlnou míří tisíce migrantů, mne skutečně mrazí. Je to několikanásobně nebezpečí. Třeba ekonomické – nenechme se mást tím, že hospodářství zrovna teď skvěle šlape. Světová ekonomika se pohybuje v cyklech, aktuální nízká nezaměstnanost není na pořad. Ještě horší je vliv na bezpečnost. Zvýšení kriminality a rostoucí strach starousedlíků v problémových oblastech mluví dostatečně výmluvně. Ale co je hlavní, jsou s migrací spojené nátlaky na to, abychom byli multikulturní. To já odmítám. Mám rád pestrost, vnímám ty jemné rozdíly mezi Valachy a obyvateli Slovácka. Případnou mi milé drobné rozdíly v kulturách evropských zemí. Jenže v těchto případech jde o skupiny vyznávající stejné, v našem případě křesťanské hodnoty. A právě ty jsou těm, co k nám přicházejí přes Středozemní moře, úplně fuk. Takže si to pojmenujme pravými jmény a přestaňme si podřezávat větve sami pod sebou...

Jak ho vidí

Urputná slovácká houževnatost
Zlínský Batův mrakodrap či Batův institut. Ale také třeba rekonstrukce Památníku Velké Moravy ve Starém Městě a mírně kuriózní projekty, jako je Muzeum lidových pálenic ve Vlčnově. Na tom všem a mnohém dalším se podílel Libor Lukáš. Charakteristická je pro něj pracovitost a někdy až urputná slovácká houževnatost. Znáám ho mnoho let. Myslím si, že bude dobrým senátorem. Senátorem, který je pevně vrostlý do našeho kraje.

Jiří Severin, publicista, muzeolog

Patriot, který řeší problémy

Slovo patriot přesně vystihuje jeho práci a nasazení pro region. Vždy je ochotný se zapojit do řešení problémů měst a obcí našeho kraje. Stejně jako on vnímám problematiku dopravního napojení Zlínského kraje na celostátní dopravní síť, včetně elektrizace železniční tratě do Uherského Brodu či až do Bojkovic, jako naprosto zásadní záležitost.

Petr Václavík, starosta Bojkovic

Má za sebou úspěšné projekty

S Liborem Lukášem spolupracuji mnoho let. Vždy jsem si vážil jeho pracovitosti, koncepčnosti, cílevědomosti, preciznosti a spolehlivosti. Jeho přičiněním vznikla celá řada velmi úspěšných projektů. I v oblasti kultury, ve které profesně působím. Jsem přesvědčen, že Libor bude dobrým senátorem prospěšným nám všem.

