



**SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
NA MORAVĚ**

Význam VRT pro moravské kraje



Libor Lukáš

předseda

SRDIM

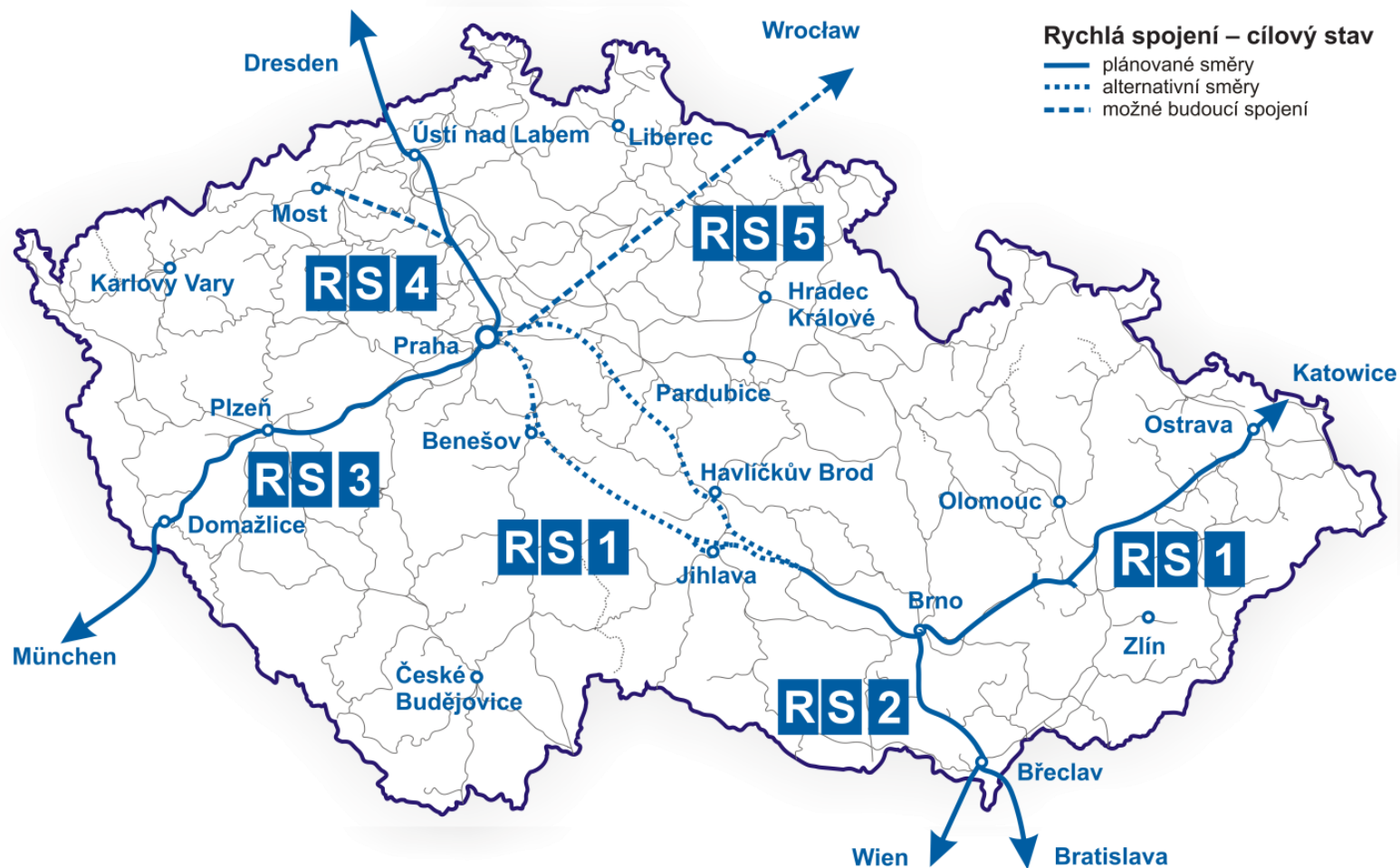


Ostrava 22. 9. 2017



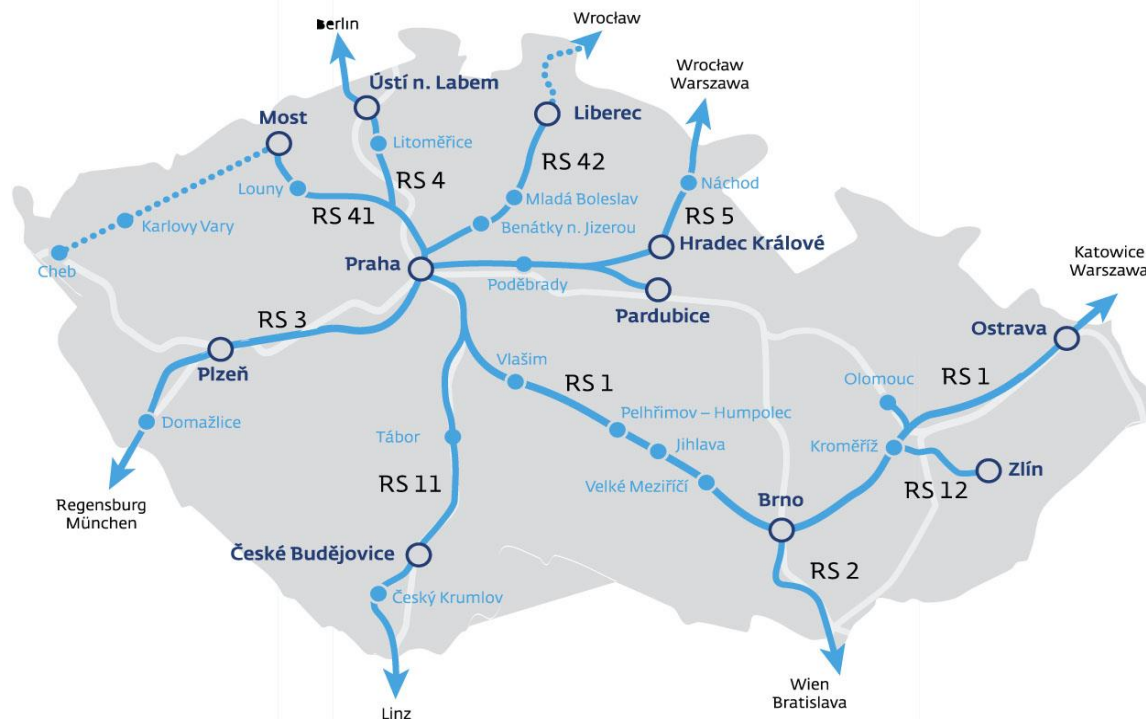
Program rozvoje Rychlých spojení v ČR

Vládou schválený projekt umožnil zadávání studií proveditelnosti
na jednotlivé tratě systému Rychlých spojení





Program rozvoje Rychlých spojení v ČR



Moravská část:

- novostavba vysokorychlostní trati Praha – Brno ... RS1
- novostavba vysokorychlostní trati Brno – Vranovice ... RS2
- modernizovaná trať Vranovice – Břeclav ... RS2
- modernizovaná trať Brno – Přerov ... RS1
- novostavba vysokorychlostní trati Přerov – Ostrava ... RS1.

Rychlá spojení jsou tvořena:

- ✓ Novostavbami vysokorychlostních tratí
- ✓ Stávajícími tratěmi modernizovanými na vyšší rychlosti
- ✓ Odpovídajícím vozidlovým parkem
- ✓ Provozním konceptem