Ivo Frolec, ředitel Slováckého muzea U. Hradiště

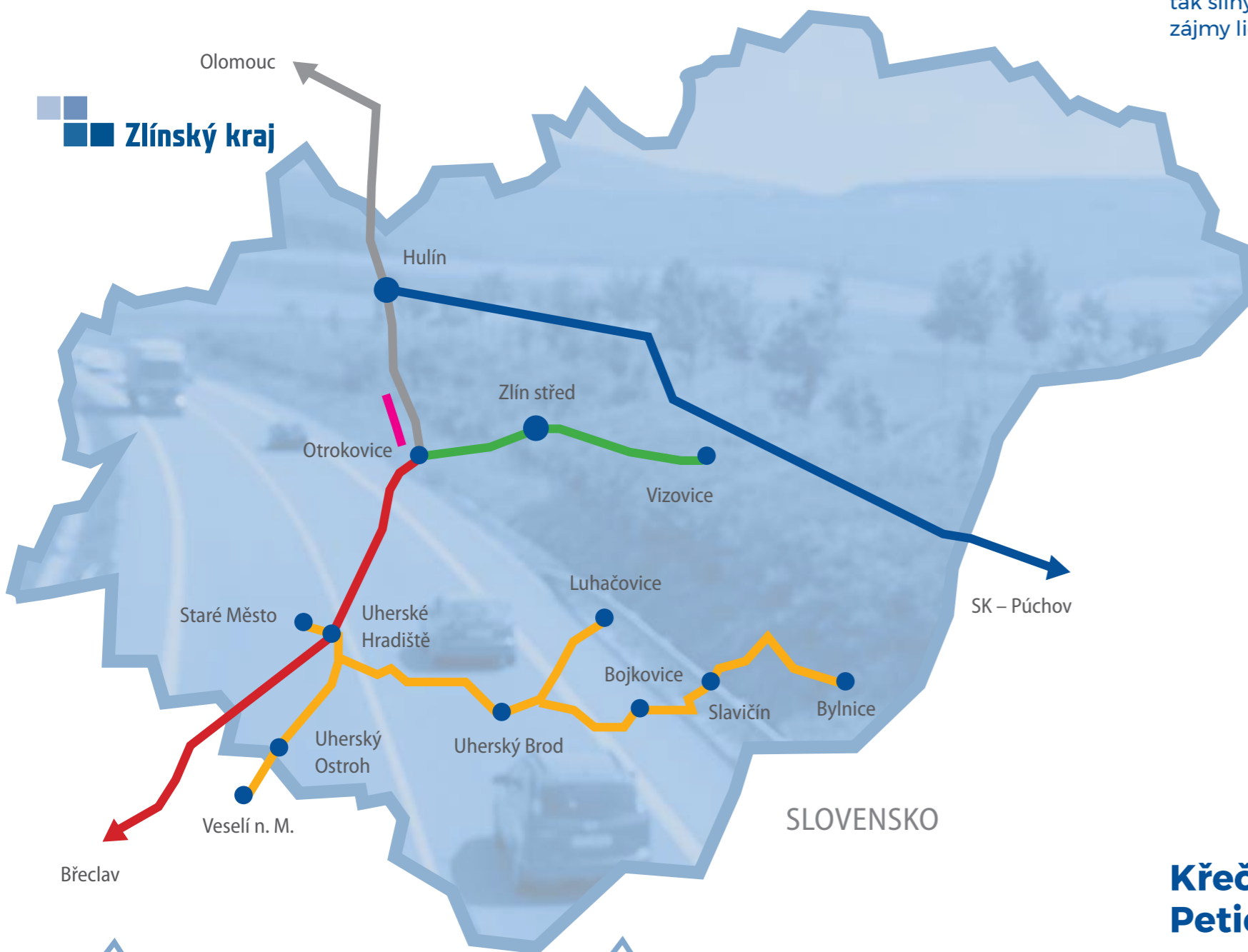
Návrat k tradičním hodnotám

Senátní volby budou mimořádně důležité, bude se v nich rozhodovat, zda se v naší zemi bude dál šířit levicový populismus, anebo se vrátíme k tradičním hodnotám, poctivě práci a rozumným řešením. ODS nabízí jasnou alternativu. Kandidáti pro senátní i komunální volby – ať už z řad ODS či z názorově blízkých stran – jsou zárukou kvality a spolehlivosti. Proto má na Slovácku a Zlínsku naši podporu Libor Lukáš.

Petr Fiala, předseda ODS

ROZVOJI REGIONU BRÁNÍ CHYBĚJÍCÍ DÁLNICE A KVALITNĚJŠÍ

V roce 2000 neexistoval v regionu ani kilometr dálnic, D1 končila kousek za Brnem. V roce 2005 se podařilo dotáhnout hlavní českou tepnu na samé hranice kraje, o dva roky později vznikl dálniční obchvat Kroměříže a na přelomu let 2010 a 2011 navazující úseky do Hulína a Říkovic...



D55
Jak dlouho bude ještě hluk a prach trápit desítky tisíc lidí?
Silnice první třídy číslo 55 je zoufale přetížená, desítky tisíc lidí žijících v jejím okolí trápí hluk a prach, riziko nehod je vysoké. Letos se nám podaří zahájit stavbu druhé části obchvatu Otrokovic. Musíme ale vytrvat a dál se rvát za její výstavbu.
Bez odvahy a vytrvalosti to nepůjde...

Staré Město - Veselí n. M. / Kunovice - Uherský Brod - Luhačovice - Bojkovice - Bylnice - SK
Rychlejší a modernější Slovácko a jižní Valašsko
Vlářská dráha a přilehlé tratě. V minulosti dokázala hospodářsky oživit Slovácko a jižní Valašsko. A tento potenciál má i dnes - musí se ale modernizovat a elektrizovat. To přinese výrazné zkrácení doby jízdy a zvýší úroveň propojení s koridorem. Region dostane pořádnou vzpruhu.
Cestování bude rychlejší...

ŽELEZNICE. POJĎME TO ZMĚNIT

... Rychlé tempo nabrala i stavba dnešní D55 a byl kompletně připraven projekt D49 směrem na Slovensko. Pak jako když utne, další velké investice bohužel nepřicházejí. Na kraji už není nikdo tak silný, kdo by dokázal zarputile posouvat věci dopředu a hájit zájmy lidí v regionu.

D49
Opravdu má křeček větší práva než lidé a rozvoj regionu?
Už měla být dávno hotová, nepostavil se ale ani metr. Snahu o odvedení tranzitní dopravy ze zlínské aglomerace a zvýšení prosperity regionu hatí křeček. Tedy lépe řečeno několik aktivistů s pomýlenou ideologií.
Lidé musí mít přednost...

Otrokovice - Zlín - Vizovice
Železnice s velkým potenciálem, na které se zastavil čas
Spojuje několik měst, napojuje se na mezinárodní koridor, ale připomíná v lepším případě skanzen. To je trať 331. Její modernizace a elektrizace je naprosto nezbytná. Přínosy jsou jasné - vyšší komfort cestování, přímé dálkové spoje, vyřešení problému s ostudnými nádražími.
Posuňme železnici do 21. století...

Baťův kanál, plavební komora v Bělově
Jak dlouho si necháme utíkat takovou příležitost?
O tom, jak zásadní vliv na zvýšení návštěvnosti našeho regionu Baťův kanál má, není pochyb. Turistů, kteří sem jezdí utrácet peníze a dávají vydělat našim lidem, by mohlo být ještě více - kdyby se dalo lodí plout až do Kroměříže. Splavnění jezů v Bělově ale tvrdošjně bojkotují aktivisté.
Nenechme si peníze odplout...

Křeček nestojí nad zájmy člověka. Petici podepsalo přes 17 000 lidí

Celý svůj profesní život se řídím zásadou, že nic nevzdávám, dokud nevyčerpám všechny možnosti. Někdo tomu říká zarputilost či umanutost, já v tom prostě vidím cestu vedoucí k cíli. Na rozbité silnice, trapné tempo výstavby dálnic či chátrající vlaková nádraží se běžně nadává v hospodách, náměstích i návších. Jenže to k ničemu nevede. Chtěli jsme dát znechucení lidí nad současným stavem podobu, která má svoji váhu, je nezpochybnitelná a dá se s ní argumentovat. Nakonec jsme získali pod petici více než 17 000 podpisů, což lze nazvat reálnou silou. Nyní se petici zabývají dva velmi důležité výbory Senátu a vše nasvědčuje, že i díky tomu se nám snad podaří změnit zákony tak, aby se výstavba infrastruktury urychlila. Pouze radikální změnou zákonů je možné odstavit aktivisty, kteří upřednostňují zájmy křečka polního před oprávněnými zájmy našich spoluobčanů. LL

Jak ho vidí

Zastávce živnostníků
Libora Lukáše jsem poznal jako velmi progresivního a pracovitého odborníka. Je to také člověk, který se zřetelně a hlasitě zastává živnostníků, rodinných firem a malých podnikatelů, hájí jejich zájmy a má v této oblasti dlouhodobě konstantní názory, za kterými dokáže intenzivně jít a přesvědčovat ostatní o nutnosti hájit malé proti velkým. Proto jsem rád, že se právě Libor Lukáš bude ucházet o post senátora.
Petr Bajer, předseda Strany soukromníků České republiky

Takové lidi náš kraj potřebuje
Ne vždy jsme měli stejné názory. Pana Lukáše si však vážím, protože za celou dobu jeho veřejného působení jsem si byl jist, že tvrdě pracoval na rozvoji kraje. Právě takové lidi náš kraj potřebuje. Nemusíme s nimi vždy souhlasit, ale musíme si u nich být jisti, že ve prospěch kraje budou dříť. A takového potřebujeme i senátora za druhý zlínský obvod.
Stanislav Polčák, poslanec Evropského parlamentu