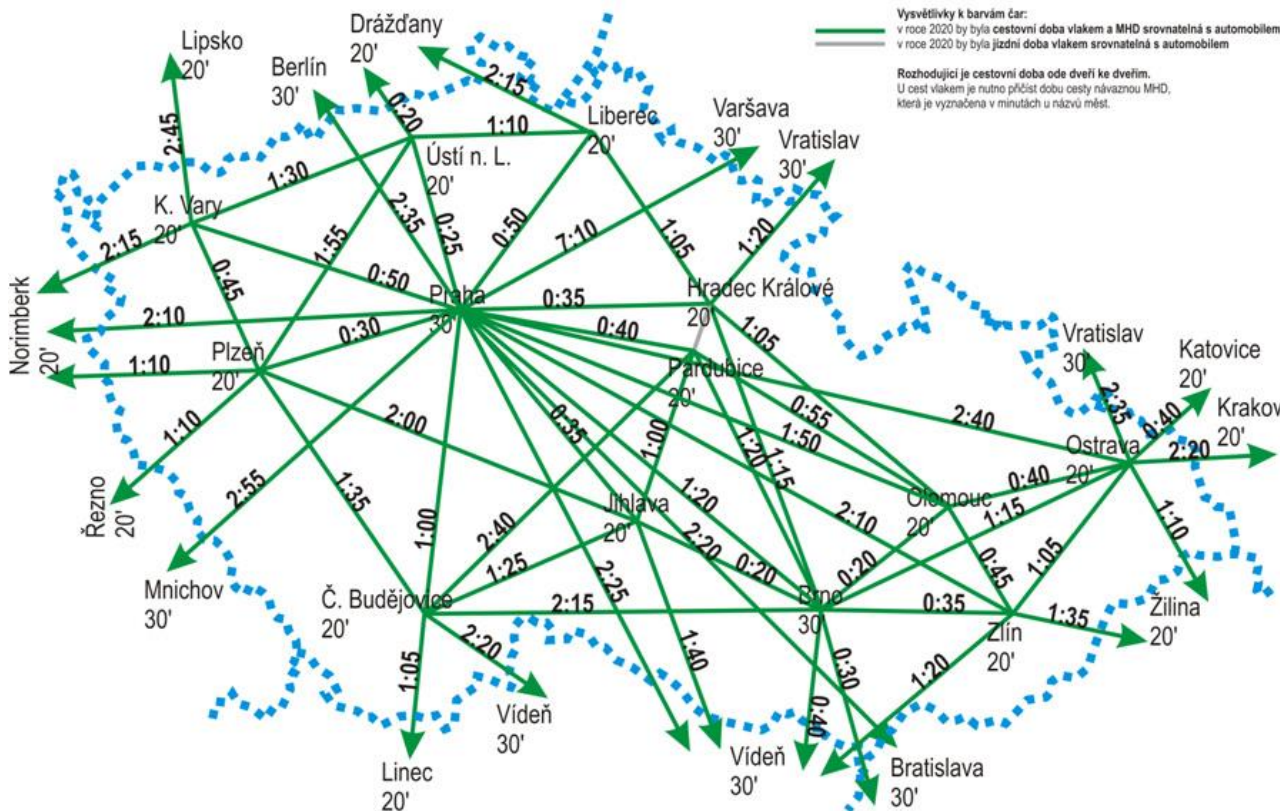
Obecné cíle systému Rychlých spojení:

- ✓ Propojení významných měst a regionů na území celé České republiky a sousedních států
- ✓ Zlepšit jejich dostupnost a zkrátit cestovní doby cestování
- ✓ Podpora národního hospodářství
- ✓ Zvýšení energetické bezpečnosti



Konkurenceschopnost železnice

Přechod z vysokorychlostních tratí na konvenční železniční síť umožní rozsáhlou změnu v řešení obsluhy velké části Moravy veřejnou dopravou