Zkušenosti a přehled
Libor Lukáš je pro mne ideální kandidát na senátora, moravský patriot, zkušený regionální politik, člověk s širokým společenským přehledem, a především odborník na dopravní infrastrukturu. Právě při konzultacích, které poskytuje straně Moravané v oblasti dopravy na Moravě, jsem mohl poznat nejenom jeho odborné znalosti, ale také jeho velmi rozumné názory na řešení problémů, které trápí naše spoluobčany.
Pavel Dohnal, předseda strany Moravané

Jasná vize
Libora Lukáše znám jako velmi pracovitého patriota Zlínska a člověka s jasnou vizí. Senát potřebuje lidi jako je on - s nadhledem, kteří pro svůj region a jeho obyvatele umí v Praze něco vymoci. Libor bude výborným senátorem, jehož práce bude všude vidět a chce našemu kraji pomáhat.
Petr Gazdík, předseda hnutí STAN

JEN SILNÁ SLOVA. A PACIENT ZŮSTÁVÁ STRANOU

Proč máme nemocnice? Aby nás v nich lékaři a zdravotníci léčili. Případně vám to samozřejmě? Na kraji na to zřejmě zapomněli. „Ze sídla hejtmanství zaznívají pouze silná slova, ovšem bez obsahu. Lidi přitom nezajímá, jak budou nemocnice řízeny, ale zda se skutečně zlepší zdravotní péče,“ poukazuje na aktuální dění kolem krajem vlastněných nemocnic Libor Lukáš.



Reálná podoba modernizace KNTB (vizualizace)

„Kraj vedený KDU-ČSL musí místo utopistických řečí o nové nemocnici a radikálních řezech začít zdravotnictví trpělivě a – hlavně ve spolupráci se zaměstnanci nemocnic – koncepčně léčit. Lékaře a další personál máme na výborné úrovni, nepokulháváme ani v oblasti přístrojového vybavení. Co je ale tristní, to je stav budov – hlavně v případě zlínské nemocnice jde o zcela zásadní problém. Některé prostory, v nichž se pohybují pacienti, jsou ne-

důstojné,“ vysvětluje Libor Lukáš, který se jako hejtmán zvýšením úrovně nemocnic intenzivně zabývá.

Reálný plán

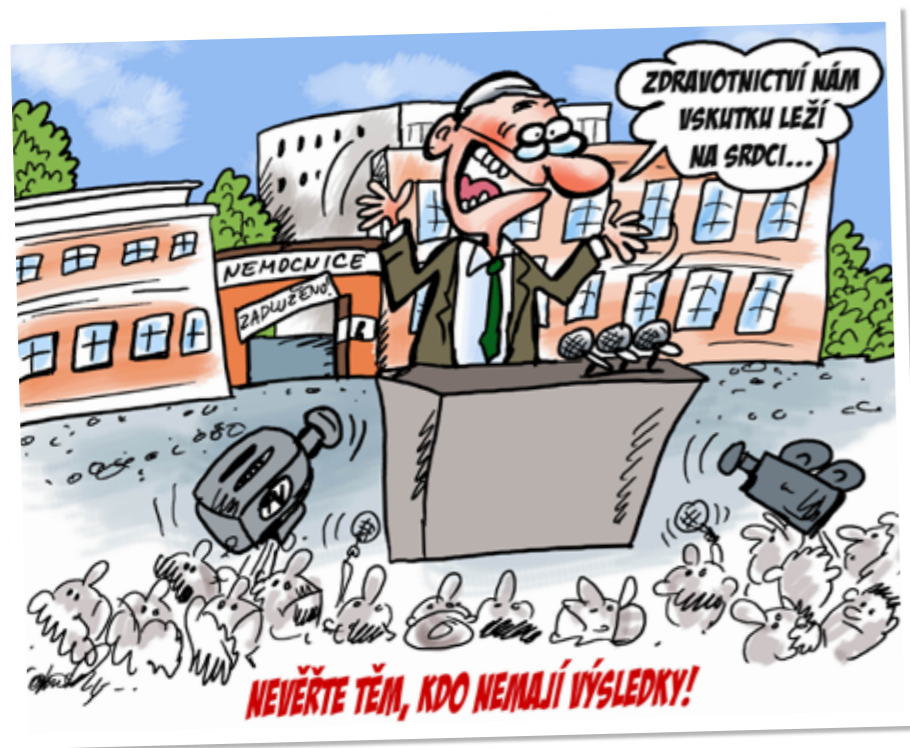
„Jednali jsme s lékaři, sestrami, odborníky, stavaři a dalšími lidmi, kteří měli k problému co říci. Následně vznikly koncepční rozvojové dokumenty, které šly do takových detailů, jako je dispozice pater, rozmístění parkovacích míst, zásobování a podobně,“ říká.