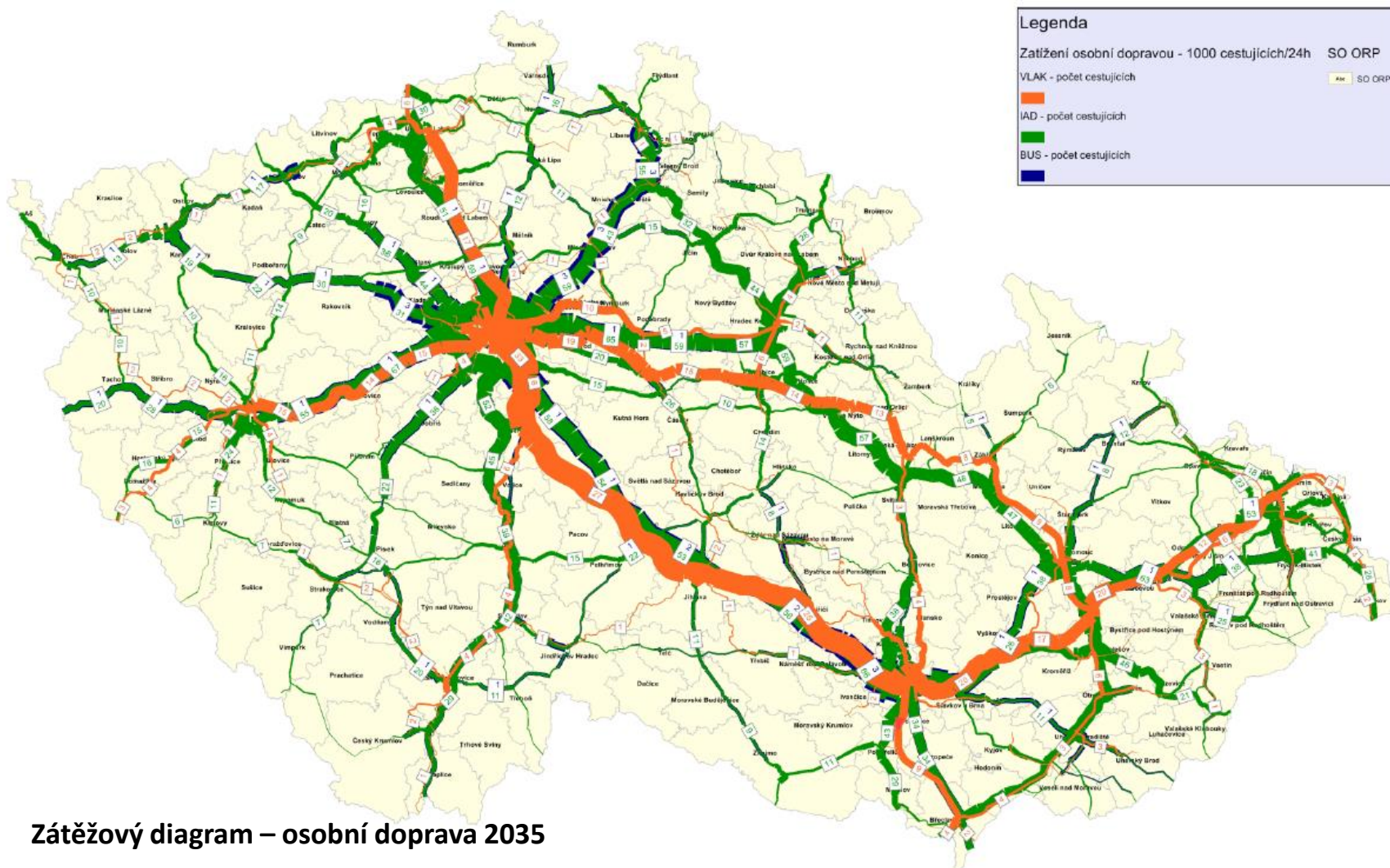
Význam RS a VRT:

- ✓ propojí významná města a regiony na území celé ČR a na území sousedních států
- ✓ vyřeší problém s nízkou cestovní rychlostí a uvolní kapacitu tratí u velkých sídel
- ✓ rychlé a kvalitní cestování blízkému se komfortu letecké dopravy
- ✓ rychlejší ekonomický, sociální a kulturní rozvoj
- ✓ vysoká rychlost a přepravní kapacita převede část cestujících ze silniční dopravy na dopravu železniční
- ✓ možnosti jednodušší dojížděky obyvatel za prací