Šlo o několik etap rozdělených do více let s celkovými náklady 6,3 miliardy korun. „Naši následovníci ve vedení kraje ale zřejmě na tak náročnou výzvu neměli odvahu, mimo jiné nechali propadnout i některá pracně získaná stavební povolení. Je to obrovská škoda, dnes mohla být již Krajská nemocnice T. Bati v zásadě odlišném stavu,“ ohlíží se za promarněnou šanci Libor Lukáš.

Když chybí vytrvalost a chuť bojovat

V posledních letech jsou dalším velkým tématem dluhy nemocnic. Kraj vypracovává stabilizační plány, hledá úsporná opatření či mění vedení s tím, že chyba je v řízení. „Je to ale trochu jinak. Hlavní problém tkví v několika papírech – v úhradové vyhlášce. Podle ní dostávají nemocnice ve Zlínském kraji za pacienta v průměru asi 8 700 korun. V Praze je to přes 30 000, na jižní Moravě zhruba 17 600 korun. Přitom zdravotní pojištění platíme všichni stejně,“ upozorňuje Libor Lukáš.

Podle něho je nutné, aby kraj přestal hledat výmluvy, že nemá řešení ve vlastních rukou, že je to záležitost ministerstva a zdravotních pojišťoven. „To je pouze pohodlný alibismus. Ano, přesvědčit někoho k tomu, aby změnil zaběhlý systém, není lehký úkol. Ale od toho tady politici jsou. Pokud se takových výzev, které jsou v zájmu občanů, bojí, jsou k ničemu,“ podotýká s tím, že směr jak s touto diskriminací bojovat nabízí například senátor a krajský zastupitel Ivo Valenta – připravuje podání ústavní stížnosti. „To je typická ukázka, jak může senátor bojovat za občany svého regionu,“ doplňuje Libor Lukáš.



Nejlepší odpočinek? V lese anebo na kole

Atmosféra lesa pozdě v noci či nad ránem, to je ohromný zážitek. Právě tak kombinace klidu a současně neustálého pohybu je něco, co mě přivedlo k myšlence. A musím říci, že s přibývajícím časem to pro mě znamená čím dál více. Stal se ze mě vášnivý nimrod. V lese čerpám sílu, utřídím si myšlenky. Kromě toho nedám, stejně jako moje žena, dopustit na cykloturistiku. Jde nejen o skvělý aktivní odpočinek, ale také o příležitost potkat se se zajímavými lidmi.

Pomáhat je normální. Část platu na charitu

Snažit se být prospěšný svému okolí, nikoliv jen sám sobě. To by mělo být samozřejmostí. Tuto zásadu se snažím naplňovat i tím, že podporuji nadaci Korunka Luhačovice, Nadaci Terezy Maxové a další. A budu v tom pokračovat. Třeba i tím, že pokud mě pošle do Senátu, pravidelně budu odvádět část senátorského platu Korunce Luhačovice na charitativní projekty zaměřené na děti.



Jak ho vidí

Důsledně pro zájmy občanů

Libora Lukáše vnímám jako liberálního člověka, který stejně jako já odmítá převychovávat občany a raději pro ně pracuje. Zaujal mě i svým usilím o výstavbu dálnice D49 a D55, kde se stal jeho protivníkem křeččí a aktivisté. Důsledně hájí zájmy občanů, a to je i jeden z mých politických cílů.

Tomáš Pajonk, předseda Strany svobodných občanů

Nestojí v koutě

Člověk se nikdy nezavděčí všem. Mnohdy je výhodnější sedět na místě, občas něco veřejně sdělit, nic moc nedělat, tudíž nic nezkažit a ničemu nepomoci. Libor Lukáš je člověk, který v koutě nestojí. Spolu se skupinou otrokovických zastupitelů a ředitelem zlínského ŘSD třeba zanechal svůj rukopis na definitivním vyřešení majetkových poměrů umožňujícím zahájení výstavby jihovýchodního obchvatu města.

Milan Plesar, předseda Nového Impulsu

Nezpochybnitelný odborník

Stejně jako Libor Lukáš dobře vím, jak je důležité pro okrajové části naší země kvalitní dopravní infrastruktura. Víím, že Libor Lukáš je v této oblasti nezpochybnitelným odborníkem. A proto bych přál obyvatelům regionu, ve kterém Libor Lukáš kandiduje také s podporou politického hnutí NEZÁVISLÍ, aby si správně zvolili svého nového senátora.

Patrik Hujduš, předseda hnutí NEZÁVISLÍ

Ochota pomáhat

Doposud jsem nedala v jakýchkoliv volbách podporu žádné politické straně. Ale u Libora Lukáše je to jinak, neboť ho podporuji nejen jako kamaráda, ale především jako osobnost, která stála se mnou u zrodu Korunky Luhačovice. Libor Lukáš byl ten, jenž vždy podporoval naše aktivity, ať už svojí osobní záštitou nebo finanční pomocí. K naší činnosti přispěl několika zajímavými projekty, které pomohly potřebným dětem nebo lidem, kteří se ocitli v nouzi.

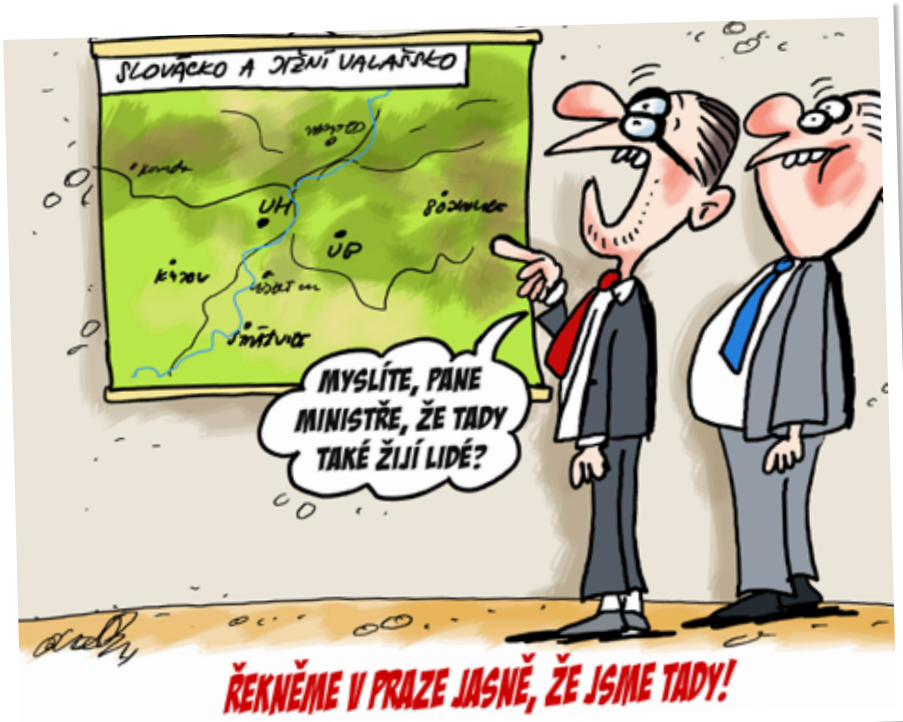
Veronika Záhorská, ředitelka Korunky Luhačovice



Celý život s kytarou. S šedinami i folklor

Kytara mě provází prakticky celý život, myslím, že od 15 let – tehdy české hudební nebe ovládaly legendy jako Katapult, které jsme se pokoušeli napodobovat. Dnes už samozřejmě tolik času na ni nemám, ale pokud se najde příležitost, například u táboráku, posezení s přáteli či s dětmi, hned se po ní sháním jako po první věci. Kromě toho, jak roky běží, mám stále pozitivnější vztah k folkloru. Mám rád nejen samotný zpěv a hudbu, ale také tu bezprostřední atmosféru, kterou folkloristé dokáží navodit.





Proč Senát?