Ideální (teoretické) konkurenceschopné jízdní doby po železnici



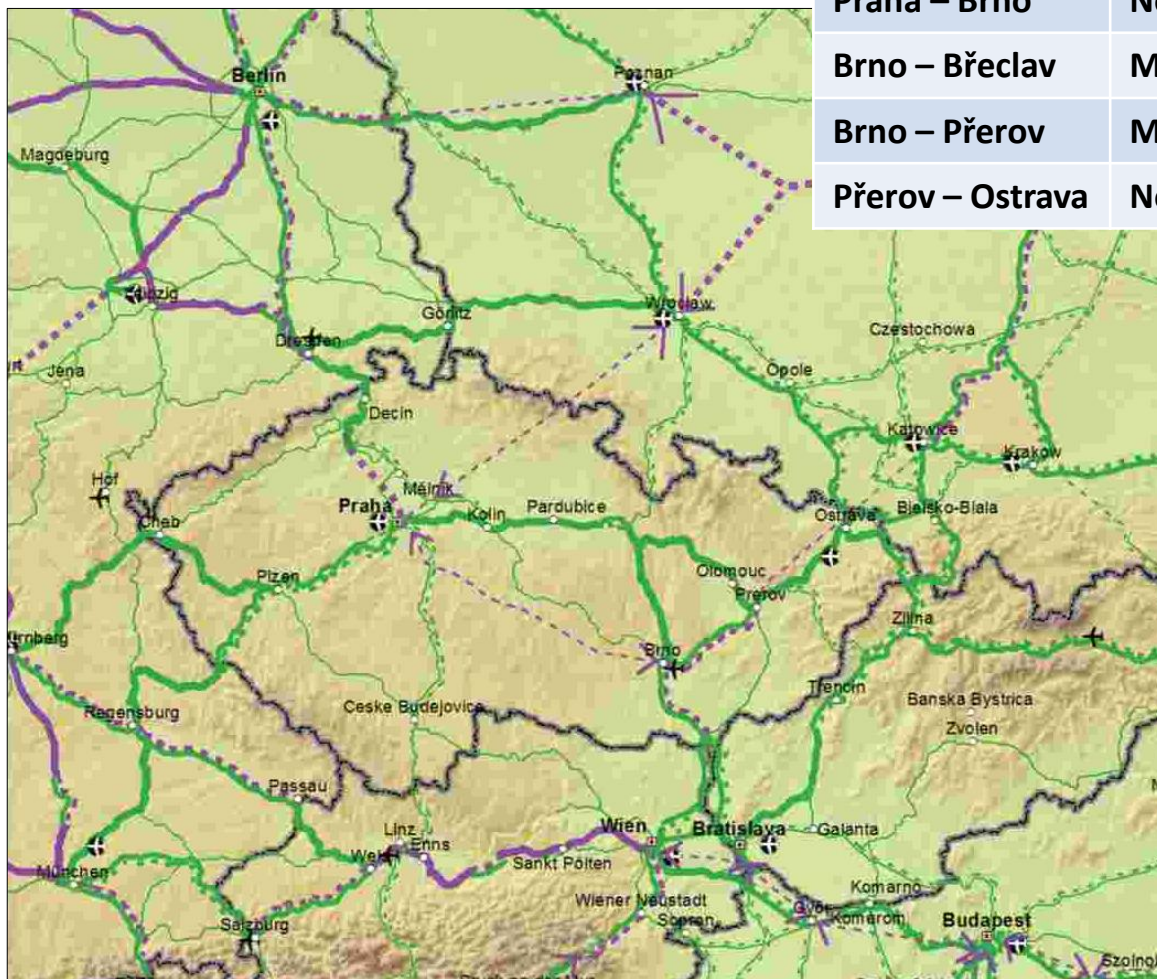
Konkurenceschopnost železnice



Zátěžový diagram – osobní doprava 2035



Transevropská dopravní síť



Úsek	Opatření	Část TEN-T	Realizace do
Praha – Brno	Novostavba	Globální síť	2050
Brno – Břeclav	Modernizace	Hlavní síť	2030
Brno – Přerov	Modernizace	Hlavní síť	2030
Přerov – Ostrava	Novostavba	Globální síť	2050

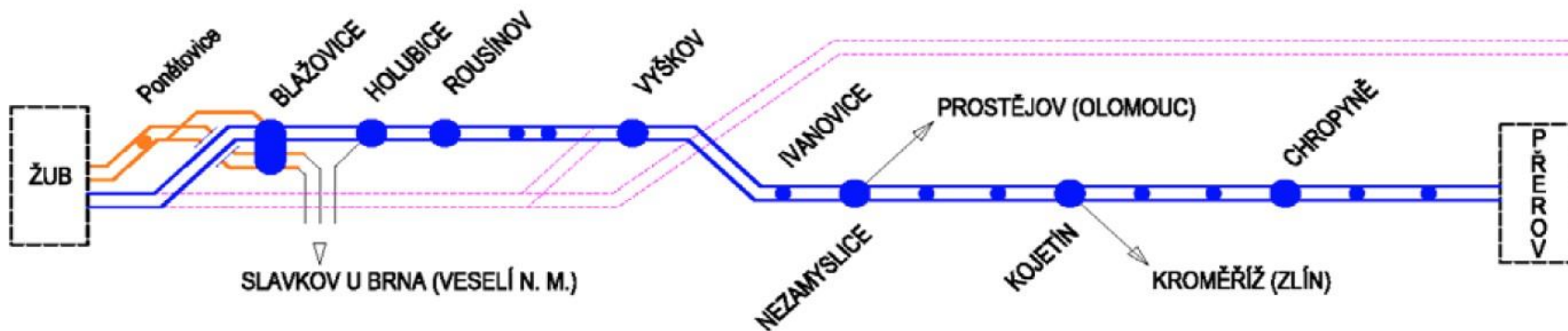
Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě rozděluje vysokorychlostní železniční tratě na:

- ✓ zvlášť postavené vysokorychlostní tratě vybavené pro rychlost 250 km/h nebo vyšší,
- ✓ zvlášť modernizované konvenční tratě vybavené pro rychlosti přibližně 200 km/h.

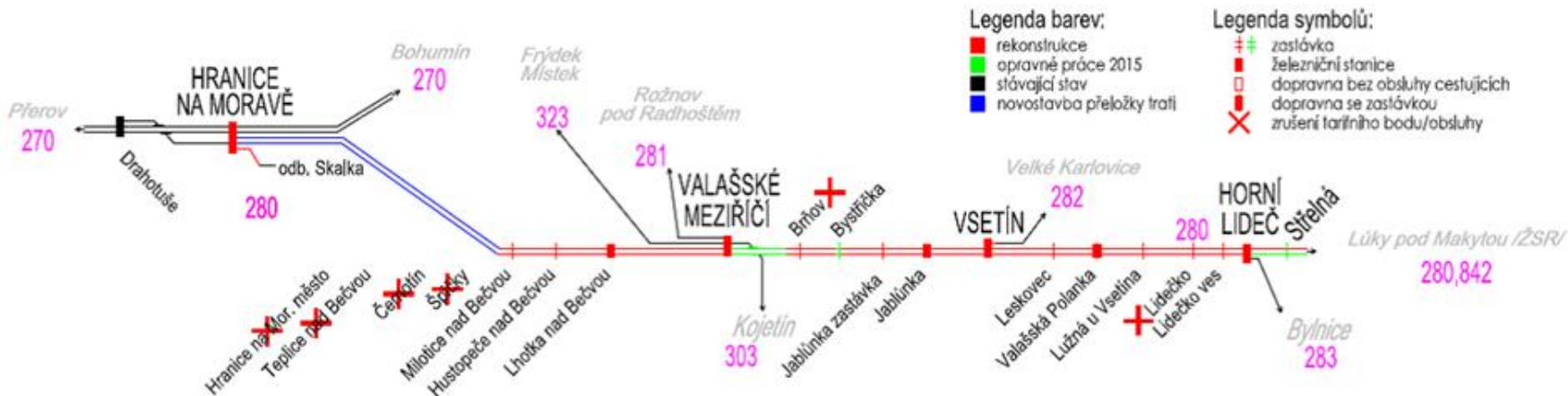


Základní přípravné kroky RS na Moravě

Schéma Brno – Přerov ve schválené SP



Modernizace trati č. 280 Hranice na Moravě - Vsetín - Horní Lideč st. hr.





Cílové řešení RS a VRT v moravských regionech

musí obsahovat také modernizaci a elektrizaci navazujících úseků konvenčních tratí:

- ⇒ **Kojetín – Kroměříž – Hulín**
- ⇒ **Otrokovice – Zlín – Vizovice**
- ⇒ **Optimalizace trati Hranice na Moravě – Vsetín - Horní Lideč**
- ⇒ **Elektrizace tratí v oblasti Slovácka (Staré Město – Luhačovice / Bojkovice / Veselí nad Moravou)**
- ⇒ **Veselí nad Moravou – Blažovice (-Brno)**
- ⇒ **Olomouc – Nezamyslice**
- ⇒ **Olomouc – Uničov – Šumperk**
- ⇒ **Elektrizace tratí v podhůří Beskyd (Ostrava – Valašské Meziříčí, Frýdek Místek – Český Těšín)**
- ⇒ **Brno – Zastávka u Brna – Jihlava**
- ⇒ **Šakvice – Hustopeče u Brna**
- ⇒ **Železniční uzly Brno, Přerov a Ostrava**