V něm budou moje možnosti posunout věci vpřed umocněny. Je toho hodně, co musíme k rozvoji našeho regionu udělat. Věřím, že se svou vizí našeho regionu jako dobré adresy pro život nejsem sám. Proto jsem otevřen všem podnětům od vás všech, kteří sledují stejný cíl. Společně uděláme pro náš region pořádný kus práce. Protože je náš.

lukas.bojkovice@tiscali.cz

**Rozhodují skutky.
Ne krásné řeči**

Libor Lukáš – jedu za vámi. **Kancelář na cestách**

O problémech se nejlépe mluví z očí do očí. Sice v našem regionu žijí a pracují celý život, ale ne vždy je šance potkat

se. Proto jsem se rozhodl, že konec léta a celé září budu jezdit za vámi. Ve speciálně označeném automobilu jsem si

zřídil pojízdnou kancelář a takřka každý den budu s vámi – na Slovácku, jižním Valašsku i Otrokovicu a Zlínsku.

POMŮCKA: HANS, SKALÁRA	ŘIHAT HOVOR.	PŘENOSNÉ UMYVADLO	TEN TONEN	SLOVENSKÉ MUŽSKÉ JMÉNO	ZMÁČKNUTÍ	JSOUCÍ POD VODOU	JACÍ SLOVEN.	CITOSLOVCE PROJEVENÍ NEZÁJMU	BOUCHNUTÍ	KONTAKTY	POLNÍ MIRY	TĚLESNÁ VÝCHOVA ZKR.	BEZ OSTATNÍCH MN. Č.	KULTURNÍ ORGANIZACE OSN	POSTAVENÍ RTU PŘI HŘE NA TRUBKU
NĚMECKÝ POKRM					DVEŘNÍ ZÁVĚS					ZNAČKA AUTA					
MARŽE					STŘEDO- ČESKÝ HRAD TROUCHNÍ- VĚT HOVOR.					OTRHANÁ POSLOUPNÁ POŘADÍ					
1. DÍL TAJENKY												HOD INTERNETOVÁ DOMĚNA SYRIE			
CELNÍ KÓD ANGOLY			HL. MĚSTO NORSKA INIC. HERCE RAŠILOVA				MLÁDE OSLA VYSOKÁ KARTA				DRUH ŽVÝK. BONBONU AKVARIJNÍ RYBKA				
SVAZEK ROSTLIN				BEZKEMNĚ DŘEVINY PRÁZDNO				SUŠENKY VYTČENÁ CESTA					CHEM. ZN. CESIA ZNAČKA DECITUNY		
	MUŽSKÉ JMÉNO	INICIÁLY PREZIDENTA NIXONA NÁRYS			PISEMNÁ ZKOUŠKA HROB ZASTAR.				ČESKÝ SPISOVATEL VIKTOR ??? TŘÍT			OPRAVNA LODÍ VYROBIT NA STAVU			
INICIÁLY LYŽÁRKY NEUMAN- NOVÉ			OBYVATEL EVROP. OSTROVA PLAVIDLA		PŘEDPISY ZŘASENÁ LÁTKA					ZÁMEZI INICIÁLY ZPĚVÁČKY ZAGOROVÉ			JMÉNO JAN NĚMECKY	VZÍT SI ZA MUŽE	
TÝKAJÍCÍ SE VÁLCE							STARÉ ČES. ZÁJMENO JÍD. A LŮŽ. VOZY ZKR.			LOKNUTÍ DRUH POČÍ- TAČOVÉHO KONEKTORU			INIC. ZPĚV. VONDRÁČ- KOVÉ SPZ LOUN		
IDENTIFI- KAČNÍ ČÍSLO ORGANIZACE ZKR.				CITOSLOVCE VRČENÍ TEPRVE		2. DÍL TAJENKY DĚTSKÝ POZDRAV									
ČESKÝ SPISOVATEL JAN ???					POTLESK					ČASNÁ SLOVENSKY					
OPRAŤ					OZDOBNÝ PTÁK			INICIÁLY HEREČKY BRODSKÉ		OSVĚD- ČENÍ					

Křížovka o ceny Tajenku písemně zašlete do 30. září 2018 na adresu HEXXA.CZ, Vavrečkova 5262, Zlín 760 01. Hlavní cena, tablet, případně na v pořadí třetí doručenu správnou odpověď! Na odesílatele padesáté a devadesáté odpovědi pak čekají mobilní telefony.