Cílové řešení a konvenční železnice

„Modernizace a elektrizace trati Otrokovice-Zlín-Vizovice“

Dopravní terminál Zlín-centrum

Nová Výpravní budova plně respektuje novou polohu kolejí, je umístěna v nejuvýchodnější části bývalého továrního areálu a její parter navazuje na nástupiště. Ostatní nadzemní podlaží vhodně doplňují objemový rastr okolních budov, stavba je příčně transparentní a podporuje tvorbu komfortního veřejného vstupního prostoru.



Projekt objasňuje záměr i snahu vyřešit vleklé urbání problémy, navrhuje revitalizaci a objemové doplnění struktury bývalého továrního areálu novými stavbami. Reaguje na investiční záměr SŽDC související s projektem „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice-Zlín-Vizovice“. Řeší zanedbaný stav veřejných dopravních služeb s cílem vybudovat moderní dopravní terminál a zapojit ostatní městské plochy do funkčního celku. Navržený model realizace projektu metodou „PPP“ je odvážným krokem všech zainteresovaných partnerů, rozvinout centrum krajského města Zlín.

Jsme občanským spolkem PRO NĚCO – zřetelnou alternativou vůči BOŘIČŮM všeho druhu

PETICE

na podporu infrastrukturních projektů
dálnice D49 Hulín - Fryšták - hranice ČR/SR
a dálnice D55 Otrokovice - St. Město - Břeclav



žádost o Vaši osobní podporu formou podpisu na petičním archu

O nás Galerie ▾ Aktuality Dokumenty Média Kontakt

ERENCE

OVICE

KONFERENCE
LUHAČOVICE

MAGAZÍN
DOPRAVNÍ FÓRUM

AKTUALITY

25. 7. 2017

Petice na podporu infrastrukturních projektů dálnice D49 Hulín - Fryšták – hranice ČR/SR a dálnice D55 Otrokovice - St.Město - Břeclav

23. 8. 2017

Ekologiči aktivisté pokračují ve své obstrukční činnosti – dosáhli dalšího předběžného opatření u D49 01 Hulín-Fryšták

Je téměř jisté, že plán prioritní staveb na Moravě nebude do konce II. programovací období naplněn. Egerie ve spolupráci s Děti země podali u Krajského soudu v Brněna žalobu na výjimku č.3 (17 druhů zvláště chráněných živočichů). Krajský rozhodl dne 10.8.2017 o přiznání odkladného účinku této výjimky vydané Krajským úřadem ve Zlíně a potvrzené MŽP. Je s podivem, že o odkladném činku...

7. 8. 2017

Bude vůbec možno po 50ti letech dostavět základní dálniční tepnu České republiky? Nevládni organizace ekologů Děti Země napadla stavbu posledního úseku dálnice D1 u Přerova

I stavba posledního úseku dálnice D1 propojujícího hlavní město podlélně republikou s Ostravou a navazující na polskou dálniční síť je ohrožena destruktivními aktivitami ekologických sdružení. I příprava úseku dálnice D01-136 v délce bezmála 8km byla napadena organizací Děti země. Neľibí se jim výjimka ze zákona č. 114 o Ochráně zvláště chráněných živočichů, kterou vydal Krajský úřad v Olomouci...

www.infrastrukturamorava.cz

Archiv zpráv



Konference „Střední Morava křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“ 21.9.2017 v Luhačovicích

Symbolický maskot konference



Křeček polní
*dokázal zablokovat
výstavbu
dálnice napříč
Zlínským krajem*

Obyvatelé
*dál jezdí po přetížených
centrech měst a jsou
vystaveni nepříjemným
účinkům dopravy*



Podporujeme systémové legislativní změny, tak aby se mohla v ČR dostavět páteřní dopravní infrastruktura, včetně RS a VRT

Závěry konference „Luhačovická výzva 2017“ na <http://konference-morava.cz/>

Poděkování za spolupráci



www.msunion.cz
www.transport-ova.cz

www.infrastrukturamorava.cz
www.konference-morava.cz
www.moravskeforum.cz/

Ostrava 22. 9. 2017